

Учебная программа

курса повышения квалификации

«Инженерная инфраструктура аэродромов и аэропортов. Проведение работ по строительству и монтажу объектов инфраструктуры. Радиотехнические средства аэродромов и аэропортов»

Направление подготовки: организация и производство строительных работ.

Профиль подготовки: строительство.

Цель:

- обновление теоретических и практических знаний руководителей и специалистов в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач

- приобретение знаний, основополагающих принципов построения и обеспечения надёжности радиотехнического оборудования обеспечения полетов и авиационной электросвязи, формирование готовности к обоснованию принятых технических решений с учётом экономических и экологических последствий их применения.

Категория слушателей: специалисты со средним профессиональным образованием, бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры

Форма обучения – определяется совместно образовательным учреждением и Заказчиком (без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства, с применением дистанционных образовательных технологий).

Режим занятий – определяется совместно с Заказчиком (не более 8 часов в день)

Квалификация (степень) выпускника: повышение квалификации на базе среднего и высшего образования.

1. ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ.

Результатом достижения названных целей является приобретение новых профессиональных компетенций, к наиболее важным из которых относятся следующие:

- понимание сути технологических новаций;
- способность выбора технических решений с учётом экономических и экологических последствий их применения;
- способность применять различные методы работы с целью достижения оптимального результата;

- способность использовать современные информационные и телекоммуникационные технологии для повышения эффективности строительного процесса;
- готовность профессионально грамотно обосновывать принятые технические решения на основе анализа их технологических, экономических и экологических последствий.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ КУРСА.

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 1 зачётная единица, 16 часов.

Лекций, час.	Практических (самостоятельных) занятий, час.	Форма промежуточного контроля - тест
14 (14*)	1 (1*)	1

Примечание: (*) – с применением дистанционных образовательных технологий.

2.1. Структура курса:

№№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельные занятия	
1	2	3	4	5	6	7
1	Аэродромы и аэропорты. Радиотехнические средства аэродрома	2(2*)	2(2*)			
2	Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь	2(2*)	2(2*)			
3	Проектирование, установка и техническое обслуживание электрических систем для светотехнических и радионавигационных средств аэродрома	5(5*)	4(4*)	1(1*)		
3.1	Электрические сети для аэродромных огней и радионавигационных средств	2(2*)	2(2*)			
3.2	Электрические сети для аэродромных огней и радионавигационных средств	2(2*)	2(2*)			
4	Подземные электрические системы	2(2*)	2(2*)			
5	Аэродромные покрытия: классификация и особенности возведения	2(2*)	2(2*)			
6	Планирование, организация и эксплуатация	2(2*)	2(2*)			

	метеорологического оборудования аэродромов гражданской авиации				
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО КУРСУ		1(1*)			Тест
Всего часов:		16(16*)	14(14*)	1(1*)	1(1*)

Примечание: (*) –с применением дистанционных образовательных технологий.

3. Содержание программы.

№№ пп	Наименование разделов и дисциплин
1	2
1	Аэродромы и аэропорты. Радиотехнические средства аэродрома.
	<ul style="list-style-type: none"> • Инфраструктура аэродрома. Основные понятия. • Размещение объектов в районе аэродрома. • Организация и проведение летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов • Основные характеристики радиотехнических средств обеспечения полетов
2	Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь
	<ul style="list-style-type: none"> • Средства и объекты радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи • Техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи • Общие требования к объектам радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи • Требования к радиотехническим средствам обеспечения полетов • Надежность функционирования средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи • Методика составления регламента технического обслуживания
3	Проектирование, установка и техническое обслуживание электрических систем для светотехнических и радионавигационных средств аэродрома
3.1	Электрические сети для аэродромных огней и радионавигационных средств
	<ul style="list-style-type: none"> • Источники питания • Характеристики переключения питания • Сводчатые укрытия и навесы для электрического оборудования • Передача электрического питания для светотехнических и радионавигационных средств аэродрома • Методы обеспечения целостности и надежности аэродромных огней
3.2	Электрические сети для аэродромных огней и радионавигационных средств
	<ul style="list-style-type: none"> • Электрические сети для аэродромных огней и радионавигационных средств. Управление системами аэродромных огней • Лампы аэродромных огней • Электрические сети для радионавигационных средств • Приемочные испытания аэродромных электрических сетей
4	Подземные электрические системы
	<ul style="list-style-type: none"> • Прокладка кабеля методом непосредственного заложения • Устройство кабельной канализации (кабелепровода) • Кабели для подземных сетей на аэродромах • Соединение кабелей
5	Аэродромные покрытия: классификация и особенности возведения
	<ul style="list-style-type: none"> • Грунтовые элементы и основания летного поля аэродрома. Основные понятия.

	<ul style="list-style-type: none"> • Аэродромные покрытия • Охрана окружающей среды при строительстве и эксплуатации аэродромов
6	<p>Планирование, организация и эксплуатация метеорологического оборудования аэродромов гражданской авиации</p> <ul style="list-style-type: none"> • Планирование и организация эксплуатации метеорооборудования аэродромов • Ввод в эксплуатацию метеорооборудования • Требования техники безопасности при работе на метеорологическом оборудовании. Контроль технического состояния. Метеорологическое обеспечение метеоизмерений • Ремонт метеорооборудования аэродромов

4. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

4.1. Лекционные занятия проводятся в аудиториях, оборудованных компьютерами, электронными проекторами и интерактивными досками, что позволяет сочетать активные и интерактивные формы проведения занятий. Чтение лекций сопровождается демонстрацией компьютерных слайдов.

4.2. Практические занятия проводятся в компьютерном классе. Около 10% времени практических занятий отведено на интерактивные формы обучения.

Разработал: _____