«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

« \_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

**АКТ**

**Контрольного замера нормы расхода топлива**

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_г

Комиссия в составе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

составила настоящий акт в том, что был произведен контрольный замер расхода топлива при работе установки …. (наименование, год выпуска и серийный номер изделия.

Питание топлива производилось из мерного бачка №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

На начало контрольного замера в баке было \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

На конец контрольного замера в баке осталось \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Показание счетчика спидометра в начале замера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Показание счетчика спидометра в конце замера \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Расход топлива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ л.

В результате контрольного замера выявилось:

расход топлива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров в час.

Комиссия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(должность, подпись, Ф.И.О)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(должность, подпись, Ф.И.О)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(должность, подпись, Ф.И.О)