**Акт № \_\_\_\_.**

**проверки работоспособности ХХХХХХХХХХХХХ.**

Настоящий Акт составлен комиссией в составе:

председатель комиссии: **ХХХХХХХХХХХХХ**,

члены комиссии: **ХХХХХХХХХХХХХ**.

В том, что комиссией была произведён контроль параметров и проверка исправности устройств системы **ХХХХХХХХХХХХХ**.

Результат проверки:

Устройства системы гарантированного электроснабжения ЕИВЦ исправны и работоспособны, а именно:

1. ДГУ P1000E1 FGWPSTOA01242. Параметры систем стабильны, соответствуют данным завода-изготовителя (см прил. №1).
2. Система удалённого мониторинга функционирует, за исключением:

- нет данных величины давления масла в системе смазки на удалённом рабочем месте (на панели PowerWizard 2 информация присутствует).

1. Балластная нагрузка, состоящая из 5-ти КЭВ-18С20 в летний период не работоспособна: имеет место самопроизвольное отключение секций из-за превышения предела настройки терморегулятора автоматики секций (40\*С).

Рекомендации комиссии:

1. Величина нагрузки, обеспечиваемой балластными обогревателями, не соответствует потребностям двигателя Perkins 4008TAG1A. Для обеспечения оптимальной загрузки работы ДГУ при выполнении регулировочных работ требуется довести величину нагрузки до 300 кВт.
2. Величина имеющегося топливного бака (1000 л) позволяет обеспечить работу ДГУ в течении 5 часов (расход по данным формуляра МКЭ-911 №**ХХХХХХХХХХХХХ**при загрузке 75% - 215 л/ч). Рекомендуется смонтировать дополнительный бак на 1000-2000 л).
3. Изготовителем не поставлен в составе изделия ручной масляный насос PUMP ASSY (опция), позволяющий производить откачку масла при обслуживании двигателя. Рекомендуется установить насос.
4. При осмотре выявлено частичная утрата целостности топливного патрубка MGE6967 (АРТ 924-925). Патрубок требует замены.

«\_\_\_\_\_» мая 2010 г.

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**