**Акт № \_\_\_\_.**

**Технического состояния**

**системы ХХХХХХХХХХХХХ.**

**Настоящий Акт составлен комиссией в составе:**

**председатель комиссии:** **ХХХХХХХХХХХХХ**,

**члены комиссии:** **ХХХХХХХХХХХХХ**,

**ХХХХХХХХХХХХХ**.

В том, что комиссией была произведён контроль параметров и проверка исправности устройств системы гарантированного электроснабжения **ХХХХХХХХХХХХХ**:

1. Дизель-генераторная установка **ХХХХХХХХХХХХХ**.
2. Система мониторинга **ХХХХХХХХХХХХХ**.
3. Балластные нагрузки с распределительным щитом и автоматами.

**Результат проверки:**

Устройства системы гарантированного электроснабжения ЕИВЦ исправны и работоспособны, а именно:

1. **ХХХХХХХХХХХХХ**. Параметры систем стабильны, соответствуют данным завода-изготовителя.
2. Система удалённого мониторинга исправна.

**Недостатки:**

1. Емкости стартерных аккумуляторных батарей на 60% меньше номинальной.
2. Износ патрубка топливного радиатора двигателя **ХХХХХХХХХХХХХ**.
3. Установленная в контейнере ДГУ система мониторинга монтировалась на уже существующую систему автоматики закачки топлива. При подключении ПМП-152 к системе удалённого мониторинга алгоритмы автоматического заполнения емкости были нарушены, система мониторинга получила три информационных отсчета: 5%, 25% и 50% заполнения бака, что не позволяет осуществлять удаленный контроль расходования топлива агрегатом.
4. Балластная нагрузка, состоящая из 5-ти **ХХХХХХХХХХХХХ** в летний период не работоспособна: имеет место самопроизвольное отключение секций из-за превышения предела настройки терморегулятора автоматики секций (40\*С).

«\_\_\_\_\_» августа 2010 г.

**Председатель комиссии:** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

**Члены комиссии:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**