**«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор**

**ООО "ХХХХХХХХХХХХХ»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ХХХХХХХХХХХХХ
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Вх. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Исх. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_.2011 г. \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_.201\_\_ г.

**АКТ**

**дефектации оборудования**

Комиссия, назначенная приказом по ООО " **ХХХХХХХХХХХХХ** " от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_, в составе: председателя комиссии главного инженера **ХХХХХХХХХХХХХ**, членов комиссии сервисного инженера **ХХХХХХХХХХХХХ** и сервисного инженера **ХХХХХХХХХХХХХ** (представитель заказчика специалист по инженерным системам **ХХХХХХХХХХХХХ**) составила настоящий акт по результатам проведения ремонтных работ на дизель-генераторной установке FG Wilson Р1000Е1 (S/N: **ХХХХХХХХХХХХХ**) (заявка № 4/1 от 25.05.2011г. на выявление и устранение причины самопроизвольного перехода систему управления дизель-генераторной установки в «РУЧНОЙ» режим работы).

1. **В ходе ремонта диагностическому обследованию было подвергнуто следующее оборудование:**
2. Щит собственных нужд (ЩСН пр-во ООО «Специальные электросистемы»)

№партии А23, серийный номер 20064601842 (ст.защиты IP42).

1. Панель управления Power Wizard 2.0

p/n:233-1681-05, s/n1536B119HQ.

1. Автоматы ввода резерва ATyS C30, ATyS C3e.
2. Комплект стартовых аккумуляторных батарей FARMAKOMMB JUS NJ3.721 “BLACK HORSE” в количестве двух штук (№№ 102971, 100211).
3. **Результаты обследования:**
4. Щит собственных нужд – без отклонений.
5. Панель управления Power Wizard 2.0 – без отклонений (диагностика EST).
6. Автоматы ввода резерва ATyS C30, ATyS C3e – АВР №10 (ATyS C30) – обрыв в цепи управления – устранен в ходе обследования.
7. Комплект стартовых аккумуляторных батарей – АКБ (№ 102971 напряжение при проверке прибором Н2001 (№03278) – 6,32 В, № 10033 напряжение при проверке прибором Н2001 (№03278) – 12,97 В).
8. **Проверка работы системы автоматического управления дизель-генератором.**

При отключении сетевого питания ЩСН и переходе системы на режим питания от АКБ имеет место ускоренное падение напряжения батарей. При подключении стартера двигателя общее напряжение АКБ резко падает, что вызывает кратковременное отключение панели Power Wizard 2.0 с последующим включением её в режиме «РУЧНОЙ». Предположительная причина – неисправность АКБ №102971.

1. **Проверка АКБ JUS NJ3.721 “BLACK HORSE” (Нагрузочно-диагностический прибор Н2001(№03278), ареометр АЭТ-1).**

|  |  |
| --- | --- |
| **АКБ №102971** | **АКБ №100211** |
| **Напряжение АКБ** | 6,32В | **Напряжение АКБ** | 12,97В |
| **№ банки** | **Плотность электролита (кг/м3)** | **№ банки** | **Плотность электролита (кг/м3)** |
| 1 | ***Менее 1100*** | 1 | 1310 |
| 2 | 1305 | 2 | 1307 |
| 3 | 1307 | 3 | 1310 |
| 4 | 1305 | 4 | 1307 |
| 5 | 1310 | 5 | 1310 |
| 6 | 1310 | 6 | 1310 |

**Выводы комиссии:**

***Самопроизвольный переход системы управления дизель-генераторной установки (Power Wizard 2.0) в режим «РУЧНОЙ» был вызван дефектом одной из двух АКБ JUS NJ3.721 “BLACK HORSE” (АКБ №102971). Банка №1 АКБ неисправна. Аккумуляторная батарея подлежит замене.***

**Подписи членов комиссии:**

**Председатель комиссии:**

главный инженер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

**Члены комиссии:**

сервисный инженер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

сервисный инженер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**

**Представитель Заказчика:**

Специалист по инженерным системам

**ХХХХХХХХХХХХХ** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ХХХХХХХХХХХХХ**