**Методические рекомендации по бухгалтерскому учету горюче-смазочных материалов в сельскохозяйственных организациях**

**(утв. Минсельхозом РФ 16.05.2005)**

**(вместе с "**[**Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте**](http://www.6pl.ru/gost1/mrpbugsm.htm#Приложение 11)**. Руководящий документ Р3112194-0366-03", утв. Минтрансом РФ 29.04.2003)**

**Утверждаю**

**Директор Департамента**

**финансов и отчетности**

**Е.В.ФАСТОВА**

**16 мая 2005 года**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

**ПО БУХГАЛТЕРСКОМУ УЧЕТУ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ**

**1. Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации по учету горюче-смазочных материалов в сельском хозяйстве (далее - Методические рекомендации) разработаны в соответствии с требованиями Положения по бухгалтерскому учету "Учет материально-производственных запасов" (ПБУ 5/01), утвержденного [Приказом](http://www.6pl.ru/dogovor/pMF_44.htm) Министерства финансов РФ от 9 июня 2001 г. N 44н, Методических указаний по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов, утвержденных [Приказом](http://www.6pl.ru/dogovor/pMF_119.htm) Министерства финансов РФ от 28 декабря 2001 г. N 119н, Методических рекомендаций по применению плана счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности агропромышленных организаций, утвержденных Приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13 июня 2001 года N 654, и Методических рекомендаций по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов в сельскохозяйственных организациях, утвержденных Приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 января 2003 года N 26.

2. Настоящие Методические рекомендации определяют основные положения и порядок получения, хранения, выдачи, расходования и учета горюче-смазочных материалов, а также особенности их учета, приобретенных на автозаправочных станциях за наличный расчет и по талонам.

Методические рекомендации предназначены для всех сельскохозяйственных организаций независимо от форм собственности и вида деятельности, эксплуатирующих собственный или арендованный подвижной состав автомобильного транспорта, сельскохозяйственные машины и механизмы.

3. На основе настоящих Методических рекомендаций сельскохозяйственные организации могут разрабатывать внутренние положения, инструкции, иные организационно-распорядительные документы, необходимые для надлежащей организации учета и контроля использования горюче-смазочных материалов. В указанных документах могут устанавливаться:

- специфичные формы первичных документов по приему, отпуску (расходованию) и перемещению горюче-смазочных материалов и порядок их оформления (составления), а также правила документооборота;

- перечень должностных лиц подразделений, которым доверено приобретение, получение и отпуск горюче-смазочных материалов;

- порядок осуществления контроля за экономным и рациональным расходованием (использованием) горюче-смазочных материалов в производстве и обращении, правильным ведением учета, достоверностью отчетов об их расходовании.

3. К горюче-смазочным материалам (ГСМ) как особому виду производственных запасов относятся топливо (бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ, сжатый природный газ), смазочные материалы (моторные, трансмиссионные и специальные масла, пластичные смазки), специальные жидкости (тормозные и охлаждающие).

4. Основными задачами учета ГСМ в сельскохозяйственных организациях являются:

- своевременное и полное оприходование указанных материалов;

- формирование фактической себестоимости приобретенных ГСМ;

- правильное и своевременное документальное оформление операций и обеспечение достоверных данных по приобретению, поступлению и отпуску ГСМ;

- разработка обоснованных учетных цен на указанные материалы, своевременное отражение отклонений плановой себестоимости от фактической (калькуляционных разниц) и их отражение в бухгалтерском учете;

- систематический контроль сохранности ГСМ по материально ответственным лицам, в местах хранения и на всех этапах их движения;

- контроль соблюдения установленных организацией норм запасов, ГСМ, обеспечивающих бесперебойный выпуск продукции, выполнение работ и оказание услуг;

- своевременное выявление ненужных и излишних запасов ГСМ с целью возможной продажи или выявления иных возможностей вовлечения их в оборот;

- контроль использования ГСМ по целевому назначению;

- своевременное получение точной информации об остатках ГСМ в местах хранения и периодическая сверка с данными бухгалтерского учета;

- инструктаж материально ответственных лиц и других работников о порядке оформления первичных учетных документов, о правилах хранения и учета ГСМ;

- контроль за своевременным и правильным ведением складского учета ГСМ;

- проведение анализа эффективности использования ГСМ.

5. Основные требования, предъявляемые к бухгалтерскому учету ГСМ:

- сплошное, непрерывное и полное отражение движения (прихода, расхода, перемещения) и наличия ГСМ;

- учет количества, качества и оценка ГСМ;

- оперативность (своевременность) и достоверность учета ГСМ;

- соответствие данных складского учета данным оперативного учета движения ГСМ в подразделениях организации, данным синтетического и аналитического учета на начало каждого месяца (по оборотам и остаткам).

6. Руководитель организации организует группу (отдел) или назначает ответственного за получение, хранение, выдачу, учет и контроль ГСМ. Должностные лица, на которых возложены указанные обязанности, являются материально ответственными лицами.

Получение, хранение и отпуск ГСМ и талонов на них производится материально ответственными лицами, с которыми должны быть заключены договоры о полной материальной ответственности. При получении, хранении, выдаче ГСМ в организации необходимо организовать количественный учет этих материалов.

Формы первичных, накопительных и сводных документов, не утвержденные в установленном порядке, как унифицированные, подлежат утверждению приказом по организации в качестве приложения к ее учетной политике (приложения N N 1 - 10 к настоящим Методическим рекомендациям).

**2. Транспортировка, приемка, хранение**

**горюче-смазочных материалов**

7. Приобретение ГСМ может осуществляться тремя способами:

1) оптом для хранения в бензо- и топливохранилищах организации по безналичному расчету;

2) за наличный расчет через подотчетных лиц;

3) приобретением талонов, топливных карт для последующей покупки по ним ГСМ.

Сельскохозяйственные организации приобретают ГСМ, как правило, в соответствии с договорами (купли-продажи, поставки и т.д.). При этом может оформляться в установленные договором сроки заявка-заказ нефтесбытовой организации на завоз ГСМ по декадам и дням с указанием пунктов назначения (если используется транспорт поставщика).

8. Взаимоотношения между сельскохозяйственными организациями и нефтесбытовыми организациями по поставке ГСМ регулируются договорами о поставках (купли-продажи) с учетом особых условий поставки ГСМ сельскохозяйственным товаропроизводителям.

9. За сохранность ГСМ при доставке их до сельскохозяйственных организаций несут ответственность:

поставщики (нефтебазы и др.) - при централизованной доставке своим автотранспортом;

транспортные предприятия-перевозчики - при централизованной доставке.

10. Перевозку ГСМ автотранспортом оформляют товарно-транспортной накладной, в которой в обязательном порядке указывают наименование, плотность, температуру, общую массу. К накладной по требованию покупателя прикладывают паспорт качества (сертификат).

11. Автоцистерны и другие механизмы, используемые на доставке ГСМ, должны быть оборудованы в соответствии с [Правилами](http://www.6pl.ru/transp/ppog_at1.htm) перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73.

12. При поступлении в сельскохозяйственную организацию ГСМ материально ответственные лица обязаны:

проверить соответствие поступивших ГСМ по количеству, сортам и маркам, указанным в сопроводительных документах поставщика-отправителя;

обеспечить полный слив ГСМ, а по окончании слива осмотреть транспортные резервуары (цистерны) для проверки полноты слива;

своевременно оприходовать поступившие ГСМ.

13. Оприходование ГСМ производится на основании сопроводительных документов поставщиков или актов о приемке материалов (типовая междуведомственная форма N М-7).

14. Хранение ГСМ, включая отработанные, в сельскохозяйственных организациях должно осуществляться на специально оборудованных и огражденных нефтескладах, стационарных пунктах (постах) заправки транспортных средств, машин и механизмов. Для заправки топливом автомобилей, тракторов и других машин применяются топливно- и маслораздаточные колонки и автозаправщики.

Для осуществления надлежащего учета моторного топлива и других видов ГСМ места их хранения комплектуются измерительными приборами, технологическим оборудованием, инструментом, специальной оснасткой и средствами измерения (метрштоки, мерники, термодатчики, плотномеры и пр.), которые подлежат поверке один раз в год, а емкости для хранения топлива подлежат калибровке один раз в пять лет. Работы, связанные с проверкой, наладкой измерительных приборов и калибровкой топливохранилищ, проводятся специализированными организациями.

15. Объекты для хранения ГСМ по своим функциональным особенностям подразделяются на типы:

центральные нефтесклады - для приема и хранения всего ассортимента получаемых ГСМ, их выдачи в автоцистерны, тару и баки транспортных средств;

стационарные пункты заправки машин на производственных участках, отделениях, бригадах - для приема ГСМ из автоцистерн, выдачи ГСМ в баки транспортных средств, машин и механизмов, мелкую тару; в необходимых случаях может производиться отпуск ГСМ в механизированные заправочные средства;

посты заправки транспортных средств маслами и смазками на пунктах технического обслуживания или в ремонтных мастерских, производящих заправку или дозаправку агрегатов или узлов транспортных средств, машин, агрегатов при техническом обслуживании или ремонте;

одиночные резервуары (или группа резервуаров), установленные в цехах, отделениях, производственных участках, бригадах.

16. Тара из-под ГСМ (бочки, канистры, бидоны и др.) должна храниться в помещении или под навесом отдельно от этих материалов.

Все объекты хранения топлива должны иметь соответствующую техническую документацию (паспорта, градуировочные таблицы на резервуары и т.п.).

Тара многократного оборота, пригодная для налива, предприятиями может сдаваться нефтесбытовым структурам в обмен на одноименную и такого же назначения тару, в которую затарен получаемый нефтепродукт. При обмене тары, требующей ремонта, с предприятий взимается стоимость ремонта по утвержденному договором порядку.

**3. Отпуск горюче-смазочных материалов со складов**

**организации и заправка автотранспортных средств,**

**сельскохозяйственных машин и механизмов**

17. Отпуск ГСМ с нефтескладов предприятий в автоцистерны, заправочные агрегаты и агрегаты технического обслуживания производится через топливо- и маслораздаточные агрегаты. Стояки, топливо- и маслораздаточные агрегаты должны быть исправны и укомплектованы в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

18. Материально ответственные лица нефтескладов и пунктов заправки перед отпуском ГСМ в автоцистерны, топливозаправщики и механизированные заправочные агрегаты обязаны проверить отсутствие остатка ранее перевозимого продукта, исправность заземляющего устройства, наличие огнетушителя и другого пожарного инвентаря и оборудования.

Перед наливом ГСМ автоцистерны должны быть обязательно заземлены. При обнаружении в раздаточном устройстве и оборудовании дефектов и неисправностей отпуск этих материалов прекращается до полного устранения дефектов и неисправностей.

19. В баки транспортных средств, машин, механизмов, бочки и мелкую тару ГСМ отпускаются только через топливо- или маслораздаточные агрегаты при строгом соблюдении правил безопасности. Производить указанную заправку способами, при которых возможны потери ГСМ и загрязнения окружающей среды, запрещается.

Расфасованные в мелкую тару масла и смазки отпускаются по массе, указанной на трафарете, с контрольным взвешиванием.

20. Материально ответственные лица, отпускающие ГСМ через раздаточные агрегаты, обязаны следить за исправностью и нормальной их работой, требовать от водителей транспортных средств, машин и механизмов соблюдения правил заправки и пожарной безопасности, ежедневно перед началом заправки проверять правильность показаний счетчиков путем контрольного измерения отпускаемых ГСМ по образцовым мерникам. Указанные горюче-смазочные материалы из мерника сливаются в баки транспортных средств, машин и механизмов.

21. Специфика количественного учета ГСМ заключается в том, что колебания температурного режима хранения ведут к изменению их плотности, а это влечет за собой изменение объема: при снижении температуры плотность увеличивается, а объем соответственно уменьшается, при увеличении температуры происходит обратный процесс, однако в обоих случаях масса продукта остается неизменной. Так как масса продукта (килограммы) при прочих равных условиях остается величиной постоянной, ее и используют в качестве учетной единицы для целей количественного учета. Материально ответственные лица отпускают моторное топливо в бензобаки водителей в литрах и, естественно, ведут оперативный учет в единицах объема. Для целей бухгалтерского учета объемные единицы (литры) переводятся расчетным путем в единицы массы (килограммы). Такой метод учета моторного топлива получил название объемно-массовый.

При выдаче топлива на заправочном пункте заправщик (кладовщик) за время своего дежурства (смены) проверяет плотность и температуру отпускаемого им топлива. Отбор проб для определения плотности нефтепродукта производится в полном соответствии с требованием ГОСТ 2517-80 "Нефть и нефтепродукты. Отбор проб". Полученные результаты замеров заправщик заносит в ведомость (произвольной формы) с обязательным указанием емкости, из которой производится отпуск продукта, и наименования продукта. За среднюю плотность отпущенного за смену продукта принимается среднее арифметическое значение из проведенных замеров плотности продукта. Организации должны имеющиеся у них измерительные приборы предъявить для проверки местным метрологическим службам в соответствии с РД-50-190-80 "Методические указания. Государственный надзор за состоянием измерений нефтепродуктов. Организация и порядок проведения".

22. Выдача водителям ГСМ производится с измерением выданного количества топлива - в единицах объема (литрах), смазок - в единицах массы (килограммах) при предъявлении водителем путевого листа или других документов, разрешающих получение. Бухгалтерия осуществляет контроль за правильностью выдачи топлива и масел.

Количество выданных нефтепродуктов записывается в Ведомость учета выдачи горюче-смазочных материалов (по форме согласно приложению N 1), в которой за полученные указанные материалы расписывается водитель (тракторист-машинист и т.д.), а в Путевых листах (учетных листах тракториста-машиниста) - расписывается материально ответственное лицо, отпустившее указанные материалы. Для путевых листов применяют типовые межотраслевые формы, утвержденные Постановлением Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 года N 78 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте". К ним относят: "Путевой лист легкового автомобиля" (ф. N 3), "Путевой лист специального автомобиля" (ф. N 3 - спец.), "Путевой лист грузового автомобиля" (ф. N 4-с), "Путевой лист грузового автомобиля" (ф. N 4-п), "Путевой лист автобуса" (ф. N 6) и др. Для учета работы сельскохозяйственных машин, механизмов используются отраслевые формы, утверждаемые организацией в установленном порядке в рамках их учетной политики.

23. Горюче-смазочные материалы для других производственных нужд (для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, машин и оборудования) выдаются с нефтесклада на основании требований, по лимитно-заборным картам (типовые междуведомственные формы N М-10, М-8) или по накладным (внутрихозяйственного назначения) при наличии на них подписей лиц, которым приказом руководителя организации предоставлено право разрешать отпуск этих материалов. Выдача ГСМ по каким-либо другим документам (распискам, справкам, запискам и т.п.) запрещается.

24. Заправка и дозаправка трансмиссионными маслами и смазками производится при проведении технического обслуживания и ремонта, поэтому выдача трансмиссионных масел и консистентных смазок на отдельные автомобили, тракторы, сельскохозяйственные машины и механизмы, как правило, не производится. Выдача смазочных материалов для технического обслуживания и ремонта подвижного состава автотранспорта, сельскохозяйственных машин, механизмов и технологического оборудования производится со склада ГСМ на основании накладных (внутрихозяйственного назначения), требований установленной формы при наличии на них подписей лиц, которым приказом руководителя организации предоставлено право разрешения на отпуск этих материалов.

**4. Учет горюче-смазочных материалов в местах хранения**

**и оперативный контроль за их движением**

25. Учет ГСМ в местах хранения ведется материально ответственными лицами на карточках учета материалов (типовая форма N М-17) или в книгах, содержащих реквизиты, указываемые в карточках учета материалов, раздельно по каждому наименованию и марке этих материалов.

На основании оформленных в установленном порядке первичных учетных документов в карточки (книгу) заносятся данные по приходу и отпуску ГСМ и выводятся количественные остатки после каждой записи или после записи последней операции дня.

Для оперативного контроля за использованием выданных объемов ГСМ заведующий складом отражает их поступление в карточках (книге) учета как в литрах, так и в килограммах. Соответственно бухгалтерия ведет накопительный учет поступления ГСМ от поставщиков за месяц и с начала года в единицах объема (литрах) и единицах массы (килограммах) с учетом средневзвешенной плотности этих материалов.

Наличие ГСМ в единицах массы на конец отчетного периода определяют в бухгалтерии умножением фактического остатка в объемном выражении по данным инвентаризации на их средневзвешенную плотность за последний месяц соответствующего периода.

Поступление ГСМ в единицах массы определяют по данным указанного учета, а использование - путем умножения количества израсходованных за соответствующий период этих материалов в объемных единицах (литрах) на средневзвешенную плотность за этот же период.

Складской, а также бухгалтерский учет ГСМ в натуральном выражении на нефтескладах, в кладовых ведется в единицах массы. Горюче-смазочные материалы, находящиеся в других местах хранения (в пунктах заправки, производственных участках, отделениях, бригадах и т.п.), учитываются в тех единицах, по которым они получены материально ответственными лицами.

Также на карточках (или в книгах) материально ответственными лицами ведется учет талонов на ГСМ в единицах измерения, указанных в талонах, как правило, в литрах.

Если в другие места хранения указанные материалы отпускаются с нефтесклада в единицах объема (в литрах), то с лицевого счета заведующего склада (кладовщика) они списываются исходя из оценки за килограмм и на лицевые счета других материально ответственных лиц, в том числе водителей, получающих ГСМ, приходуются в литрах с соответствующей оценкой их стоимости.

Данные раздаточных ведомостей, чеков, накладных, лимитно-заборных карт об отпуске ГСМ, в том числе талонами, должны отражаться в карточках учета материалов (книгах складского учета) по мере их закрытия, включая операции последних дней отчетного месяца, в соответствующих единицах измерения. При этом пересчет количества ГСМ, отпущенных с нефтесклада (кладовой), из объемных единиц в единицы массы производится исходя из средней плотности соответствующего вида указанных материалов за отчетный месяц по данному нефтескладу (кладовой) организации.

26. В каждой сельскохозяйственной организации должен вестись оперативный учет:

- топлива (натурой и в талонах) по организации в целом, по каждому автомобилю, трактору и т.п. и по каждому водителю;

- смазочных материалов, специальных жидкостей, фильтрующих элементов по организации в целом.

27. При сменной организации работы материально ответственных лиц для учета движения нефтепродуктов может быть использована Книга учета горюче-смазочных материалов и талонов (по форме согласно приложению N 4), которая является основным документом оперативного учета топлива и смазочных материалов.

По окончании смены остаток ГСМ инвентаризуется и после сверки с данными учета сдается под расписку одним материально ответственным лицом другому. Учет ведется в тех единицах, в которых производится прием и отпуск этих материалов с обязательным указанием их плотности. Плотность получаемого нефтепродукта, в том числе и в талонах, берется из товарно-транспортных накладных, выписываемых поставщиками, плотность отпускаемого продукта - в соответствии с отборами проб и определения плотности.

28. На основании документов, по которым в организации производились прием и отпуск ГСМ (товарно-транспортных накладных, актов, ведомостей учета возврата талонов, требований, ведомостей учета выдачи топлива и смазочных материалов, ведомостей определения плотности и температуры, удостоверяющих правильность пересчета количества нефтепродуктов из объемных единиц в массовые и обратно), материально ответственное лицо составляет Отчет о движении горюче-смазочных материалов (по форме согласно приложению N 5).

Отчет вместе с документами по приходу и расходу в сроки, установленные руководителем организации, представляется в бухгалтерию и служит основанием для отражения в учете движения ГСМ.

Перед сдачей в бухгалтерию отчет проверяется и подписывается лицом, возглавляющим внутрихозяйственную службу топливно-энергетических ресурсов предприятия, или иным лицом, уполномоченным руководителем организации.

29. После обработки путевые листы передаются в службу топливно-энергетических ресурсов или иному лицу, уполномоченному руководителем организации для дальнейшей обработки и сверки с ведомостями учета выдачи и возврата топлива (талонов), приложенными к отчету о движении горюче-смазочных материалов.

30. На основании записей в путевом листе после сверки их с ведомостями учета выдачи или возврата топлива (талонов) заполняется Карточка учета расхода горюче-смазочных материалов автомобилей (по форме согласно приложению N 6), которая ведется на каждое транспортное средство, машину, механизм.

Работник, ведущий учет топливно-энергетических ресурсов, записывает в карточку фактические и нормативные расходы моторного топлива и выводит результат. О всех случаях значительного перерасхода или нереальной экономии топлива информация оперативно доводится до руководителя организации (или начальника службы топливно-энергетических ресурсов) для принятия срочных мер к выявлению и устранению причин перерасхода или нереальной экономии.

Карточки учета расхода топлива за текущий месяц хранятся в отдельной папке по порядку номеров транспортных средств, машин, механизмов, а по истечении месяца карточки вкладываются в папки, заводимые на каждое транспортное средство, машину, механизм, и хранятся в них. На основании данных карточек учета расхода топлива ведутся Лицевые карточки водителей и других работников по форме согласно приложению N 7.

31. После обработки лицевых карточек (или машинограмм) выводятся результаты работы каждого водителя за месяц (экономия или перерасход). По итогам работы за квартал составляется ведомость для расчетов с водителями.

О допущенном перерасходе моторного топлива сверх утвержденных норм отдельными водителями транспортных средств составляется ведомость с указанием количества и стоимости перерасходованного топлива, которая представляется руководителю для принятия решения о возмещении стоимости перерасхода, допущенного по вине водителей.

На основании принятого руководителем предприятия решения стоимость перерасходованного топлива сверх утвержденных норм, подлежащего взысканию с водителей транспортных средств, относится на счет 73-2 "Расчеты по возмещению материального ущерба" и взыскивается с виновных лиц в соответствии с действующим законодательством.

32. Учет расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов производится руководителем производственного участка, отделения, бригады. На каждую марку топлива и смазочных материалов им ведется Ведомость учета расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов (по форме согласно приложению N 8).

Заполненные ведомости подписываются руководителем производственного участка, отделения, бригады. После проверки ведомостей работником, ведущим учет топливно-энергетических ресурсов, они утверждаются руководителем и вместе с приложенными к ним необходимыми документами сдаются в бухгалтерию.

33. В процессе хранения возникает естественная убыль. Естественной убылью считается допустимая величина безвозвратных потерь нефтепродуктов вследствие неизбежных физических процессов: испарения, налипания и др. Для выявления и списания естественной убыли используют инвентаризацию фактических остатков ГСМ в бензо- и топливохранилищах. Списание нефтепродуктов в пределах норм естественной убыли до установления факта недостачи запрещается. Результаты инвентаризации отражаются в акте, на его основании в пределах существующей фактической убыли. При этом следует иметь в виду, что нормы естественной убыли могут применяться лишь в том случае, если они утверждены в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 ноября 2002 года N 814 "О порядке утверждения норм естественной убыли при хранении и транспортировке товарно-материальных ценностей", в соответствии с которым разработка и утверждение норм естественной убыли по нефтепродуктам возложены на Министерство энергетики Российской Федерации.

**5. Особенности учета горюче-смазочных материалов,**

**приобретенных на автозаправочных станциях за наличный**

**расчет, по талонам, топливным картам**

**5.1. Приобретение и учет горюче-смазочных материалов**

**за наличный расчет**

34. Горюче-смазочные материалы, реализуемые на автозаправочных станциях (АЗС) и других объектах аналогичного назначения за наличный расчет, приобретаются водителями за счет полученных под отчет наличных денежных средств (талонов, чеков, купонов и т.п.).

35. Водитель, как правило, самостоятельно определяет АЗС, на которых осуществляет приобретение топлива и смазочных материалов исходя из условий выполнения маршрутного (производственного) задания.

При необходимости водителю в составе производственного задания могут быть указаны пункты (АЗС) заправки. Это следует производить при работе на маршрутах в междугороднем, или межобластном сообщении, если с определенными АЗС имеется соглашение о заправке автомобилей организации на условиях безналичной или иной оплаты. Пункты заправки/адрес местонахождения, примерная схема проезда, режим работы, телефон и пр./сообщаются диспетчером устно или указываются в путевом листе либо на отдельном листке.

36. Сумму наличных денежных средств для приобретения моторного топлива, которая подлежит выдаче водителям под отчет, рекомендуется устанавливать равной по величине стоимости расхода топлива на выполнение производственного задания (с учетом предполагаемого дополнительного пробега, связанного с загрузкой в обратном направлении и т.п.).

Стоимость средненедельного расхода топлива определяется по каждому автомобилю или по группе автомобилей одной модели, модификации), выполняющих перевозки по сходным маршрутам, исходя из:

- среднесуточного пробега подвижного состава, планового объема транспортной работы, продолжительности работы спецоборудования и других показателей производственного задания;

- утвержденных в организации линейных норм расхода топлива на пробег и транспортную работу, дополнительных норм расхода на работу спецоборудования, установленного на автомобиле (прицепе). Могут применяться также маршрутные нормы расхода топлива или укрупненные нормы расхода топлива на единицу транспортной работы (тонно-километр, поездка с грузом, доставка партии груза и пр.);

- действующих цен на топливо в данной местности или в территориях маршрута следования;

- количества рабочих дней в неделе согласно принятому в организации положении.

Приобретение водителем смазочных материалов на АЗС за наличный расчет производится по письменному разрешению должностного лица, отвечающего за эксплуатацию подвижного состава (или техническое обслуживание и ремонт). В разрешении указывается марка смазочных материалов и их количество для приобретения. Бухгалтерия организации определяет стоимость смазочных материалов и включает в платежную ведомость соответствующую сумму денежных средств для выдачи под отчет водителю.

37. Организация устанавливает график выдачи денежных средств на приобретение топлива и смазочных материалов под отчет водителям. Выдача денежных средств под отчет производится накануне каждого рейса. На каждый рабочий день недели бухгалтерией оформляется платежная ведомость на выдачу денежных средств под отчет для соответствующей группы водителей по графику. В указанную платежную ведомость вносятся также суммы под отчет водителям, убывающим в ближайшие сутки в междугородние рейсы.

Платежная ведомость подписывается руководителем предприятия и главным бухгалтером или лицами, ими уполномоченными.

38. Водители при приобретении горюче-смазочных материалов на АЗС обязаны получить кассовый чек, в котором указывается дата приобретения, марка топлива или смазочного материала, количество отпущенного и общая стоимость. В случаях, когда кассовые чеки не выдаются, водитель обязан получить при приобретении топлива или смазочных материалов иной документ (справку, квитанцию, накладную), имеющий приведенные выше данные, а также реквизиты продавца и заверенный подписью и штампом (печатью) организации, осуществившей отпуск указанных материалов.

39. По каждому водителю ведется учет выданных ему под отчет денежных средств. Для этого используется Карточка учета приобретения горюче-смазочных материалов водителем (по форме согласно приложению N).

В указанную карточку заносятся данные о выдаче под отчет водителю денежных средств (по видам: наличные деньги, талоны, чеки и т.п.), данные о фактическом приобретении топлива и смазочных материалов, подтвержденные документально, текущий остаток подотчетной суммы у водителя. Данные о выдаче подотчетных сумм и приобретении горюче-смазочных материалов заносятся по мере возникновения, а остатки подотчетных сумм рассчитываются еженедельно согласованно с графиком выдачи денежных средств по водителей, с тем чтобы своевременно осуществлять корректировку сумм последующих выдач под отчет денежных средств.

По окончании каждого календарного месяца по каждому водителю составляется отчет об использовании полученных для приобретения топлива и смазочных материалов денежных средств. Отчет в обязательном порядке составляется при возвращении из длительных командировок, при постановке закрепленного за водителем автомобиля в длительный ремонт, при уходе в отпуск, увольнении, переводе на другое место работы. По итогам указанного отчета водители должны возвратить в кассу организации остатки подотчетных денежных средств либо производится удержание из заработной платы. В случае если стоимость фактически приобретенного топлива и смазочных материалов, подтвержденная документально, превышает сумму выданных под отчет денежных средств, то водителю возмещается сумма указанного превышения. Допускается зачет величины остатка подотчетной суммы при выдаче средств под отчет в следующем месяце, за исключением случаев ухода водителя в отпуск, увольнения, командировок в другую местность, длительных простоев в ремонте, переводе на другое место работы на данном предприятии.

При приобретении ГСМ за наличный расчет необходимо соблюдать следующие правила.

Руководитель организации издает приказ, в котором определяет круг лиц, имеющих право на получение наличных денежных средств под отчет на приобретение. В этом приказе должны быть установлены сроки представления в бухгалтерию авансовых отчетов. К авансовому отчету прилагаются чеки контрольно-кассовой техники, выдаваемые АЗС. Кассовый чек должен содержать следующие данные:

- наименование организации-продавца (АЗС);

- ИНН (идентификационный номер налогоплательщика) организации-продавца;

- номер кассового аппарата;

- номер и дату выдачи чека;

- стоимость ГСМ с учетом НДС. В некоторых регионах для АЗС введен единый налог на вмененный доход. В таких случаях стоимость ГСМ не включает в себя НДС;

- марку, количество ГСМ и цену за единицу. Эти реквизиты не являются обязательными для чека контрольно-кассового аппарата. Однако большинство АЗС в настоящее время выдают именно такие чеки. Если в чеке нет указанных реквизитов, то АЗС должно выдать товарный чек.

Бухгалтерия на основании авансового отчета приходует ГСМ по маркам, количеству и стоимости. Аналитический учет ГСМ ведется по материально ответственным лицам - водителям автотранспорта. НДС из стоимости ГСМ материалов расчетным путем не выделяется. Это связано с тем, что для АЗС продажа ГСМ с выдачей чека контрольно-кассового аппарата является розничной торговлей, а главой 21 НК РФ не предусмотрено принятие к налоговому вычету сумм НДС, выделенных расчетным путем из указанных чеков.

Поступление ГСМ записывается в карточку учета материалов (типовая форма N М-17). В организации может быть разработана своя форма карточки учета поступления и списания указанных материалов, которая утверждается приказом руководителя организации в рамках ее учетной политики.

В бухгалтерском учете на основании авансового отчета делается запись:

Дебет 10-4 "Топливо" (аналитический счет или субсчет второго порядка: "Горюче-смазочные материалы в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей") - Кредит 71 "Расчеты с подотчетными лицами".

40. Оперативный учет расхода горюче-смазочных материалов осуществляется в порядке, изложенном в разделе 4 настоящих Рекомендаций, а материальное стимулирование за экономию и удержания за перерасход топлива и смазочных материалов против действующих в организации норм расхода осуществляется в соответствии с принятыми положениями по оплате труда соответствующих работников. Бухгалтерский учет ведется в соответствии с порядком учета расчетов с подотчетными лицами.

**5.2. Выдача и оперативный учет горюче-смазочных**

**материалов по талонам**

41. Продажа талонов сельскохозяйственным организациям производится по их заявкам в соответствии с заключаемыми договорами с поставщиками ГСМ. Талоны могут быть в натуральных измерителях (литры) или денежных (рубли).

При приобретении бензина и других видов ГСМ по талонам сельскохозяйственная организация оплачивает их стоимость по безналичному расчету. АЗС, нефтебаза или иной поставщик ГСМ по акту приема-передачи или накладной передает организации талоны на получение указанного количества соответствующих видов, марок, сортов ГСМ или на определенную сумму. Один экземпляр накладной вручается получателю талонов.

42. Лица, получившие талоны, обязаны в тот же день сдать их вместе с накладной материально ответственному лицу, назначенному приказом руководителя организации, для оприходования и хранения.

43. Материально ответственное лицо, принявшее на хранение полученные от поставщика ГСМ талоны, по требованию (накладной), подписанному руководителем и главным бухгалтером, выдает под отчет талоны специально назначенному работнику (раздатчик) для выдачи водителям транспортных средств. Раздатчики отчитываются перед бухгалтерией организации за полученные и выданные водителям талоны по мере расходования.

Повторная выдача талонов может производиться только после сдачи полного отчета за ранее выданные талоны.

44. Раздатчик выдает талоны водителю автомобиля только по предъявлению им путевого листа, на котором диспетчером или уполномоченным на то лицом в строке "выдать горючее" записано прописью количество разрешенного к выдаче топлива по талонам согласно заданию с учетом остатка в баках от предыдущего дня работы.

Количество топлива, необходимое для выполнения задания, определяется исходя из линейных норм расхода автомобильного бензина, дизельного топлива и сжиженного газа на пробег и транспортную работу для автомобильного транспорта. На сложившихся маршрутах используются разрабатываемые в установленном порядке дифференцированные маршрутные нормы расхода автомобильного топлива.

Для водителей, работающих на постоянно сложившихся маршрутах, по многодневным путевым листам допускается увеличивать разовую норму выдачи талонов до 5-дневной потребности. При выдаче следует учитывать остаток талонов у водителя.

45. Раздатчик, выдающий талоны, записывает в Ведомость учета выдачи горюче-смазочных материалов (приложение N 1) серии и номера выданных талонов, суммарное количество выданного топлива по талонам в натуральном выражении или суммарную стоимость топлива по талонам в стоимостном выражении. В путевом листе также указываются серии и номера выданных талонов. Раздатчик расписывается в путевом листе за выданные, а водитель - в раздаточной ведомости, за полученные талоны.

На каждую марку топлива и масла ведется отдельная такая ведомость.

Организации проставляют на оборотной стороне выдаваемых водителям талонов печать с указанием наименования организации, ее местонахождение.

46. Водители транспортных средств обязаны отчитаться за расход ГСМ и по окончании работы, при возвращении из длительных рейсов и командировок, при уходе в отпуск, при постановке автомобиля на техническое обслуживание или ремонт сдать неиспользованные талоны уполномоченному на то руководителем организации лицу по Ведомости возврата талонов (по форме со гласно приложению N 3).

Лицо, принимающее талоны, записывает в ведомость возврата талонов суммарное количество в литрах (или сумму в рублях для талонов в стоимостном выражении), серии и номера сданных талонов, а в путевом листе в разделе "движение горючего" в графе "сдано" - суммарное количество сданных талонов в литрах (или сумму в рублях для талонов в стоимостном выражении) и расписывается под ней; водитель расписывается в ведомости возврата талонов. Принимаются только непросроченные, неиспорченные (незагрязненные, ненадорванные) талоны. Исключение составляют случаи сдачи водителями просроченных талонов, полученных ими в последний день квартала, или водителями, вернувшимися из длительной командировки, начало которой было в предыдущем квартале. На принятые просроченные талоны составляется акт, в котором указываются причины просрочки талонов и который подписывается приемщиком и водителем. Акт утверждается руководителем организации и прикладывается к ведомости возврата талонов.

47. При возвращении с задания водитель в разделе путевого листа "движение горючего" в графе "остаток при возвращении" записывает остаток топлива в баке и через разделительную черту остаток топлива в талонах (в стоимостном или натуральном выражении). При работе на автомобиле одного водителя проставляется суммарный остаток топлива в баке и в талонах. В путевом листе должны быть также указаны серии и номера талонов, оставшихся у водителя.

Механик (заведующий гаражом) периодически выборочно проверяет правильность записей в путевых листах.

48. Диспетчерская группа обеспечивает перенос значений остатков топлива в баке автомобиля и в талонах у водителя из графы "остаток при возвращении" предыдущих путевых листов в графу "остаток при выезде" последующего путевого листа. Переносятся также записи серий и номеров талонов, оставшихся у водителя. Для обеспечения переноса остатков топлива диспетчерская группа ведет журналы движения: остатков топлива в баке по каждому автомобилю и остатков талонов по каждому водителю. При работе на автомобиле одного водителя переносится суммарный остаток топлива в баке и в талонах и ведется один журнал движения суммарных остатков топлива.

Работники бухгалтерии осуществляют выборочный контроль соответствия записей в путевом листе и соблюдения непрерывности цепочки остатков топлива в баках автомобилей и талонов у водителей.

49. При работе на одном автомобиле нескольких водителей учет расхода топлива каждым из них ведется раздельно. Допускается при взаимной договоренности водителей, надлежащим образом оформленной документами, учитывать расход топлива "на один наряд", с солидарной ответственностью водителей за расход автомобилем топлива.

При бригадном методе работы водителей, с согласия, оформленного в установленном порядке, допускается вводить солидарную ответственность за расход топлива.

50. Организация может выдавать водителям вместо наличных денег банковскую корпоративную карту или специализированную топливную карту для приобретения топлива и прочих видов ГСМ. При использовании банковских корпоративных карт следует руководствоваться Положением о порядке эмиссии кредитными организациями банковских карт и осуществления расчетов по операциям, совершаемых с их использованием, утвержденным Приказом ЦБ РФ от 09.04.98 N 23-п. Топливные карты, так же как и талоны, приобретаются по договору у собственника сети АЗС.

**6. Бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов**

51. В сельскохозяйственных организациях бухгалтерский учет горюче-смазочных материалов должен обеспечить:

правильное и своевременное документальное оформление операций по приему и отпуску ГСМ, топливных карт и талонов на ГСМ;

получение полных и достоверных данных о движении и остатках ГСМ на нефтескладах (кладовых) и местах заправки как в натуральном, так и в денежном выражении;

контроль за сохранностью ГСМ и талонов на ГСМ в местах хранения и на всех этапах их движения;

составление правильных и достоверных отчетов о движении и остатках ГСМ в местах хранения и заправки;

систематический контроль за использованием ГСМ и соблюдением норм их расхода;

контроль за сбором и сохранностью отработанных нефтепродуктов.

52. В целях получения достоверных данных о поступлении, расходе и остатках ГСМ руководитель организации и главный бухгалтер обязаны обеспечить надлежащий учет приобретения, приемки, хранения, выдачи и расходования всех видов указанных материалов независимо от способа расчетов с поставщиками.

53. Все ГСМ, поступившие в организацию (в т.ч. приобретенные водителями за наличный расчет), до 1-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, должны быть полностью оприходованы и отражены в бухгалтерском учете.

54. Бухгалтерский учет ГСМ в сельскохозяйственных организациях ведется на балансовом счете 10 "Материалы", субсчет 4 "Топливо". На субсчете 10-4 "Топливо" учитывают наличие и движение горючего, смазочных материалов, газообразного топлива, других видов ГСМ, приобретенных или заготовленных для технологических нужд, эксплуатации сельскохозяйственных машин и транспортных средств, а также для выработки энергии либо для отопления зданий.

На субсчете 10-4 "Топливо" учитывают и отработанные масла, другие нефтепродукты, слитые из двигателей, трансмиссии и других узлов тракторов, автомобилей и других машин, а также использованные в ремонтной мастерской на промывку запасных частей, узлов и агрегатов. При использовании ГСМ, полученных по талонам, учет их ведут также на субсчете 10-4.

Организация определяет самостоятельно систему аналитического учета в зависимости от конкретной производственной ситуации. Иерархию субсчета "Топливо" можно построить одним из следующих способов:

К балансовому счету 10-4 можно открывать аналитические группировки или субсчета второго уровня:

10-4-1 "ГСМ на складах" (внутри аналитический учет по видам, маркам, материально ответственным лицам и местам хранения);

10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" (внутри аналитический учет по видам, маркам и подотчетным лицам);

10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" (внутри аналитический учет по видам, маркам и подотчетным лицам);

10-4-4 "Нефтепродукты отработанные" (внутри аналитический учет по видам);

10-4-5 "Газообразное топливо в баллонах, резервуарах, газ по талонам" (аналитический учет по видам, маркам, материально ответственным лицам и местам хранения).

Аналитический учет ГСМ ведут, как правило, по видам, маркам нефтепродуктов, местам хранения и материально ответственным лицам, по каждому получателю (водителю автомобиля, трактористу-машинисту и др.) в разрезе соответствующих аналитических счетов.

Принятые к учету ГСМ отражают на дебете субсчета 10-4 "Топливо" по соответствующим субсчетам второго порядка и аналитическим счетам (в оценке по фактической себестоимости) и кредиту счетов: 60 "Расчеты с поставщиками и подрядчиками" и другими счетами в зависимости от каналов поступления.

ГСМ, как и другие материальные ресурсы, отражаются в учете по их фактической себестоимости. Фактическая себестоимость - это покупная стоимость (без учета НДС) и фактические затраты на приобретение и заготовление ГСМ.

В соответствии с ПБУ 5/01 к ним относятся:

- суммы, уплачиваемые в соответствии с договором поставщику (продавцу);

- суммы, уплачиваемые организациям за информационные и консультационные услуги, связанные с приобретением ГСМ;

- таможенные пошлины и иные платежи;

- невозмещаемые налоги, уплачиваемые в связи с приобретением ГСМ;

- вознаграждения, уплачиваемые посреднической организации, через которую приобретены ГСМ;

- затраты по заготовке и доставке ГСМ до места их использования, в том числе:

расходы по страхованию груза при доставке ГСМ;

транспортные расходы по доставке ГСМ до места их использования, если они не включены в цену, установленную договором;

затраты по оплате процентов по кредитам поставщиков ГСМ (коммерческий кредит) и т.п. затраты;

затраты по оплате процентов по заемным средствам, если они связаны с приобретением запасов и произведены до даты оприходования ГСМ на складах организации;

общехозяйственные и иные аналогичные расходы, если они непосредственно связаны с приобретением ГСМ;

затраты по доведению ГСМ до состояния, в котором они пригодны к использованию в запланированных целях, включая затраты организации по доработке и улучшению технических характеристик полученных ГСМ.

Себестоимость приобретенного топлива и смазочных материалов организация может формировать в учете одним из двух способов:

1) сразу на счете 10 "Материалы";

2) по учетным ценам с применением счета 15 "Заготовление и приобретение материальных ценностей" и счета 16 "Отклонение в стоимости материальных ценностей".

Списание фактической себестоимости ГСМ на затраты, непосредственно связанные с производством продукции, производится одним из методов, отражаемых в учетной политике организации (по средней себестоимости; по себестоимости первых по времени закупок (ФИФО); по себестоимости последних по времени закупок (ЛИФО)) в общеустановленном порядке по аналогии с другими материально-производственными запасами.

Списание бензина и других ГСМ на затраты производится по мере их расходования в фактических объемах на основании надлежаще оформленных соответствующих первичных документов в общеустановленном порядке. При этом для обеспечения рационального использования указанных материалов каждая организация самостоятельно определяет нормы расхода топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей с учетом технологических особенностей своего производства. Нормы должны рассчитываться с учетом особенностей автомобилей, тракторов, механизмов, месторасположения организации и прочих условий. При разработке норм организации руководствуются Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Руководящий документ Р3112194-0366-97), утвержденными Министерством транспорта РФ 29 апреля 1997 г.

Такие нормы организация разрабатывает для контроля над расходом ГСМ на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники. Они утверждаются приказом руководителя организации. С приказом знакомят всех водителей автотранспорта, трактористов-машинистов и т.п.

В документе Р3112194-0366-97 приведены базовые нормы расхода топлива для автомобильного подвижного состава, нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, и методика их применения, а также нормативы по расходу смазочных масел. Нормативные материалы рекомендованы для всех организаций, эксплуатирующих автомобильную технику на территории Российской Федерации.

Расход топлива на гаражные и прочие хозяйственные нужды в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

На автотранспортных цехах на внутригаражные разъезды и технические надобности (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и автомобилей после ремонта и т.д.) допускается увеличение нормативного расхода топлива до одного процента от общего его количества, потребляемого автотранспортным цехом.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

1) базовая норма на 100 км пробега (данная норма в зависимости от категории автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.) предполагает различное снаряженное состояние автомобиля и режим движения в эксплуатации);

2) норма на 100 тонно-километров (т/км) транспортной работы (учитывает дополнительный расход топлива при движении автомобиля с грузом); данная норма зависит от разновидности двигателя, установленного на автомобиле (бензиновый, дизельный или газовый), и полной массы автомобиля;

3) норма на поездку с грузом (учитывает увеличение расхода топлива, связанное с маневрированием в пунктах погрузки и выгрузки). Норма зависит только от полной массы автомобиля.

Базовые нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, - в литрах сжиженного газа;

- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе, - в нормальных метрах кубических;

- для газодизельных автомобилей - в нормальных метрах кубических сжатого природного газа плюс в литрах дизельного топлива.

Особенности эксплуатации автомобилей, связанные с дорожно-транспортными, климатическими и другими факторами, учитываются путем применения к базовым нормам поправочных коэффициентов. Эти коэффициенты установлены в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

Списание ГСМ на себестоимость перевозок производится на основании путевых листов. В путевом листе проставляются показания спидометра и показатели расхода ГСМ. Эти данные записывает в путевой лист механик или иное уполномоченное лицо. В путевом листе также должен быть указан точный маршрут следования, подтверждающий производственный характер транспортных расходов.

В учете списание ГСМ отражается бухгалтерской проводкой:

Дебет 20 (23, 26, 44) - Кредит 10-3 "Топливо" (аналитический счет или субсчет второго порядка: "ГСМ в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей").

Стоимость топлива, приобретенного водителями за наличный расчет и подтвержденное документально, списывается с кредита счета 71 "Расчеты с подотчетными лицами" в дебет счета 20 "Основное производство" или счета 23, 25, 26, 29 в зависимости от назначения израсходованного топлива.

Расчеты с подотчетными лицами - водителями по суммам денежных средств (банковских корпоративных карт), выданным на приобретение ГСМ, отражаются в бухгалтерском учете по общепринятому порядку.

Стоимость топлива, использованного на производственные нужды, отопление и выработку энергии, относят в дебет счетов 20, 23, 25, 26 и другие по назначению.

Остаток топлива, учтенный на субсчете, должен соответствовать данным аналитического учета по каждому месту хранения, водителю автомобиля или трактористу-машинисту.

Основанием для списания бензина, дизельного и газового топлива на затраты производства являются данные путевых (учетных) листов и других документов о фактическом расходе топлива за отчетный период. Накопительные ведомости принимают после сверки записей в них с данными путевых (учетных) листов.

Учет ГСМ, предназначенных для продажи за наличный расчет гражданам, осуществляют на аналитическом счете "Нефтепродукты для продажи". Синтетический и аналитический учет реализации нефтепродуктов по видам за наличный расчет ведут отдельно от нефтепродуктов, используемых для нужд производства.

55. На субсчете второго уровня 10-4-1 "ГСМ на складах" учитывается наличие и движение всех видов нефтепродуктов, полученных для эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов и других целей и находящихся на нефтескладах, в пунктах заправки (как стационарных, так и передвижных) на производственных участках, в отделениях, бригадах и т.п.

Основанием для записей по дебету 10-4-1 являются первичные документы, по которым производится оприходование поступивших ГСМ материально ответственными лицами. По кредиту 10-4-1 производится списание ГСМ с подотчета материально ответственных лиц на основании ведомостей учета выдачи горюче-смазочных материалов, требований, лимитно-заборных карт, накладных.

При этом дебетуются:

субсчета 10-4-1 "ГСМ на складах" и 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" - на стоимость отпущенных бензина и дизельного топлива другим материально ответственным лицам и водителям;

56. На субсчете 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" учитываются талоны и топливные карты на бензин, дизельное, газовое топливо и смазочные материалы. Учет ведется в единицах измерения, указанных на приобретенных талонах, и в стоимостном выражении.

Аналитический учет ведется по отдельным материально ответственным лицам, по видам и маркам нефтепродуктов.

При приобретении ГСМ по талонам, топливным картам в безналичном порядке заключается договор купли-продажи со специализированной организацией, осуществляющей продажу талонов, топливных карт на нефтепродукты. По условиям договора продавец обязуется передать в собственность покупателя нефтепродукты, а покупатель - принять и уплатить за них определенную договором сумму. Количество и цену нефтепродуктов целесообразнее устанавливать не в самом договоре, а в приложениях или дополнительных соглашениях. Это связано с частыми изменениями цен на нефтепродукты. Оплата ГСМ производится авансом по безналичному расчету, что отражается бухгалтерской записью:

Дебет 60, субсчет "Авансы выданные" - Кредит 51 "Расчетные счета".

После оплаты организация получает талоны на ГСМ. В талонах указываются марка и количество топлива. Форму талонов поставщики разрабатывают самостоятельно, так как нормативными документами она не установлена. Бухгалтерия приходует полученные талоны для контроля на забалансовом счете 006 "Бланки строгой отчетности" в штуках по условной цене. Аналитический учет по забалансовому счету 006 "Бланки строгой отчетности" ведется на основании книги учета талонов на горюче-смазочные материалы, ведомости выдачи талонов на горюче-смазочные материалы и путевых листов. Для учета талонов приказом руководителя организации назначается материально ответственное лицо. Движение талонов материально ответственным лицом регистрируется в специальной "Книге учета движения талонов на горюче-смазочные материалы" (по форме согласно приложению N 9) в количественном выражении по маркам и купюрам.

Книга должна быть пронумерована, прошнурована и скреплена печатью организации и подписями руководителя и главного бухгалтера. Записи в книге производятся ежедневно по документам, которые послужили основанием для оприходования и списания в расход талонов на ГСМ.

Каждый лист книги заполняется под копирку. Второй лист является отрывным и служит отчетом материально ответственного лица. Отрывной лист сдается в бухгалтерию организации с приложенными к нему приходными и расходными документами. Талоны выдаются водителям по Ведомости учета выдачи талонов на горюче-смазочные материалы (приложение N 1). Полученный по талонам бензин водители указывают в путевых листах.

Ежемесячно бухгалтерия проводит сверку результатов по выдаче, расходу и остатку ГСМ в баках транспортных средств. По данным сверки бухгалтер определяет количество талонов, не израсходованных водителями в отчетном периоде.

Ежемесячно организация-покупатель и организация-продавец ГСМ составляют акт приема-передачи ГСМ или отчет (ведомость) об отпуске топлива. В акте (отчете) указывают наименование, количество и стоимость отпущенных ГСМ. На основании акта (отчета) продавец выписывает счет-фактуру с выделением НДС.

По полученному акту (отчету) бухгалтерия делает записи:

Дебет субсчета 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" - Кредит 60, субсчет "Расчеты с поставщиками по акцептованным документам" - на стоимость талонов, топливных карт, полученных от АЗС и других нефтесбытовых структур и сданных на хранение материально ответственному лицу. Выданные талоны списываются с подотчета материально ответственного лица в подотчет заправщикам по аналитическим счетам субсчета 10-4-2;

Дебет 19-3 - Кредит 60, субсчет "Расчеты с поставщиками по акцептованным документам" - отражен НДС, предъявленный продавцом в счете-фактуре;

Дебет 68 - Кредит 19-3 - уплаченный НДС принят к налоговому вычету;

Дебет 60 субсчет "Расчеты с поставщиками по акцептованным документам" - Кредит 60 субсчет "Авансы выданные" - зачтен перечисленный аванс на сумму топлива, залитого в баки транспортных средств;

Дебет субсчета 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" - Кредит субсчета 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" - отражено поступление ГСМ в баки транспортных средств, и стоимость нефтепродуктов по талонам списывается с подотчета заправщиков на основании представляемых ими отчетов о движении нефтепродуктов (приложение N 5);

Кредит 006 - списана с забалансового учета стоимость талонов, израсходованных водителями.

Материально ответственное лицо на основании приходных и расходных документов составляет Отчет о движении талонов на горюче-смазочные материалы (по форме согласно приложению N 10) и представляет его в бухгалтерию в установленные руководством организации сроки.

57. На субсчете 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" учитывается бензин и дизельное (газовое) топливо, полученное водителями:

непосредственно с нефтесклада или пунктов заправки предприятия;

в виде талонов, топливных карт, полученных от материально ответственных лиц.

На основании ведомостей учета выдачи горюче-смазочных материалов (приложение N 1), сверенных с данными путевых листов, и документов о заправке транспортных средств, машин и механизмов на заправочных пунктах стоимость бензина, газового и дизельного топлива (включая бензин, газовое и дизельное топливо по талонам, топливным картам) списывается с кредита субсчетов 10-4-1 "ГСМ на складах" и 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" в дебет субсчета 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей".

Наличие топлива в баках автомобилей и талонов на топливо (в натуральном выражении) у водителей определяется на основании акта снятия остатков, который составляется ежемесячно по состоянию на последний день месяца. На основании данных остатков топлива в баках и талонов на топливо у водителей, сгруппированных по маркам топлива, и средней цены отпущенного в отчетном месяце топлива рассчитывается стоимость указанных остатков топлива.

Стоимость остатков топлива в баках и талонов у водителей должна быть отнесена на уменьшение расходов основного, вспомогательного и т.п. производств, так как в дебет соответствующих счетов была записана вся стоимость топлива, приобретенного водителями и отпущенного со склада (без учета топлива, оставшегося в баках). Для этого делается запись: дебет субсчета 10-4 "Топливо" кредит счета 20 "Основное производство" и др. - на сумму стоимости остатков топлива в баках автомобилей и талонов у водителей, занятых на основном производстве. Аналогичные изменения производятся по другим счетам затрат на производство, на которые списывалось топливо.

57. Бухгалтерский учет бензина, газового и дизельного топлива на субсчете 10-4-3 ведется по организации в целом или с подразделением по отделениям, бригадам и т.д. Для этой цели на каждый объект учета открываются одна карточка на каждую марку бензина и одна карточка на каждую марку дизельного (газового) топлива, в которые записываются данные о движении топлива и его стоимости.

Остаток топлива в баках транспортных средств, машин и механизмов на конец отчетного месяца, учтенный на субсчете 10-4-3, должен соответствовать наличию бензина и дизельного топлива в баках и по талонам на топливо у водителей. Данные о наличии топлива в баках и талонах у водителей ежемесячно подтверждаются актом снятия остатков.

Стоимость бензина и дизельного топлива, фактически израсходованных на эксплуатацию транспортных средств, машин и механизмов, списывается с субсчета 10-4-3 в дебет счетов: 20 "Основное производство", 23 "Вспомогательные производства", 25 "Общепроизводственные расходы" и других счетов, по принадлежности, - в зависимости от направления расходования топлива.

Основанием для списания бензина и дизельного (газового) топлива на затраты производства являются накопительные ведомости данных путевых листов о фактическом расходе топлива за отчетный период. Указанные ведомости принимаются к учету после сверки записей в них с путевыми листами, о чем на ведомостях работником, ведущим оперативный учет топлива, делается соответствующая отметка.

58. На субсчете 10-4-4 "Нефтепродукты отработанные" отражают отработанные нефтепродукты. Собранные и принятые на нефтесклад отработанные нефтепродукты приходуют с кредита счетов учета производственных затрат (20, 23, 25, 26 и др.) по ценам возможного использования (продажи). По этим же ценам отражают и расход отработанных нефтепродуктов на внутрихозяйственные нужды.

59. Газообразное топливо в баллонах, резервуарах, используемое на производственные и бытовые нужды, находящееся на складах и отдельно в местах его потребления (кроме жилых домов), а также газ по талонам учитывают на субсчете 10-4-5.

60. Вознаграждения, выплачиваемые за экономию бензина и дизельного (газового) топлива, относятся на счета по учету затрат производства: 20 "Основное производство", 23 "Вспомогательные производства", 25 "Общепроизводственные расходы" и другие по принадлежности.

В том случае, если перерасход топлива был допущен по вине водителя, для его личных нужд, списание производится с кредита счета 20 или других счетов по учету производственных затрат на счет 73 "Расчеты с персоналом по прочим операциям" с последующим возмещением стоимости бензина или с прибавлением стоимости бензина к налогооблагаемому доходу водителя.

Удержание за перерасход ГСМ и поощрение за экономию производятся на основании соответствующих положений, утвержденных в организации. Исчисление сумм удержаний за перерасход или сумм премирования за экономию топлива должно производиться в соответствии с учетными данными о расходе топлива фактически и по нормам, действующим в сельскохозяйственной организации.

61. Сельскохозяйственные организации обязаны проводить инвентаризацию ГСМ (в том числе в баках транспортных средств, машин, механизмов) и талонов на ГСМ, а также текущие проверки и иные процедуры (включая сверку учетных данных, ведение учетных регистров и раскрытие учетной информации) в общеустановленном порядке, изложенном в Методических рекомендациях по бухгалтерскому учету материально-производственных запасов в сельскохозяйственных организациях, утвержденных Приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 января 2003 г. N 26.

**Приложение 1**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

                            +--------------+

                Ведомость N ¦              ¦  
                            +--------------+

                                                         +----------------+

Учета выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      Код вида выдачи ¦                ¦  
             (наименование и марка                       +----------------+

                 нефтепродукта)                          +----------------+

                                         Код марки       ¦                ¦  
                                                         +----------------+

                       за "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                         (фамилия, имя, отчество)

                                                         +----------------+

                                         Табельный номер ¦                ¦  
                                                         +----------------+

+----------+--------+--------+-------+----------+-------+-------+----------+

¦Автомобиль¦ Номер  ¦Фамилия,¦Табель-¦  Выдано  ¦ Серия ¦Номера ¦ Расписка ¦  
+----+-----+путевого¦  имя,  ¦ный но-+----+-----+талонов¦талонов¦водителя в¦  
¦мо- ¦номер¦ листа  ¦отчество¦мер во-¦циф-¦про- ¦       ¦       ¦получении ¦  
¦дель¦     ¦        ¦водителя¦дителя ¦рами¦писью¦       ¦       ¦          ¦  
+----+-----+--------+--------+-------+----+-----+-------+-------+----------+

¦ 1  ¦  2  ¦   3    ¦   4    ¦   5   ¦ 6  ¦  7  ¦   8   ¦   9   ¦    10    ¦  
+----+-----+--------+--------+-------+----+-----+-------+-------+----------+

¦    ¦     ¦        ¦        ¦       ¦    ¦     ¦       ¦       ¦          ¦  
+----+-----+--------+--------+-------+----+-----+-------+-------+----------+

На каждую марку нефтепродукта ведется отдельная ведомость.

Печатается с оборотом без титульной части; на обороте внизу перед  подписью

печатается "Всего по ведомости N \_\_\_ выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование нефтепродукта или талонов и количество прописью)

Выдачу произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                  Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (подпись)                                  (подпись)

**Приложение 2**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование поставщика ГСМ)

                              Накладная N \_\_\_\_\_

                         на отпуск талонов на ГСМ

                          "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кому \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ через кого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

доверенность N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

+------+--------------+-----+------------+-----+------+----+-----+---------+

¦Но-   ¦ Наименование ¦Ед.  ¦ Количество ¦Плот-¦Коли- ¦Цена¦Сумма¦Порядко- ¦  
¦менк- ¦нефтепродуктов¦изме-+------+-----+ность¦чество¦за  ¦     ¦вый номер¦  
¦латур-¦              ¦рения¦подле-¦отпу-¦     ¦в лит-¦еди-¦     ¦записи по¦  
¦ный   ¦              ¦     ¦жит   ¦щено ¦     ¦рах   ¦ницу¦     ¦складской¦  
¦номер ¦              ¦     ¦отпус-¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦картотеке¦  
¦      ¦              ¦     ¦ку    ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
+------+--------------+-----+------+-----+-----+------+----+-----+---------+

¦  1   ¦      2       ¦  3  ¦  4   ¦  5  ¦  6  ¦  7   ¦ 8  ¦  9  ¦   10    ¦  
+------+--------------+-----+------+-----+-----+------+----+-----+---------+

¦      ¦Бензин А-72...¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Бензин А-76...¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Бензин АИ-    ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦93...         ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Бензин "Экст- ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦ра" и А-98... ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Топливная     ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦смесь         ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Дизтопливо....¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Масло авто    ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦тракторное... ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Масло автомо- ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦бильное...    ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Дизмасло...   ¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
¦      ¦Моторное масло¦     ¦      ¦     ¦     ¦      ¦    ¦     ¦         ¦  
+------+--------------+-----+------+-----+-----+------+----+-----+---------+

Всего отпущено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ талонов

                                    (прописью)

на сумму \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_ коп.

    Отпуск разрешил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_

    Отпустил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           Получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Оборотная сторона накладной**

**Расшифровка отпущенных талонов**

**на нефтепродукты по купюрам, сериям и номерам**

+---------------+----------+--------+-------------------+----------------+

¦ Наименование  ¦  Купюры  ¦ Серия  ¦    N N талонов    ¦   Количество   ¦  
¦нефтепродуктов ¦          ¦        +--------+----------+    талонов     ¦  
¦               ¦          ¦        ¦с номера¦ по номер ¦                ¦  
+---------------+----------+--------+--------+----------+----------------+

¦       1       ¦    2     ¦   3    ¦   4    ¦    5     ¦       6        ¦  
+---------------+----------+--------+--------+----------+----------------+

¦               ¦          ¦        ¦        ¦          ¦                ¦  
+---------------+----------+--------+--------+----------+----------------+

Всего: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    Отпустил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Приложение 3**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)                      +-------------------------+

                                      код вида  ¦                         ¦  
                                      выдачи    ¦                         ¦  
                                                +-------------------------+

                                      код марки ¦                         ¦  
                                                +-------------------------+

                                      табельный ¦                         ¦  
                                      номер     ¦                         ¦  
                                      приемщика ¦                         ¦  
                                                +-------------------------+

                                       +---------+

                           Ведомость N ¦         ¦  
                                       +---------+

         учета возврата талонов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                   (наименование и марка ГСМ)

                         за "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Приемщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                              (фамилия, имя, отчество)

+------------+--------+---------+---------+----------------+-------+--------+

¦ Автомобиль ¦ Номер  ¦Фамилия, ¦Табельный¦   Возвращено   ¦Номера ¦Расписка¦  
+------+-----+путевого¦  имя,   ¦  номер  ¦    (литров)    ¦талонов¦водителя¦  
¦модель¦номер¦ листа  ¦отчество ¦водителя +-------+--------+       ¦в сдаче ¦  
¦      ¦     ¦        ¦         ¦         ¦цифрами¦прописью¦       ¦талонов ¦  
+------+-----+--------+---------+---------+-------+--------+-------+--------+

¦  1   ¦  2  ¦   3    ¦    4    ¦    5    ¦   6   ¦   7    ¦   8   ¦   9    ¦  
+------+-----+--------+---------+---------+-------+--------+-------+--------+

¦      ¦     ¦        ¦         ¦         ¦       ¦        ¦       ¦        ¦  
+------+-----+--------+---------+---------+-------+--------+-------+--------+

Печатается с оборотом без титульной части. На обороте внизу перед подписями

печатается "Всего по ведомости"

  +----------+                   +-----------+

N ¦          ¦        возвращено ¦           ¦  
  +----------+                   +-----------+

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (наименование талонов по маркам и количество прописью)

Приемщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_

         (подпись)

Указанные в ведомости N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ талоны для повторной выдачи водителям

получил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

        (подпись раздатчика талонов)

**Приложение 4**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

     организации)

                                   Книга

                учета горюче-смазочных материалов и талонов

                         за "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                   (наименование и марка нефтепродуктов)

+----+---------+--------+-----+-------+------+--------+--------+----+------+

¦Дата¦Наимено- ¦От кого ¦Серия¦Остаток¦Приход¦ Расход ¦Остаток ¦Сдал¦Принял¦  
¦    ¦вание,   ¦получено¦и но-¦  на   ¦(коли-¦ (коли- ¦на конец¦    ¦      ¦  
¦    ¦дата и   ¦или кому¦мера ¦начало ¦чест- ¦чество),¦смены, л¦    ¦      ¦  
¦    ¦номер до-¦ выдано ¦тало-¦смены, ¦во), л¦   л    ¦        ¦    ¦      ¦  
¦    ¦кумента  ¦        ¦нов  ¦   л   ¦      ¦        ¦        ¦    ¦      ¦  
+----+---------+--------+-----+-------+------+--------+--------+----+------+

¦ 1  ¦    2    ¦   3    ¦  4  ¦   5   ¦  6   ¦   7    ¦   8    ¦ 9  ¦  10  ¦  
+----+---------+--------+-----+-------+------+--------+--------+----+------+

¦    ¦         ¦        ¦     ¦       ¦      ¦        ¦        ¦    ¦      ¦  
+----+---------+--------+-----+-------+------+--------+--------+----+------+

Примечание. На каждый вид топлива, масла или талонов открываются разделы книги.

**Приложение 5**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

       организации)

                                  +----------+

                          Отчет N ¦          ¦  
                                  +----------+

                  о движении горюче-смазочных материалов

                         за "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                  (фамилия, имя, отчество)

+---+------------+----+--------+----------------+------+-------+-----------+

¦ N ¦Наименование¦Еди-¦Остаток ¦  Поступило за  ¦Рас-  ¦Остаток¦ Показание ¦  
¦п/п¦нефтепродук-¦ница¦на нача-¦отчетный период ¦ход за¦на ко- ¦счетчика на¦  
¦   ¦тов         ¦изм.¦ло от-  +-----+---+------+отчет-¦нец от-+-----+-----+

¦   ¦            ¦    ¦четного ¦от   ¦   ¦возв- ¦ный   ¦четного¦нача-¦конец¦  
¦   ¦            ¦    ¦периода ¦неф- ¦   ¦ращено¦период¦периода¦ло   ¦от-  ¦  
¦   ¦            ¦    ¦        ¦теба-¦   ¦води- ¦      ¦       ¦от-  ¦чет- ¦  
¦   ¦            ¦    ¦        ¦зы   ¦   ¦телями¦      ¦       ¦чет- ¦ного ¦  
¦   ¦            ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦ного ¦пе-  ¦  
¦   ¦            ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦пе-  ¦риода¦  
¦   ¦            ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦риода¦     ¦  
+---+------------+----+--------+-----+---+------+------+-------+-----+-----+

¦ 1 ¦     2      ¦ 3  ¦   4    ¦  5  ¦ 6 ¦  7   ¦  8   ¦   9   ¦ 10  ¦ 11  ¦  
+---+------------+----+--------+-----+---+------+------+-------+-----+-----+

¦1  ¦Автобензин -¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦всего       ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦в том числе:¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦2  ¦Талоны на   ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦бензин -    ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦всего ......¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦в том числе:¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦3  ¦Дизтопливо -¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦всего ......¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦в том числе:¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦4  ¦Талоны на   ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦дизтопливо -¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦всего ......¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦в том числе:¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦5  ¦Масла       ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦моторные -  ¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦всего ......¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
¦   ¦в том числе:¦    ¦        ¦     ¦   ¦      ¦      ¦       ¦     ¦     ¦  
+---+------------+----+--------+-----+---+------+------+-------+-----+-----+

Приложение документов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

                                      (прописью)

Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                               (подпись)

Отчет проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (должность и подпись)

Примечание. В отчете в размере марок и сортов указывается движение только тех нефтепродуктов, которые реально используются в организации.

**Приложение 6**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

      организации)

                                     +----------+

                          Карточка N ¦          ¦  
                                     +----------+

                                                          +---------------+

учета расхода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ автомобилем      Код топлива ¦               ¦  
              (наименование                               +---------------+

                 топлива)                                 +---------------+

Марка автомобиля  Государственный номер    Гаражный номер ¦               ¦  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                   +---------------+

                          за \_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                             (месяц)

+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+---------+------------+

¦Число¦N пу-¦Фами-¦Та-  ¦Про-¦Выпол-¦Оста- ¦Полу-¦Воз-¦Оста- ¦ Расход  ¦ Результат  ¦  
¦меся-¦тево-¦лия  ¦бель-¦бег,¦нено  ¦ток   ¦чено,¦вра-¦ток   +----+----+   работы   ¦  
¦ца   ¦го   ¦води-¦ный  ¦км  ¦ткм.  ¦топли-¦л    ¦ще- ¦топли-¦по  ¦фак-+------+-----+

¦     ¦листа¦теля ¦номер¦    ¦(ез-  ¦ва при¦     ¦но, ¦ва при¦нор-¦ти- ¦эконо-¦пере-¦  
¦     ¦     ¦     ¦води-¦    ¦док)  ¦выез- ¦     ¦л   ¦возв- ¦ме  ¦чес-¦мия   ¦рас- ¦  
¦     ¦     ¦     ¦теля ¦    ¦      ¦де, л ¦     ¦    ¦рате, ¦    ¦ки  ¦      ¦ход  ¦  
¦     ¦     ¦     ¦     ¦    ¦      ¦      ¦     ¦    ¦л     ¦    ¦    ¦      ¦     ¦  
+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+----+----+------+-----+

¦  1  ¦  2  ¦  3  ¦  4  ¦ 5  ¦  6   ¦  7   ¦  8  ¦ 9  ¦  10  ¦ 11 ¦ 12 ¦  13  ¦ 14  ¦  
+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+----+----+------+-----+

¦     ¦     ¦     ¦     ¦    ¦      ¦      ¦     ¦    ¦      ¦    ¦    ¦      ¦     ¦  
+-----+-----+-----+-----+----+------+------+-----+----+------+----+----+------+-----+

Печатается с оборотом без титульной части.

Итого за месяц

    На обороте внизу печатается:

Составил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    (должность, фамилия и.о.)                (подпись)

Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                    (должность, фамилия и.о.)                (подпись)

**Приложение 7**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

      организации)

                                            +---------+

                Лицевая карточка водителя N ¦         ¦  
                                            +---------+

                        за \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                            (месяц)

                       +--------+

Фамилия, имя, отчество ¦        ¦ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                       +--------+

                +-------+

Табельный номер ¦       ¦  
                +-------+

+------+--------+----------+---------------------------------------------+

¦Число ¦ Номер  ¦  Номер   ¦     Расход топлива (литров, килограммов)    ¦  
¦месяца¦путевого¦автомобиля+---------+-------------+----------+----------+

¦      ¦ листа  ¦          ¦по норме ¦ фактически  ¦ экономия ¦перерасход¦  
+------+--------+----------+---------+-------------+----------+----------+

¦      ¦        ¦          ¦         ¦             ¦          ¦          ¦  
+------+--------+----------+---------+-------------+----------+----------+

Итого

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                (подпись)

Техник по учету \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                (подпись)

**Приложение 8**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование предприятия,

       организации)

                                                     УТВЕРЖДАЮ

                                         Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                                  (подпись)

                                         "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                                     +------------+

                         Ведомость N ¦            ¦  
                                     +------------+

       учета расходования горюче-смазочных материалов на техническое

      обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов

                           за \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                                                                +---------+

Наименование и марка материалов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             Код ¦         ¦  
                                                                +---------+

                                                                +---------+

Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер ¦         ¦  
                                  (фамилия,                     +---------+

                                имя, отчество)

+--------+------+--------+-----+-------+-------+--------+--------+--------+

¦Наимено-¦Номер ¦Фамилия,¦Табе-¦Наиме- ¦Исполь-¦Расписка¦Расход  ¦Резуль- ¦  
¦вание   ¦путе- ¦имя, от-¦льный¦нование¦зовано ¦водителя¦горюче- ¦тат -   ¦  
¦транс-  ¦вого  ¦чество  ¦номер¦(код)  ¦горюче-¦в приня-¦смазоч- ¦экономия¦  
¦портного¦листа,¦водителя¦води-¦выпол- ¦смазоч-¦тии ра- ¦ных ма- ¦(-), пе-¦  
¦средст- ¦наряда¦        ¦теля ¦няемой ¦ных ма-¦боты    ¦териалов¦рерасход¦  
¦ва, ма- ¦на ра-¦        ¦     ¦работы ¦териа- ¦        ¦по норме¦(+)     ¦  
¦шины,   ¦боту  ¦        ¦     ¦       ¦лов    ¦        ¦        ¦        ¦  
¦механиз-¦      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
¦ма      ¦      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
+----+---+      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
¦мо- ¦но-¦      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
¦дель¦мер¦      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
+----+---+------+--------+-----+-------+-------+--------+--------+--------+

¦ 1  ¦ 2 ¦  3   ¦   4    ¦  5  ¦   6   ¦   7   ¦   8    ¦   9    ¦   10   ¦  
+----+---+------+--------+-----+-------+-------+--------+--------+--------+

¦    ¦   ¦      ¦        ¦     ¦       ¦       ¦        ¦        ¦        ¦  
+----+---+------+--------+-----+-------+-------+--------+--------+--------+

Приложено документов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

                                   (прописью)

Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                               (подпись)            (должность и подпись)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.                 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

**Приложение 9**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

                                   Книга

               учета движения талонов на складе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                 за 200\_ г.

                                                     Автобензин А-76 (штук)

+----+-----+---------------+---------------+---------------+----------------+

¦Дата¦Осно-¦   5 литров    ¦   10 литров   ¦   20 литров   ¦   50 литров    ¦  
¦    ¦вание+----+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+-----+-----+

¦    ¦опе- ¦при-¦рас-¦оста-¦при-¦рас-¦оста-¦при-¦рас-¦оста-¦при-¦рас- ¦оста-¦  
¦    ¦рации¦ход ¦ход ¦ток  ¦ход ¦ход ¦ток  ¦ход ¦ход ¦ток  ¦ход ¦ход  ¦ток  ¦  
+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+-----+-----+

¦ 1  ¦  2  ¦ 3  ¦ 4  ¦  5  ¦ 6  ¦ 7  ¦  8  ¦ 9  ¦ 10 ¦ 11  ¦ 12 ¦ 13  ¦ 14  ¦  
+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+-----+-----+

¦    ¦     ¦    ¦    ¦     ¦    ¦    ¦     ¦    ¦    ¦     ¦    ¦     ¦     ¦  
+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+----+-----+----+-----+-----+

Примечание. Книга составляется отдельно по каждому наименованию нефтепродуктов и купюрам.

**Приложение 10**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

                                                           Утверждаю

                                                  Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                                                  "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

                                   Отчет

              о движении талонов по \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

    Материально ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

+---+---------------------+-----------+-----------+-----------+------------+

¦ N ¦  Наименование ГСМ   ¦Остаток на ¦  Приход   ¦  Расход   ¦ Остаток на ¦  
¦п/п¦                     ¦  начало   ¦           ¦           ¦   конец    ¦  
¦   ¦                     ¦ отчетного ¦           ¦           ¦ отчетного  ¦  
¦   ¦                     ¦  периода  ¦           ¦           ¦  периода   ¦  
¦   ¦                     +------+----+------+----+------+----+------+-----+

¦   ¦                     ¦коли- ¦сум-¦коли- ¦сум-¦коли- ¦сум-¦коли- ¦сумма¦  
¦   ¦                     ¦чество¦ма  ¦чество¦ма  ¦чество¦ма  ¦чество¦     ¦  
¦   ¦                     ¦литров¦    ¦литров¦    ¦литров¦    ¦литров¦     ¦  
+---+---------------------+------+----+------+----+------+----+------+-----+

¦ 1 ¦          2          ¦  3   ¦ 4  ¦  5   ¦ 6  ¦  7   ¦ 8  ¦  9   ¦ 10  ¦  
+---+---------------------+------+----+------+----+------+----+------+-----+

¦1  ¦Газовое топливо .....¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦2  ¦Автобензин А-80 .....¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦3  ¦Автобензин АИ-92 ....¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦4  ¦Автобензин АИ-95 ....¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦5  ¦Топливная смесь .....¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦6  ¦Дизтопливо ..........¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦7  ¦Масло                ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦   ¦автотракторное ......¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦8  ¦Масло                ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦   ¦автомобильное .......¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦9  ¦Дизмасло ............¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
¦10 ¦Моторное масло ......¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
+---+---------------------+------+----+------+----+------+----+------+-----+

¦    Итого:               ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦    ¦      ¦     ¦  
+-------------------------+------+----+------+----+------+----+------+-----+

Отчет составил материально                Отчет проверил и принял бухгалтер

   ответственное лицо

  "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.                    "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

**Приложение 11**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ДЕПАРТАМЕНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ**

**АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**Утверждаю**

**Первый заместитель**

**Министра транспорта**

**Минтранса России**

**А.П.НАСОНОВ**

**29 апреля 2003 года**

**Согласовано**

**Руководитель Департамента**

**материально-технического**

**и социального обеспечения**

**МНС России**

**Н.В.РУЦКОЙ**

**9 апреля 2003 года**

**НОРМЫ**

**РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

**НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

**Руководящий документ**

**Р3112194-0366-03**

**Срок действия до 01.01.2008**

*Документ утратил силу в связи с окончанием срока действия.*

*См.* [Распоряжение](http://www.6pl.ru/gost/pMt_nrt_08.htm) *Минтранса РФ от* ***14 марта 2008 г.*** *N АМ-23-р О введении в действие* [методических рекомендаций](http://www.6pl.ru/gost/pMt_nrt_08.htm) *Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте*

**Информационное сообщение Минтранса РФ от 25 июля 2003 г.**

Департамент автомобильного транспорта информирует, что в связи с окончанием срока действия Руководящего документа N Р3112194-0366-97 "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", с 01.07.03 г. вводится в действие новый [Руководящий документ](http://www.6pl.ru/gost1/mrpbugsm.htm#Руководящий документ) N Р3112194-0366-03, утвержденный Минтрансом России от 29.04.03 г. и согласованный с МНС России от 09.04.03.

По вопросам методического и технического характера предлагаем обращаться к разработчику данного Руководящего документа в НИИАТ: тел. 496-63-44, т/ф: 496-40-22, факс: 496-61-36).

*О нормах расхода топлива на новые автомобили см.* [Письмо](http://www.6pl.ru/gost/pFNS_6_17_337.htm) *ФНС РФ от 29 марта 2006 г. N ГИ-6-17/337@*

В данном Руководящем нормативно-методическом документе приведены значения базовых норм расхода топлива для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм и методы расчета нормируемого расхода топлива при эксплуатации, справочные нормативы по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

Руководящий документ предназначен для автотранспортных предприятий, организаций, предпринимателей и др., независимо от формы собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

Предлагаемые нормативы могут быть использованы в качестве основы для расчета ведомственных норм при эксплуатации специальных и технологических автомобилей.

Данный Руководящий документ введен в действие со дня утверждения до 1 января 2008 г. взамен "Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" Р3112194-0366-97 от 29.04.97.

**Общие положения**

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормируемого значения расхода топлива, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, осуществления расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм расхода топлива), и расчетное нормативное значение расхода топлива, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Потребление топлив и смазочных материалов при эксплуатации автомобильной техники производится в соответствии с установленными нормами.

Нормы расхода топлив, приведенные в утвержденном Руководящем документе, имеют статус постоянных норм. Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении Руководящего документа с учетом развития структуры автопарка страны.

**1. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала;

- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, или с использованием более точных расчетов, выполняемых ФГУП НИИАТ по специальной программе-методике для каждой конкретной марки и типа АТС.

Базовая норма расхода топлива зависит от конструкции автомобиля и его агрегатов, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемого топлива и учитывает снаряженное состояние автомобиля, типизированный маршрут и режим движения в эксплуатации.

Норма на транспортную работу включает базовую норму и зависит от грузоподъемности или от нормируемой загрузки, или от конкретной массы перевозимого груза, с учетом условий эксплуатации АТС.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (снг), - в литрах снг (из расчета 1 л бензина соответствует 1,32 л снг);

- для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (спг), - в нормальных метрах кубических спг (из расчета 1 л бензина соответствует 1 куб. м спг);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м, плюс рядом указывается норма расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится с помощью поправочных коэффициентов, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются распоряжениями руководителей предприятий, эксплуатирующих АТС или руководителями местных администраций).

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20%. Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении 2.

- Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горных местностях, включая городские и сельские поселения и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 метров - до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 метров - до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 метров - до 15% (высокогорье);

и свыше 3000 метров - до 20% (высокогорье).

- Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) со сложным планом, вне пределов городов и пригородных зон, где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений радиусом менее 40 м (т.е. на 100 км пути не менее 500 поворотов) - до 10%.

- Работа автотранспорта в городах с населением свыше 3,0 миллионов человек - до 25%;

- в городах с населением от 1,0 до 3,0 миллионов человек - до 20%;

- в городах с населением от 250 тысяч до 1,0 миллиона человек - до 15%;

- в городах с населением от 100 до 250 тысяч человек - до 10%;

- в городах и поселках городского типа (при наличии светофоров и других знаков дорожного движения) с населением до 100 тысяч человек - до 5%.

- Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузопассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при условии в среднем более чем одна остановка на один километр пробега, при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

- Перевозка нестандартных крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях с пониженными скоростями движения автомобилей до 20 - 30 км/час - до 15%, при пониженных скоростях до 10 км/час - до 35%.

- При пробеге первой тысячи километров новыми автомобилями (обкатке) и автомобилями, вышедшими из капитального ремонта, а также при централизованном перегоне таких автомобилей своим ходом в одиночном состоянии - до 10%, при перегоне автомобилей в спаренном - до 15%, в строенном состоянии - до 20%.

- Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет, - до 5%, более 8 лет - до 10%.

- При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятий, - до 10%.

- При работе специальных автомобилей (киносъемочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.п.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 20%.

- При работе в карьерах, движении по полю, при вывозке леса и т.п. на участках горизонтальных дорог IV и V категории вне основной дороги общего пользования: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой в зависимости от полной массы автомобиля - до 40%.

- При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

- При учебной езде - до 20%.

- При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7%.

- При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" на стоянке (независимо от времени года) нормативный расход топлива устанавливается из расчета один час простоя с работающим двигателем соответствует 10 км пробега.

- При простоях автомобилей под погрузкой и разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, банки и т.п.), при простоях со специальным грузом, не допускающим охлаждения салона (кузова) автомобиля, - до 10%.

- В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 град. C) время года при простоях и прогреве автомобилей и автобусов (при отсутствии независимых отопителей), а также при простоях с работающим двигателем в ожидании пассажиров (в том числе больных, инвалидов и т.п.) устанавливается нормативный расход топлива из расчета один час простоя соответствует 10 км пробега автомобиля.

Допускается на основании распоряжения местной администрации или приказа руководителя предприятия:

- На внутригаражные разъезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1,0 процента от общего количества потребляемого топлива данным предприятием (с учетом относительного количества единиц АТС, используемых при выполняемых работах).

- Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных отличий от базовой модели (одинаковый двигатель, коробка передач, главная передача, шины, колесная формула, кузов) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать норму расхода топлива в тех же размерах, что и для базовой модели.

- Для марок и модификаций автомобилей, не имеющих конструктивных отличий, но отличающихся от базовой модели собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), норма расхода топлива может определяться:

- или на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля - увеличением (уменьшением) до 2,0 л/100 км по автомобилям с бензиновыми двигателями, до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, до 2,64 л/100 км по автомобилям, работающим на сжиженном газе, до 2,0 куб. м/100 км по автомобилям, работающим на сжатом природном газе, при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива;

- или, при необходимости получения более точного значения нормы расхода топлива, по разработанной НИИАТом норме с использованием указанной выше "Методики..." (по индивидуальной заявке).

Норма расхода топлива может снижаться при работе на дорогах общего пользования за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) на дорогах I, II и III категорий - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина и дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска двигателя газобаллонного автомобиля в зимнее время (при температуре окружающей среды ниже 0 град. C) - до 10 л в месяц на один автомобиль;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых бензиновых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного и природного характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов к нормам расхода топлива по распоряжению руководителей местных администраций регионов страны, министерств и ведомств - при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтрансом России (ФГУП НИИАТ).

Для новых моделей, марок и модификаций автомобильной техники, на которые Минтрансом России не утверждены базовые нормы расхода топлива (отсутствующие в данном Руководящем документе), руководители местных администраций регионов и предприятий вправе вводить в действие разрабатываемые ФГУП НИИАТ в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения Минтрансом России при переутверждении или дополнении данного Руководящего документа.

**1.1. Легковые автомобили**

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

**Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D), (1)**

где:

Qн - нормативный расход топлива, литры;

Hs - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км;

S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

**1.1.1. Легковые автомобили отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦ВАЗ-1111 <1>                                            ¦6,5     ¦Б <3>\* ¦  
¦ВАЗ-2104                                                ¦8,5     ¦Б\*     ¦  
¦ВАЗ-21043 (ВАЗ-2103-4L-1,45-71-5M) <2>                  ¦8,3     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2105, -21051, -21053                                ¦8,5     ¦Б\*     ¦  
¦ВАЗ-2106 (ВА3-2106-4L-1,57-75,5-5M)                     ¦8,5     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2106 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)                     ¦9,0     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21061                                               ¦9,0     ¦Б\*     ¦  
¦ВАЗ-21063 (ВАЗ-2130-4L-1,77-82-5M)                      ¦9,0     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2107 (ВАЗ-2103-4L-1,45-72,5-4M)                     ¦8,6     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21072 (ВАЗ-2105-4L-1,3-63,5-4M)                     ¦8,9     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21074 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-5M)                    ¦8,5     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083, -2109        ¦8,0     ¦Б\*     ¦  
¦ВАЗ-21093; -21099 1,5i (ВА3-21083-20-4L-1,5-71-5M)      ¦7,5     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21099 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                     ¦7,7     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2110 1,5i (ВАЗ-21083-20-4L-1,5-71-5M)               ¦7,4     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2110-010 (ВАЗ-2110-4L-1,499-73-5M)                  ¦7,8     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21102 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                     ¦7,5     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2111 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-5M)                      ¦7,6     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2112 (ВАЗ-2112-4L-1,499-92-5M)                      ¦7,7     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21150 (ВАЗ-2111-4L-1,499-79-116-5M)                 ¦7,4     ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2120(ВА3-2130-4L-1,774-82-5M)                       ¦10,7    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2121, -21211                                        ¦12,0    ¦Б\*     ¦  
¦ВАЗ-21213 (ВА3-21213-4L-1,690-80-5M)                    ¦11,5    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21213Б брон. (ВА3-21213-4L-1,69-79-5M)              ¦12,1    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-21218 (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)                     ¦11,9    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-212182 брон. (ВАЗ-21213-4L-1,69-79-5M)              ¦12,3    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2131 (ВА3-21213-4L-1,69-80-5M)                      ¦11,3    ¦Б      ¦  
¦ВАЗ-2302 "Бизон" (ВАЗ-2121-4L-1,57-78-4M)               ¦11,5    ¦Б      ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-13                                                  ¦20,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-14                                                  ¦22,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24, -24-10, -24-60                                  ¦13,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24-01, -24-03, -24-11, -24-14, -24Т                 ¦13,5    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24-02, -24-04                                       ¦14,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24-07                                               ¦16,5    ¦снг\*   ¦  
¦ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10)       ¦13,5    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24-12, -24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10)     ¦14,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-24-17, -24-25                                       ¦16,5    ¦снг\*   ¦  
¦ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10)                     ¦13,0    ¦Б\*     ¦  
¦ГАЗ-310200 (Toyota-6V-3,378-194-4A)                     ¦13,8    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-310200 (Rover-8V-3,95-182-5M)                       ¦13,5    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3102, -3102-12 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-4M)          ¦12,5    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3102-12; ГАЗ-3102 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5M)       ¦12,0    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-31022; ГАЗ-31023 (мед., ЗМЗ-402-4L-2,44-100-4M)     ¦13,5    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-31022 (ЗМЗ-4021.10-4L-2,445-90-4M)                  ¦13,9    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-31029 (Rover-4L-1,994-140-5M)                       ¦11,5    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-31029 (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)                     ¦13,0    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ 310221 (ЗМЗ-40210D-4L-2,445-81-5M)                  ¦13,1    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3105 (8V-3,4-170-5M)                                ¦13,7    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4026.10; -40200Ф-4L-2,445-100-4M)         ¦13,0    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3110 (Rover-4L-1,996-136-5M)                        ¦10,7    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4020 OM-4L-2,445-100-5M)                  ¦12,2    ¦Б      ¦  
¦ГАЗ-3110 (ЗМЗ-4062.10-4L-2,287-150-5M)                  ¦11,4    ¦Б      ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗАЗ-1102                                                ¦7,0     ¦Б\*     ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-114                                                 ¦24,0    ¦Б\*     ¦  
¦ЗИЛ-117                                                 ¦23,0    ¦Б\*     ¦  
¦ЗИЛ-4104                                                ¦26,0    ¦Б\*     ¦  
¦ЗИЛ-41047 (8V-7,68-315-3A)                              ¦26,5    ¦Б      ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ИЖ-2125, -21251, -2126                                  ¦10,0    ¦Б\*     ¦  
¦ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4L-1,569-75-5M)                       ¦9,4     ¦Б      ¦  
¦ИЖ-27156-016 (УЗАЗ-412Э-4L-1,584-80-4M)                 ¦10,0    ¦Б      ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЛуАЗ-1302                                               ¦11      ¦Б\*     ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Москвич-2136, -2140, -2141 (все модификации)            ¦10,0    ¦Б\*     ¦  
¦Москвич-2141-22 (УЗАМ-3317-4L-1,7-85-5M)                ¦9,4     ¦Б      ¦  
¦Москвич-2141-22 (УЗАМ-3320-4L-2,0-91-5M)                ¦9,6     ¦Б      ¦  
¦Москвич-214145 "Святогор" (Renault-4L-1,998-113-5M)     ¦8,8     ¦Б      ¦  
¦Москвич-2141 "Юрий Долгорукий" (Renault-4L-1,998-113-5M)¦8,6     ¦Б      ¦  
¦Москвич-21412-01 (УЗАМ-331.10-4L-1,478-72-5M)           ¦8,5     ¦Б      ¦  
¦Москвич-2142 "Князь Владимир" (Renault-4L-1,988-113-5M) ¦8,9     ¦Б      ¦  
¦Москвич-2142 "Иван Калита" (Renault-4L-1,988-145-5M)    ¦10,2    ¦Б      ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦УАЗ-469, -469А, -469Б; -315100, -315101, -31512-01,     ¦16,0    ¦Б\*     ¦  
¦-315201                                                 ¦        ¦       ¦  
¦УАЗ-31512 (ЗМЗ-4025.10-4L-2.45-90-4M)                   ¦15,5 Б  ¦       ¦  
¦УАЗ-31514 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)                  ¦16,7 Б  ¦       ¦  
¦УАЗ-31517 (HR 492 НТА фирмы "VM"-4L-2,393-100-4M)       ¦11,0 Д  ¦       ¦  
¦УАЗ-31519 (УМЗ-4218.10-4L-2.89-98-4M)                   ¦14,5 Б  ¦       ¦  
¦УАЗ-31519 (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4M)                      ¦15,9 Б  ¦       ¦  
¦УАЗ-3159 "Барс" (ЗМЗ-4092.10-4L-2,7-133-5M)             ¦16,5 Б  ¦       ¦  
¦УАЗ-31601 (УМЗ-421.10-10-4L-2,89-98-5M)                 ¦15,3 Б  ¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

--------------------------------

<1> Курсивом обозначены старые (до 1997 г.) расчеты норм. Старые (до 1997 г.) расчеты норм в электронной версии данного документа выделены знаком "\*".

<2> Обозначение основных параметров двигателя и коробки передач (по данным изготовителей):

- ВАЗ-2103 - марка двигателя;

- 4L - число и расположение цилиндров, L-рядное, V-образное, оппозитное;

- 1,45 - рабочий объем двигателя, л;

- 71 - мощность двигателя, л.с;

- 5M - количество передач, M - механическая, A - автоматическая.

<3> Топливо, обозначение:

- Б - бензин;

- Д - дизтопливо;

- снг - сжиженный нефтяной газ;

- спг - сжатый природный газ.

**1.1.2. Легковые автомобили зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Alfa Romeo 166 2.5 V6 24V (6V-2,492-190-4A)             ¦  13,1  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Audi 80 1.6 (4L-1,595-75-5M)                            ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Audi 100 2.3 (5L-2,309-133-5M)                          ¦  10,1  ¦   Б   ¦  
¦Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-4A)                           ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Audi A4 1.8 (4L-1,781-125-5M)                           ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Audi A6 2.0 (4L-1,984-115-5M)                           ¦  9,4   ¦   Б   ¦  
¦Audi A6 2.5 TDI (5L-2,461-140-6M)                       ¦  6,9   ¦   Д   ¦  
¦Audi A6 2.6 (6V-2,598-150-5M)                           ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Audi A6 2.8 (6V-2,771-193-5A)                           ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Audi A6 2.8 quattro (6V-2,771-193-5A)                   ¦  13,0  ¦   Б   ¦  
¦Audi A8 2.8 (6V-2,771-174-5A)                           ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Audi A8 4.2 quattro (8V-4,172-300-4A)                   ¦  14,4  ¦   Б   ¦  
¦Audi A8 4.2 (8V-4,172-300-4A)                           ¦  14,2  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦BMW M3 (6L-3,201-321-5M)                                ¦  11,0  ¦   Б   ¦  
¦BMW M3 (6L-3,201-321-6M)                                ¦  10,7  ¦   Б   ¦  
¦BMW 316i (4L-1,596-102-5M)                              ¦  7,7   ¦   Б   ¦  
¦BMW 523i (6L-2,494-170-5M)                              ¦  9,6   ¦   Б   ¦  
¦BMW 525 IA (6L-2,494-170-5A)                            ¦  10,4  ¦   Б   ¦  
¦BMW 528i (6L-2,793-193-5M)                              ¦  10,4  ¦   Б   ¦  
¦BMW 725 TDS (6L-2,497-143-5A)                           ¦  10,1  ¦   Д   ¦  
¦BMW 740i (8V-4,398-286-5A)                              ¦  13,4  ¦   Б   ¦  
¦BMW 750 ILA (12V-5,38-326-5A)                           ¦  15,8  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Chevrolet Suburban 5.7 (8V-5,73-210-4A)                 ¦  18,5  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-5M)            ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (8V-5,733-200-4A)            ¦  18,0  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Blazer 3506 (4L-2,198-106-5M)                 ¦  11,6  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Blazer LT (6V-4,292-193-4A)                   ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Caprice Classic 4.3 V8 (8V-4,312-203-4A)      ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Chevy Van (8V-5,73-197-3A)                    ¦  19,0  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Chevy Van (8V-5,733-300-4A)                   ¦  21,5  ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Cavalier 2.2i (4L-2,190-122-5M)               ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Chevrolet Astro Van 4.3 (6V-4,3-186-4A)                 ¦  17,9  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Chrysler 300M 3.5V (6V-3.518-257-4A)                    ¦  12,5  ¦   Б   ¦  
¦Chrysler Status LX 2.5 V6 (6V-2,497-163-4A)             ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Daewoo Espero 2.0 CD (4L-1,998-110-5M)                  ¦  8,7   ¦   Б   ¦  
¦Daewoo Espero 1.5 (4L-1,498-90-5M)                      ¦  8,2   ¦   Б   ¦  
¦Daewoo Nexia 1.5 GL (4L-1,498-75-5M)                    ¦  7,7   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Dodge Caravan 3.8 V6 (6L-3,778-169-4A)                  ¦  13,9  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Донинвест "Орион" 1.6 (Daewoo, 4L-1,598-106-5M)         ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Кондор "Донинвест" 2.0 CDX (Daewoo, 4L-1,998-133-5M)    ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Fiat Marea 1.6 (4L-1,581-101-5M)                        ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Ford Escort 1.6 (4L-1,597-90-5M)                        ¦  8,3   ¦   Б   ¦  
¦Ford Explorer 4.0 6V 4WD (6V-3,958-160-4A)              ¦  14,5  ¦   Б   ¦  
¦Ford Focus 2.0 (4L-1,989-130-5M)                        ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Ford Focus 1.6 16V (4L-1,597-90-5M)                     ¦  8,1   ¦   Б   ¦  
¦Ford Galaxy 2.0 CLX (4L-1,998-115-5M)                   ¦  9,7   ¦   Б   ¦  
¦Ford Galaxy 2.8 GLX (6V-2,792-174-5M)                   ¦  11,4  ¦   Б   ¦  
¦Ford Mondeo 2.0i CLX (4L-1,988-136-5M)                  ¦  8,8   ¦   Б   ¦  
¦Ford Mondeo 1.8 (4L-1,796-116-5M)                       ¦  8,2   ¦   Б   ¦  
¦Ford Mondeo 2.0 (4L-1,999-145-4A)                       ¦  10,7  ¦   Б   ¦  
¦Ford Scorpio 2.0 (4L-1,998-136-5M)                      ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Ford Taurus 3.0 (6V-3,0-203-4A)                         ¦  13,5  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Honda Accord 2.2 (4L-2,156-150-5M)                      ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Honda Civic 1.5i LS (4L-1,493-114-5M)                   ¦  6,8   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Hyundai Accent 1.3 GLS 75 PS (4L-1,341-75-5M)           ¦  7,0   ¦   Б   ¦  
¦Hyundai Accent 1.5 (4L-1,495-99-5M)                     ¦  7,9   ¦   Б   ¦  
¦Hyundai Galloper 3.0 (6V-2,972-141-5M)                  ¦  13,8  ¦   Б   ¦  
¦Hyundai H 100 2.4i (4L-2,4-120-5M)                      ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Hyundai H 100 (4L-2,476-80-5M)                          ¦  9,4   ¦   Д   ¦  
¦Hyundai Lantra GLS 1.6i (4L-1,599-114-5M)               ¦  8,9   ¦   Б   ¦  
¦Hyundai Sonata III 2.0 16 VGLS (4L-1,997-139-5M)        ¦  9,0   ¦   Б   ¦  
¦Hyundai Sonata 2.0 16 VGLS (4L-1,997-125-5M)            ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Jeep Cherokee 4.0 (брон., 6L-3,96-184-5M)               ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦Jeep Cherokee 4.0 (6L-4,0-185-5M)                       ¦  13,5  ¦   Б   ¦  
¦Jeep Grand Cherokee Laredo 4.0 (6L-3,964-193-4A)        ¦  16,8  ¦   Б   ¦  
¦Jeep Grand Cherokee Limited 5.2 (8V-5,2-215-4A)         ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦Jeep Grand Cherokee 4.7 (8V-4,701-235-4A)               ¦  17,6  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Jaguar Magestic 4.0 (6L-3,98-226-4A)                    ¦  13,3  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Kia Avella 1.5 (4L-1,498-92-5M)                         ¦  8,0   ¦   Б   ¦  
¦Kia Clarus 2.0 (4L-1,998-133-4A)                        ¦  11,8  ¦   Б   ¦  
¦Kia Sephia II (4L-1,498-88-5M) 8,1 Б                    ¦        ¦       ¦  
¦Kia Sportage 4DOOR HB (4L-1,998-135-5M)                 ¦  12,2  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Land Rover Discovery V8i (8V-3,947-182-5M)              ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦Land Rover Discovery 2.5D (4L-2,494-115-5M)             ¦  9,4   ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Lexus IS 200 Sport (6L-1,988-155-6M)                    ¦  9,9   ¦   Б   ¦  
¦Lexus LS 400 (8V-3,97-265-4A)                           ¦  12,8  ¦   Б   ¦  
¦Lexus LX 450 (6L-4,477-205-4A)                          ¦  17,8  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Lincoln Town Car 4.6 (8V-4.601-213-4A)                  ¦  15,8  ¦   Б   ¦  
¦Lincoln Navigator 5.4i V84WD (8V-5,403-232-4A)          ¦  18,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mazda 626NB 1.9 Comfort (4L-1,84-90-5M)                 ¦  8,2   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mercedes-Benz E 200 (4L-1,998-136-5M)                   ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz E 240 (6V-2,398-170-5A)                   ¦  11,0  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz E 280 (6L-2,799-193-5A)                   ¦  12,4  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-5A)                  ¦  12,0  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz E 320S (6L-3,199-220-4A)                  ¦  12,8  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz E 430 (8V-4,266-279-5A)                   ¦  12,6  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz S 500 (8V-4,973-320-4A)                   ¦  16,7  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz S 500 (8V-4,966-306-5A)                   ¦  14,8  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz S 600 (12V-5,987-394-5A)                  ¦  16,8  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz S 600 (брон., 12V-5,786-367-5A)           ¦  17,7  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz Vito 110D (4L-2,299-98-5M)                ¦  9,6   ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mitsubishi Carisma 1.6 (4L-1,597-100-5M)                ¦  7,8   ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Carisma 1.8 (4L-1,843-116-5M)                ¦  8,0   ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Galant 2000 GLSI (4L-1,997-137-5M)           ¦  9,0   ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Galant 2500 V6-24V (6V-2,498-163-5M)         ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Lancer 1300 (4L-1,292-75-5M)                 ¦  7,5   ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Pajero 2500 TDGL (4L-2,477-99-5M)            ¦  11,0  ¦   Д   ¦  
¦Mitsubishi Pajero Sport 3000 (6V-2,972-177-5M)          ¦  13,8  ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Pajero 3500 V6-24V (6V-3,497-208-4A)         ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi Space Gear 2.0 (4L-1,997-115-5M)             ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi L300 (4L-2,35-112-5M)                        ¦  12,0  ¦   Б   ¦  
¦Mitsubishi L400 2.5 TD (4L-2,477-99-5M)                 ¦  10,3  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Nissan Almera 1.5 (4L-1,498-90-5M)                      ¦  7,6   ¦   Б   ¦  
¦Nissan Almera 1.8 (4L-1,769-114-5M)                     ¦  8,0   ¦   Б   ¦  
¦Nissan Maxima QX 2.0 SLX (6V-1,995-140-5M)              ¦  10,5  ¦   Б   ¦  
¦Nissan Maxima QX 3.0 SE (6V-2,988-193-4A)               ¦  12,0  ¦   Б   ¦  
¦Nissan Patrol GR 3.0D (4L-2,953-158-5M)                 ¦  12,5  ¦   Д   ¦  
¦Nissan Patrol 4.5 (6L-4,5-204-5M)                       ¦  16,2  ¦   Б   ¦  
¦Nissan Primera 1.6 (4L-1,596-90-5M)                     ¦  7,3   ¦   Б   ¦  
¦Nissan Primera 2.0 16V (4L-1,998-140-5M)                ¦  8,4   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Opel Astra Caravan 1.4i (4L-1,389-82-5M)                ¦  8,0   ¦   Б   ¦  
¦Opel Astra Caravan 1.6 (4L-1,589-100-5M)                ¦  8,3   ¦   Б   ¦  
¦Opel Combo 1.4i (4L-1,390-60-5M)                        ¦  8,2   ¦   Б   ¦  
¦Opel Omega 2.0 16V (4L-1,998-136-5M)                    ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Opel Omega 3.0 MV6 (6V-2,962-210-4A)                    ¦  12,0  ¦   Б   ¦  
¦Opel Tigra 1.6i (4L-1,598-106-5M)                       ¦  7,5   ¦   Б   ¦  
¦Opel Vectra 1.6 (4L-1,598-101-5M)                       ¦  8,4   ¦   Б   ¦  
¦Opel Vectra 2.0i (4L-1,998-136-5M)                      ¦  8,8   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Peugeot 205 (4L-1,361-75-5M)                            ¦  7,0   ¦   Б   ¦  
¦Peugeot 306 (4L-1,361-75-5M)                            ¦  7,7   ¦   Б   ¦  
¦Peugeot 406 SL (4L-1,761-110-5M)                        ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Peugeot 607 (4L-2,231-158-5M)                           ¦  9,6   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Pontiac Trans Sport 3.8 V6 (6V-3,791-175-5M)            ¦  12,6  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Porsche 911 Carrera (6 оппозитн. -3,6-272-6M)           ¦  11,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Renault Clio 1.4 RT (4L-1.39-75-5M)                     ¦  6,7   ¦   Б   ¦  
¦Renault 19 Europa 1.4 (4L-1,397-75-5M)                  ¦  7,5   ¦   Б   ¦  
¦Renault Laguna 1.6 (4L-1,598-107-5M)                    ¦  8,3   ¦   Б   ¦  
¦Renault Laguna RXE 2.0 16V (4L-2.0-140-5M)              ¦  9,7   ¦   Б   ¦  
¦Renault Megane 1.6e (4L-1.6-90-5M)                      ¦  7,5   ¦   Б   ¦  
¦Renault Safrane 2.4 20V (6V-2,435-165-5M)               ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Range Rover 4.0 (8V-3,947-182-4A)                       ¦  16,7  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Saab 9-5 2.3 SE (4L-2,29-170-5M)                        ¦  10,3  ¦   Б   ¦  
¦Saab 900 2.0i (4L-1,985-130-5M)                         ¦  9,7   ¦   Б   ¦  
¦Saab 9000 CD 2.0 turbo (4L-1,985-150-4A)                ¦  10,5  ¦   Б   ¦  
¦Saab 9000 CD 2.3 turbo (4L-2,29-200-4A)                 ¦  11,8  ¦   Б   ¦  
¦Saab 9000 Grifin 3.0 (6V-2,962-211-4A)                  ¦  12,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Skoda Felicia Combi LX 1.3 (4L-1,289-58,5-5M)           ¦  7,3   ¦   Б   ¦  
¦Skoda Felicia Combi LX 1.6 (4L-1,598-75-5M)             ¦  7,8   ¦   Б   ¦  
¦Skoda Oktavia 1.6 (4L-1,598-75-5M)                      ¦  7,8   ¦   Б   ¦  
¦Skoda Octavia Combi 1.6 (4L-1,595-101-5M)               ¦  8,7   ¦   Б   ¦  
¦Skoda Octavia Combi 1.8 SLX (4L-1,781-125-5M)           ¦  9,0   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Subaru Legacy 2.0 LX Combi (4 оппозитн. -1,994-115-5M)  ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Subaru Legacy Wagon 2.5 (4 оппозитн. -2,457-156-4A)     ¦  11,1  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Suzuki Grand Vitara 1.6 (4L-1,589-97-5M)                ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Ssand Yond Musso E32 (6L-3,199-220-4A)                  ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Toyota Avensis 2.0 (4L-1,998-128-5M)                    ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Toyota Camry 2.2 (4L-2,164-131-5M)                      ¦  9,2   ¦   Б   ¦  
¦Toyota Corolla 1.4 (4L-1,398-97-5M)                     ¦  7,6   ¦   Б   ¦  
¦Toyota Corolla 1.6 Combi (4L-1,586-110-5M)              ¦  8,2   ¦   Б   ¦  
¦Toyota RAV-4 (4L-1,998-128-4A)                          ¦  11,1  ¦   Б   ¦  
¦Toyota Land Cruiser 4,5i 24V Wagon (6L-4,477-215-4A)    ¦  19,0  ¦   Б   ¦  
¦Toyota Land Cruiser 100 4.2 TD (6L-4,164-204-4A)        ¦  13,5  ¦   Д   ¦  
¦Toyota Land Cruiser 100 4.7 (8V-4,664-234-5M)           ¦  17,1  ¦   Б   ¦  
¦Toyota Land Cruiser FZi 80 (6L-4,477-205-5M)            ¦  16,3  ¦   Б   ¦  
¦Toyota Land Cruiser HDj 80 (6L-4,164-135-5M)            ¦  11,8  ¦   Д   ¦  
¦Toyota Land Cruiser Prado 3.4 (6V-3,378-178-4A)         ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volkswagen Golf Variant 1.8 (4L-1,781-90-5M)            ¦  9,0   ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Golf 1.8 (4L-1,781-90-5M)                    ¦  9,2   ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Passat 1.8T (4L-1,781-150-5M)                ¦  8,7   ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Passat Variant GT 2.0 (4L-1,984-150-5M)      ¦  9,3   ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Polo 1.6Ti (4L-1,598-75-5M)                  ¦  6,5   ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Vento GL 1.8 (4L-1,781-90-5M)                ¦  9,0   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-5M)                    ¦  8,3   ¦   Б   ¦  
¦Volvo S40 1.8i 16V (4L-1,731-115-4A)                    ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Volvo S40 2.0i (4L-1,948-140-5M)                        ¦  9,5   ¦   Б   ¦  
¦Volvo S70 2.0i 10V (5L-1,984-126-4A)                    ¦  10,4  ¦   Б   ¦  
¦Volvo S70 2.5i (5L-2,435-170-5M)                        ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Volvo S80 2.4i (5L-2,435-170-5M)                        ¦  9,4   ¦   Б   ¦  
¦Volvo S90 3.0i (6L-2,922-180-5M)                        ¦  11,8  ¦   Б   ¦  
¦Volvo V70 2.5L (5L-2,435-144-5M)                        ¦  10,4  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 440 GLT 1.8 (4L-1,721-102-5M)                     ¦  8,5   ¦   Б   ¦  
¦Volvo 460 2.0i (4L-1,998-110-5M)                        ¦  9,3   ¦   Б   ¦  
¦Volvo 850 GLT 2.4 (5L-2,435-170-5M)                     ¦  10,0  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 850 T-5 20V (5L-2,319-225-4A)                     ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 940 ti 2.3 (4L-2,3-135-4A)                        ¦  11,0  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 940 T 2.3 (4L-2,32-135-5M)                        ¦  10,5  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 960 2.5 (6L-2,47-168-5M)                          ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Volvo 960 3.0 (6L-2,922-204-5M)                         ¦  12,2  ¦   Б   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.2. Автобусы**

Для автобусов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

**Qн = 0,01 x Hs x S x (1 + 0,01 x D) + Нот x T, (2)**

где:

Qн - нормативный расход топлива, литры;

Hs - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, л/100 км с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров);

S - пробег автобуса, км;

Нот - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л/час;

T - время работы автомобиля с включенным отопителем, час;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

**1.2.1. Автобусы отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦АКА-5225 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)    ¦  44,4  ¦   Д   ¦  
¦АКА-6226 "Россиянин" (ОМ 447 hA.11-6L-11,697-250-4A)    ¦  57,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Волжанин-5270.02 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)           ¦  39,5  ¦   Д   ¦  
¦Волжанин-5270.12 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)           ¦  32,3  ¦   Д   ¦  
¦Волжанин-52701 (ЯМЗ-236 HE-5-6L-11,15-230-5M)           ¦  40,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-2217 "Баргузин" (ЗМЗ-40620F-4L-2,28-150-5M)         ¦  13,3  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-22171-0 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,32-110-4M)          ¦  16,7  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-22175 "Баргузин" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)           ¦  14,5  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)          ¦  18,8  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)          ¦  17,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)         ¦  17,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3221 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)         ¦  16,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3221 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)                       ¦  17,4  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-32213 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)        ¦  16,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-32213 Дизель Turbo (Iveco-4L-2,449-103-5M)          ¦  11,0  ¦   Д   ¦  
¦ГАЗ-32213 (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5M)                      ¦  11,8  ¦   Д   ¦  
¦ГАЗ-322132 (УМЗ-4215C-4L-2,89-110-5M)                   ¦  17,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-322132 (ЗМЗ-40630A-4L-2,3-98-5M)                    ¦  16,2  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)       ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-221400 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-4M)       ¦  17,5  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-325010 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                    ¦  18,7  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КАВЗ-3270, -327001, -3271                               ¦  30,0  ¦   Б\*  ¦  
¦КАВЗ-324400 (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                   ¦  18,0  ¦   Д   ¦  
¦КАВЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                   ¦  30,0  ¦   Б   ¦  
¦КАВЗ-39765 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                  ¦  32,5  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЛАЗ-695 (мод. -Б, -Е, -Ж, -М, -Н)                       ¦  41,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛАЗ-695 (с дв. ЗИЛ-375), -695Н (с дв.ЗИЛ-375.01)        ¦  44,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375)                          ¦  43,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р                     ¦  40,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р                            ¦  43,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛАЗ-699Р (ЯМЗ-236М2-6L-11,15-180-5M)                    ¦  28,1  ¦   Д   ¦  
¦ЛАЗ-4202                                                ¦  35,0  ¦   Д\*  ¦  
¦ЛАЗ-42021                                               ¦  33,0  ¦   Д\*  ¦  
¦ЛАЗ-52073 (Renault-6L-6,18-226-6M)                      ¦  24,5  ¦   Д   ¦  
¦ЛАЗ-52523 (ЯМЗ-236М-6L-11,15-180-5M)                    ¦  37,2  ¦   Д   ¦  
¦ЛАЗ-52523 (Renault-6L-6,177-223-6M)                     ¦  33,0  ¦   Д   ¦  
¦ЛАЗ-6205 (Renault-6L-6,18-226-6M)                       ¦  47,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В, -677М, -677МБ, -677МС, - ¦  54,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  677П                                                  ¦        ¦       ¦  
¦ЛиАЗ-677Г                                               ¦  67,0  ¦  снг\* ¦  
¦ЛиАЗ-5256, -52564                                       ¦  46,0  ¦   Д\*  ¦  
¦ЛиАЗ-5256 (КамАЗ-740.8-8V-10,85-195-5M)                 ¦  35,6  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-5256.25 (Caterpillar-6L-6,6-234-6M)                ¦  34,2  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-5256 ЯАЗ, -5267 (RABA-MAN-6L-10,35-258-6M)         ¦  35,5  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-5256 НП (RABA D10 UTS 150-6L-10,35-280-6M)         ¦  35,0  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-5256 М (Cummins-6L-10,0-326-6M)                    ¦  22,5  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ (Cummins-6L-8,3-243-6M)              ¦  27,0  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-52567 (КамАЗ-7408.10-8V-10,85-195-3A)              ¦  37,4  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-525610 (MAN D 0826 LOH-6L-6,59-230-5A)             ¦  36,1  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-525616 (ОМ 441-6V-11,3-224-6M)                     ¦  32,5  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-525617 (Cummins-6L-8,27-242-6M)                    ¦  30,6  ¦   Д   ¦  
¦ЛиАЗ-6240 СВАРЗ (Алтай Дизель-6L-11,15-192-6M)          ¦  45,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАЗ-103 (Renault-6L-6,174-250-6M)                       ¦  37,7  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-104.031 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5M)                 ¦  41,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАРЗ-5266 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                  ¦  38,3  ¦   Д   ¦  
¦МАРЗ-52661 (ЯМЗ-236 HE-6V-11,15-230-5M)                 ¦  41,2  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦"Стайер" Mercedes-Benz 0303AKA-15KHP/A (ОМ 442-8V-      ¦  25,4  ¦   Д   ¦  
¦  15,078-296-6M)                                        ¦        ¦       ¦  
¦"Лидер" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHS (ОМ 442-8V-15,078-  ¦  30,2  ¦   Д   ¦  
¦  296-6M)                                               ¦        ¦       ¦  
¦"Витязь" Mercedes-Benz 0303AKA-15RHD (ОМ 442A-8V-14,6-  ¦  28,3  ¦   Д   ¦  
¦  365-6M)                                               ¦        ¦       ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю       ¦  34,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ПАЗ-3201, -3201С, -320101                               ¦  36,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ПАЗ-3205, -32051 (с дв. ЗМЗ-672-11)                     ¦  34,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                   ¦  31,2  ¦   Б   ¦  
¦ПАЗ-3205 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                   ¦  32,0  ¦   Б   ¦  
¦ПАЗ-3205-70 (A-245.7-4L-4,75-122.4-5M)                  ¦  20,9  ¦   Д   ¦  
¦ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                  ¦  29,0  ¦   Б   ¦  
¦ПАЗ-32051 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                  ¦  29,8  ¦   Б   ¦  
¦ПАЗ-3206 (с дв. ЗМЗ-672-11)                             ¦  36,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5112.10-8V-4,25-125-4M)                   ¦  32,1  ¦   Б   ¦  
¦ПАЗ-3206 (ЗМЗ-5234.10-8V-4,67-130-4M)                   ¦  33,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)          ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦Псковавто 221400 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-4M)          ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, -977НМ, - ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  977К                                                  ¦        ¦       ¦  
¦РАФ-2203, -220301, -2231, -22031-01, -22032, -22035-01  ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦РАФ-220302                                              ¦  18,0  ¦  снг\* ¦  
¦РАФ-22038-02, -22039 (4L-2,445-100-4M)                  ¦  14,5  ¦   Б   ¦  
¦РАФ-2915-02 (мед., 4L-2,445-100-4M)                     ¦  14,5  ¦   Б   ¦  
¦РАФ-2925 (4L-2,445-100-4M)                              ¦  14,5  ¦   Б   ¦  
¦РАФ 2927 (мед., 4L-2,445-100-4M)                        ¦  15,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦САРЗ-3976 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-120-4M)                   ¦  30,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦УАЗ-452 (мод. -А, -АС, -В)                              ¦  17,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-220601                                              ¦  17,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-220602                                              ¦  22,0  ¦  снг\* ¦  
¦УАЗ-2206 (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)                      ¦  17,2  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-22069 (УМЗ-4218.10-4L-2,89-98-4M)                   ¦  16,8  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЯАЗ-5267 (6L-10,35-258-6M)                              ¦  34,0  ¦   Д   ¦  
¦ЯАЗ-6211                                                ¦  50,6  ¦   Д   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.2.2. Автобусы зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Ikarus-55                                               ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-556                                              ¦  38,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-180                                              ¦  41,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-250                                              ¦  31,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95                ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-255                                              ¦  31,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75          ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50,¦        ¦       ¦  
¦  -260.51, -260.52                                      ¦  40,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-263                                              ¦  40,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64 ¦  43,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-280.33 (VTS Turbo D10-6L-10,35-210-6M)           ¦  41,0  ¦   Д   ¦  
¦Ikarus-283.00                                           ¦  46,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-350.00                                           ¦  37,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-365.10, -365.11                                  ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-415.08                                           ¦  39,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-435.01                                           ¦  46,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Ikarus-435.17 (VTSII-190-6L-10,35-258-6M)               ¦  43,0  ¦   Д   ¦  
¦Ikarus-543.26                                           ¦  27,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Iveco Turbo Daily A 45.10 (4L-2,789-103-5M)             ¦  13,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Karosa C835-1031 (6L-11,940-257-8M)                     ¦  28,8  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mercedes-Benz 308D (4L-2,299-79-5M)                     ¦  10,3  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 601D (4L-3,972-98-6M)                     ¦  16,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz Turk 0325 (6V-10,964-216-6M)              ¦  33,7  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 0302 C V-8                                ¦  32,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Mercedes-Benz 0340 (8V-12,76-381-6M)                    ¦  25,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 0350 (8V-14,6-381-6M)                     ¦  26,9  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 0404 (8V-14,6-381-6M)                     ¦  27,4  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 0814 (4L-4,0-136-5M)                      ¦  17,9  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Nissan-Urvan E-24                                       ¦  10,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Nissan-Urvan Transporter                                ¦  14,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Nusa-501M, -521M, -522M, -523-03                        ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦TAM 260A 119T                                           ¦  30    ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Toyota Hi Ace 2.4 (4L-2,438-116-5M) 12,3 Б              ¦        ¦       ¦  
¦Toyota Hi Ace 2.5 D (4L-2,446-75-5M) 9,6 Д              ¦        ¦       ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volkswagen Caravelle 2.0 (4L-1,968-84-5M)               ¦  11,5  ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Caravelle 2.5 (5L-2,461-115-5M)              ¦  12,2  ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro (5L-2,461-102-5M)      ¦  9,4   ¦   Д   ¦  
¦Volkswagen Transporter 2.4 TD (5L-2,4-78-5M)            ¦  9,5   ¦   Д   ¦  
¦Volkswagen Transporter 2.5 (5L-2,461-115-5M)            ¦  13,0  ¦   Д   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.3. Грузовые бортовые автомобили**

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

**Qн = 0,01 x (Hsan x S + Hw x W) x (1 + 0,01 x D), (3)**

где:

Qн - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

Hsan - норма расхода топлива на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

**Hsan = Hs + Hg x Gпр, л/100 км, где**

Hs - базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км (Hsan = Hs, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

Hg - норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

Hw - норма расхода топлива на транспортную работу, л/100 т.км,

W - объем транспортной работы, т.км: W = Gгр x Sгр (где Gгр - масса груза, т; Sгр - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-км, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлива увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемого топлива в следующих размерах:

для бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л; сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами норма расхода топлива (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в зависимости от вида топлива в следующих размерах: бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

**1.3.1. Грузовые бортовые автомобили**

**отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54,   ¦  22,0  ¦   Б   ¦  
¦  -52-74, -53Ф                                          ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09                               ¦  30,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГАЗ-52-27, -52-28 21                                    ¦  (22)  ¦  спг\* ¦  
¦ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53- ¦  25,0  ¦   Б   ¦  
¦  70                                                    ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-53-07, -53-19                                       ¦  37,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГАЗ-53-27                                               ¦  25,5  ¦  спг\* ¦  
¦                                                        ¦  (25)  ¦       ¦  
¦ГАЗ-63, -63А                                            ¦  26,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66- ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  05, -66-11                                            ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4L-2,445-100-4M)             ¦  16,7  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5M)           ¦  15,5  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-4M)                  ¦  16,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)  ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4L-2,89-89-5M)                     ¦  16,6  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)       ¦  16,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3302, -330210 "Газель" 0 114 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448- ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦  100-4M)                                               ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)        ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4M)                   ¦  24,9  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-3307                                                ¦  24,5  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5M)                   ¦  17,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-  ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80 ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-131, -131А 41,0 Б\*                                  ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ                        ¦  38,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-133ГЯ                                               ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦ЗИЛ-138                                                 ¦  42,0  ¦ снг\*  ¦  
¦ЗИЛ-138А, -138АГ                                        ¦ 32 (31)¦ спг\*  ¦  
¦ЗИЛ-150                                                 ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-151, -151А                                          ¦  39,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ,  ¦  39,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  -157Э, -157Ю                                          ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450,¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  -431510, -431516, -431917                             ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-431610                                              ¦ 32 (31)¦ спг\*  ¦  
¦ЗИЛ-431810                                              ¦  42,0  ¦ снг\*  ¦  
¦ЗИЛ-4331                                                ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦ЗИЛ-431410 (Д-243-4L-4,75-78-5M)                        ¦  19,5  ¦   Д\*  ¦  
¦ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9M)                   ¦  27,0  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5M)               ¦  31,5  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5M)                               ¦  25,3  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4L-4,75-105-5M)                     ¦  14,8  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4L-3,9-136-5M)            ¦  15,0  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5M)                   ¦  20,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КамАЗ-4310, -43105                                      ¦  31,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-5320                                              ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-53202, -53212, -53213                             ¦  25,5  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-53208                                             ¦ 22,5 спг плюс  ¦  
¦                                                        ¦      6,5       ¦  
¦                                                        ¦   Д или 26Д\*   ¦  
¦КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)             ¦  24,5  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-53217                                             ¦ 21,5 спг плюс  ¦  
¦                                                        ¦ 6,5Д или 26Д\*  ¦  
¦КамАЗ-53218                                             ¦  23 спг плюс   ¦  
¦                                                        ¦ 6,5Д или 26Д\*  ¦  
¦КамАЗ-53219                                             ¦22 спг плюс 6,5Д¦  
¦                                                        ¦     или 26Д\*   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КрАЗ-255Б, -255Б1                                       ¦  42,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С                         ¦  38,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-260, -260Б1, -260М                                 ¦  42,5  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАЗ-514                                                 ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-516, 516Б                                           ¦  26,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-5334, -5335, -533501                                ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-53352                                               ¦  24,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8M)                     ¦  24,3  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)                   ¦  25,5  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-5337, -53371                                        ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-543                                                 ¦  98,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-6303 (8V-14,86-300-8M)                              ¦  26,0  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-7310, -7313                                         ¦  98,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М                           ¦  14,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-452, -452Д, -452ДМ                                  ¦  16,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4M)                               ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-330301                                              ¦  16,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-33032, -3332-01                                     ¦  21,5  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-374101                                              ¦  16,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4M)           ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Урал-355, -355М, -355МС                                 ¦  30,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н,  ¦  50    ¦   Б\*  ¦  
¦  -375Т, -375Ю                                          ¦        ¦       ¦  
¦Урал-377, -377Н                                         ¦  44    ¦   Б\*  ¦  
¦Урал-4320, -43202                                       ¦  32    ¦   Д\*  ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.3.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Avia A-20H, A-21K, -21N                                 ¦  11,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P                           ¦  13,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦IFA W50L                                                ¦  20,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Magirus 232 D 19L                                       ¦  24,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Magirus 290 D 26L                                       ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Tatra 111R                                              ¦  33,0  ¦   Д\*  ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.4. Тягачи**

Для седельных тягачей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по соотношению (3).

**1.4.1. Тягачи отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦БелАЗ-537Л                                              ¦  100,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-6411                                              ¦  95,0  ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7421                                              ¦  100,0 ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-52-06                                               ¦  22,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-63Д, -63П                                           ¦  26,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80          ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-131В, -131НВ                                        ¦  41,   ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-131НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)                       ¦  43,5  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-137, -137ДТ                                         ¦  42,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-138В1                                               ¦  41,0  ¦  снг\* ¦  
¦ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ                               ¦  38,5  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-164АН, -164Н                                        ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-441510, -441516                                     ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5M)                      ¦  42,0  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-441610                                              ¦  41,0  ¦  снг\* ¦  
¦ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)                   ¦  30,6  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8M)               ¦  17,6  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-4413                                            ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КАЗ-608, -608В, -608В2                                  ¦  31,0  ¦   Б\*  ¦  
¦КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)                                     ¦  45,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КамАЗ-5410, -54101, -54112                              ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M)                   ¦  25,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)                   ¦  26,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10M)            ¦  25,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)             ¦  22,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-54118                                             ¦ 23,5 спг плюс  ¦  
¦                                                        ¦  6,5Д или 26Д\* ¦  
¦КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12M)                    ¦  21,4  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8M)              ¦  20,4  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КЗКТ-537Л                                               ¦  100,0 ¦   Д\*  ¦  
¦КЗКТ-7427, -7428                                        ¦  140,0 ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КрАЗ-255В, -255В1                                       ¦  40,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС                               ¦  41,5  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-258, -258Б1                                        ¦  37,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-260В                                               ¦  40,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-6443                                               ¦  40,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-6444                                               ¦  37,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-643701                                             ¦  41,5  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦LIAZ 110421                                             ¦  27,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАЗ-537, -537Т                                          ¦  100,0 ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-5429, -5430                                         ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-5432                                                ¦  26,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-54321, -54326                                       ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-54322, -543221                                      ¦  27,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-54323, -54324                                       ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)                ¦  25,0  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5M)                   ¦  22,0  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-5433, -54331                                        ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9M)                  ¦  17,8  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229               ¦  35,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-642201                                              ¦  33,5  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)                    ¦  23,7  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-7310, -73101, -7313                                 ¦  98,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-7916                                                ¦  138,0 ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН                     ¦  49,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Урал-377С, -377СК, -377СН                               ¦  44,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Урал-4420, -44202                                       ¦  31,0  ¦   Д\*  ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.4.2. Тягачи зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Avstro-Fiat CDN-130                                     ¦  26,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Chepel D-450                                            ¦  22,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Chepel D-450.86                                         ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)                  ¦  19,0  ¦   Д   ¦  
¦DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)                        ¦  16,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Iveco-190.33                                            ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)          ¦  16,0  ¦   Д   ¦  
¦Iveco-190.42                                            ¦  27,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)                      ¦  17,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Faun H-36-40/45                                         ¦  85,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Faun H-46-40/49                                         ¦  90,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦KNVF-12T Camacu-Nissan                                  ¦  45,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)                      ¦  16,0  ¦   Д   ¦  
¦MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)                          ¦  17,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935                ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)                   ¦  23,7  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)                ¦  18,7  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)               ¦  17,4  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)               ¦  18,5  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)                  ¦  24,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)            ¦  17,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)               ¦  20,4  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz-2232S                                     ¦  27,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)            ¦  19,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Praga ST2-W                                             ¦  23,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)                    ¦  19,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)                 ¦  16,0  ¦   Д   ¦  
¦Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)                   ¦  16,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Scoda-LIAS-100.42, -100.45                              ¦  24,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Scoda-706PTTN                                           ¦  25,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Tatra-815TP                                             ¦  48,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volvo-1033                                              ¦  22,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Volvo F-8932                                            ¦  24,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)                           ¦  15,7  ¦   Д   ¦  
¦Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)                      ¦  15,0  ¦   Д   ¦  
¦Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)                      ¦  16,5  ¦   Д   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.5. Самосвалы**

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по следующему соотношению:

**Qн = 0,01 x Hsanc x S x (1 + 0,01 x D) + Hz x Z, (4)**

где:

Qн - нормативный расход топлива, литры;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

Hsanc - норма расхода топлива автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

**Hsanc = Hs + Hw x (Gпр + 0,5 x q), л/100 км, где**

Hs - базовая норма расхода топлива автомобиля-самосвала в снаряженном состоянии без груза или транспортная норма с учетом транспортной работы с коэффициентом загрузки 0,5 л/100 км;

Hw - норма расхода топлива на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете Hs не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т.км;

Gпр - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;

q - грузоподъемность прицепа, полуприцепа (0,5 x q - с коэффициентом загрузки 0,5), т;

Hz - дополнительная норма расхода топлива на каждую ездку с грузом автомобиля-самосвала, автопоезда, л;

Z - количество ездок с грузом за смену;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма как для седельного тягача) норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки 0,5): бензина - до 2 л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного газа - до 2,64 л; природного газа - до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлива (Hz) на каждую ездку с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,66 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;

- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

Для большегрузных автомобилей-самосвалов типа БелАЗ дополнительная норма расхода дизельного топлива на каждую ездку с грузом устанавливается в размере до 1,0 л.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей (соотношение 3).

**1.5.1. Самосвалы отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦БелАЗ-540, -540А                                        ¦  135,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-548А                                              ¦  160,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-548ГД                                             ¦  200,0 ¦  снг\* ¦  
¦БелАЗ-549, -7509                                        ¦  270,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7510, -7522                                       ¦  135,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7523, -7525                                       ¦  160,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7526                                              ¦  135,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7527                                              ¦  160,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-75401                                             ¦  150,0 ¦   Д\*  ¦  
¦БелАЗ-7548                                              ¦  160,0 ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-САЗ-53Б                                             ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В                         ¦  23,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508                              ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-САЗ-3509                                            ¦  27,0  ¦  спг\* ¦  
¦ГАЗ-САЗ-35101                                           ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)                  ¦  17,0  ¦   Д   ¦  
¦ГАЗ-САЗ-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)                  ¦  16,7  ¦   Д   ¦  
¦ГАЗ-САЗ-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)                  ¦  17,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М                              ¦  37,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, ¦  37,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  -555-76, -555-80                                      ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К,  ¦  36,0  ¦   Б\*  ¦  
¦  -585Л, -585М                                          ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505                     ¦  37,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-45023                                           ¦  50,0  ¦  снг\* ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ                                   ¦  37,5  ¦  спг\* ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)        ¦  32,2  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9M)                   ¦  27,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В                           ¦  36,0  ¦   Б\*  ¦  
¦КАЗ-4540                                                ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КамАЗ-55102                                             ¦  32,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-5511                                              ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M)                    ¦  35,6  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10M)                  ¦  35,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-55111                                             ¦  36,5  ¦   Д\*  ¦  
¦КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5M)                  ¦  37,0  ¦   Д   ¦  
¦КамАЗ-55118                                             ¦31 спг плюс 9,0Д¦  
¦                                                        ¦    или 35Д\*    ¦  
¦КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)           ¦  32,2  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С                        ¦  48,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-6505                                               ¦  50,0  ¦   Д\*  ¦  
¦КрАЗ-6510                                               ¦  48,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А   ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8M)                     ¦  42,0  ¦   Д   ¦  
¦МАЗ-5549, -5551                                         ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8M)              ¦  46,3  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МоАЗ-75051                                              ¦  85    ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦САЗ-3502                                                ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦САЗ-3503, -3504                                         ¦  26,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Урал-5557                                               ¦  34    ¦   Д\*  ¦  
¦Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5M)                    ¦  34,5  ¦   Д   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.5.2. Самосвалы зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Avia A-30KS                                             ¦  15,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦IFA-W50/A                                               ¦  19,0  ¦   Д\*  ¦  
¦IFA-W50L/K                                              ¦  24,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Magirus-232D19R                                         ¦  30,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Magirus-290D26R                                         ¦  44,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Tatra-138S1, -138S3                                     ¦  36,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Tatra-148S1M, -148S3                                    ¦  36,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3                         ¦  42,0  ¦   Д\*  ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**1.6. Фургоны**

Для автомобилей-фургонов нормируемое значение расхода топлива определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям (по соотношению 3). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлива определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента - до 10% к базовой норме.

**1.6.1. Фургоны отечественные и стран СНГ**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4M)             ¦  9,3   ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)                  ¦  15,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)             ¦  16,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5M)                  ¦  17,3  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4M)                 ¦  17,7  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5M)              ¦  14,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-2752-0000010 "Бизон-2000" (ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-  ¦  15,4  ¦   Б   ¦  
¦  5M)                                                   ¦        ¦       ¦  
¦ГАЗ-32214 (УМЗ-4215-4L-2,89-96-5M)                      ¦  17,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-32214 (ЗМЗ-40260F-4L-2,445-100-5M)                  ¦  16,3  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5M)    ¦  19,0  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5M)¦  17,5  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025,10-4L-2,446-90-5M)                  ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5M)         ¦  16,2  ¦   Б   ¦  
¦ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4.15-116-5M)                  ¦  17,8  ¦   Д   ¦  
¦ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5M)                     ¦  16,4  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ГЗСА-731 <1>                                            ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-890А                                               ¦  34,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГЗСА-891, -892, -893А                                   ¦  23,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-891Б                                               ¦  33,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГЗСА-891В, -893Б                                        ¦  24,0  ¦  спг\* ¦  
¦ГЗСА-893АБ                                              ¦  34,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГЗСА-947                                                ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-949, -950                                          ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-950А                                               ¦  39,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712                                  ¦  23,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-37021, -37041                                      ¦  34,0  ¦  снг\* ¦  
¦ГЗСА-37022, -37042                                      ¦  24,0  ¦  спг\* ¦  
¦ГЗСА-3704                                               ¦  23,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -37121   ¦        ¦       ¦  
¦  <2>                                                   ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА (КМЗ)-37122                                        ¦ 24 (23)¦  спг\* ¦  
¦ГЗСА-3713, -3714                                        ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА (КМЗ)-3716                                         ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА (КозМЗ)-3718 <3>                                   ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА(КозМЗ)-3719                                        ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА(КМЗ)-3721                                          ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА (КМЗ)-37231                                        ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА (КМЗ)-3726                                         ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-3944                                               ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-3742, -37421                                       ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ГЗСА-376820                                             ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В                           ¦  14,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЕрАЗ-37111 28,0 Б\*                                      ¦        ¦       ¦  
¦ЕрАЗ-37121                                              ¦  24,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305                ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6.0-150-5M)                   ¦  34,5  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)                   ¦  34,2  ¦   Б   ¦  
¦ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)       ¦  17,7  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5M)                   ¦  15,2  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236A-6V-11.15-195-5M)                   ¦  26,5  ¦   Д   ¦  
¦ЗИЛ-640962 (ЯМЗ-236A-6V-11.15-195-9M)                   ¦  24,8  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01                     ¦  11,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ИЖ-2715011                                              ¦  15,0  ¦  снг\* ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КАвЗ-664                                                ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦КавЗ-49471                                              ¦  53,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10M)            ¦  28,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Кубань-Г1А1                                             ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Кубань-Г1А2                                             ¦  30,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Кубанец-У1А                                             ¦  18,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦МАЗ-53371 (ЯМЗ-236M2-6V-11,15-180-5M)                   ¦  26,2  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ЛуМЗ-890, -890Б                                         ¦  34,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛуМЗ-945, -948                                          ¦  10,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ЛуМЗ-946, -949                                          ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Мод. (КМЗ)-35101                                        ¦  27,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Мод. (ГЗСА)-3767                                        ¦ 28 (27)¦  спг\* ¦  
¦Мод. (КМЗ)-39011                                        ¦  24,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Мод. (КозМЗ)-39021, -39031                              ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦Мод. (КМЗ)-54423                                        ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Мод. (КозМЗ)-5703                                       ¦  28,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Москвич-2733, -2734                                     ¦  11,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦НЗАС-3964 <4>                                           ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦НЗАС-4208                                               ¦  35,0  ¦   Д\*  ¦  
¦НЗАС-4947                                               ¦  53,0  ¦   Б\*  ¦  
¦НЗАС-4951                                               ¦  34,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦ПАЗ-3742                                                ¦  29,0  ¦   Б\*  ¦  
¦ПАЗ-37421                                               ¦  28,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦РАФ-22031-1, -22035, -22035-01                          ¦  15,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4L-2,445-92-4M)              ¦  17,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4L-2,446-90-4M)                      ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4L-2.445-92-4M)            ¦  17,6  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-374101, -396201                                     ¦  17,0  ¦   Б\*  ¦  
¦УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)                      ¦  16,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4L-2,445-76-4M)                      ¦  18,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-3962 (УАЗ-2206) (УМЗ-4178-4L-2,445-90-4M)           ¦  17,5  ¦   Б   ¦  
¦УАЗ-39629 (УМЗ-421800-4L-2,89-84-4M)                    ¦  18,0  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Урал-49472                                              ¦  53    ¦   Б\*  ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

--------------------------------

<1> ГЗСА - Горьковский завод специализированных автомобилей.

<2> КМЗ - Каспийский машиностроительный завод.

<3> КозМЗ - Козельский машиностроительный завод.

<4> НЗАС - Нефтекамский завод автосамосвалов.

**1.6.2. Фургоны зарубежные**

+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦         Модель, марка, модификация автомобиля          ¦Базовая ¦Топливо¦  
¦                                                        ¦ норма, ¦       ¦  
¦                                                        ¦л/100 км¦       ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦                           1                            ¦   2    ¦   3   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

¦Avia A-20F                                              ¦  11,0  ¦   Д\*  ¦  
¦Avia A-30F, -30KSU, -31KSU                              ¦  13,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Guk A-03, A-06, A-07M, A-11, A-13, A-13M                ¦  14,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Ford Accorn F 150 (брон., 6V-4,2-210-5M)                ¦  16,0  ¦   Б   ¦  
¦Ford Econoline E 350 (брон., 8V-5,77-210-4A)            ¦  21,0  ¦   Б   ¦  
¦Ford Econoline F 450 (брон., 8V-7,498-245-5M)           ¦  32,0  ¦   Б   ¦  
¦Ford Transit FT 150/150L (4L-2,496-76-5M)               ¦  10,0  ¦   Д   ¦  
¦Ford Transit 150/150L 2.0i (4L-1,998-114-5M)            ¦  13,0  ¦   Б   ¦  
¦Ford Transit FT 150/150L 2.5 TD (4L-2,498-85-5M)        ¦  10,5  ¦   Д   ¦  
¦Ford Transit FT-190L (4L-2,496-76-5M)                   ¦  9,0   ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦IFA-Robur LD 3000KF/STKo                                ¦  17,0  ¦   Д\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Iveco 50.9, 60.11 (4L-3,908-100-5M)                     ¦  13,8  ¦   Д   ¦  
¦Iveco 65.10 (4L-3,908-100-5M)                           ¦  14,6  ¦   Д   ¦  
¦Iveco 79.12 (4L-3,908-115-5M)                           ¦  14,7  ¦   Д   ¦  
¦Iveco Daily 49.10 (4L-2,5-103-5M)                       ¦  13,0  ¦   Д   ¦  
¦Iveco Euro Cargo ML 150 E 18 (брон., 6L-5,861-177-9M)   ¦  23,0  ¦   Д   ¦  
¦Iveco MT-190 E 30 (брон., 6L-9,5-345-16M)               ¦  28,0  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Mercedes-Benz 308D (брон., 4L-2,289-79-5M)              ¦  10,8  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 312D (5L-2,874-122-5M)                    ¦  11,5  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 312D (брон., 5L-2,874-122-5M)             ¦  13,7  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 408D (4L-2,299-79-5M)                     ¦  10,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 410 (брон., 4L-2,297-105-5M)              ¦  16,0  ¦   Б   ¦  
¦Mercedes-Benz 609D (4L-3,972-90-5M)                     ¦  14,3  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 809D (4L-3,729-90-5M)                     ¦  13,1  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 811D (4L-3,729-115-5M)                    ¦  13,8  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 814D (4L-3,972-136-5M)                    ¦  15,7  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz 1838L (8V-12,756-381-16M)                 ¦  25,8  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz LP 809/36 (4L-3,78-90-5M)                 ¦  17,0  ¦   Д   ¦  
¦Mercedes-Benz Sprinter 414 2.3 (брон., 4L-2,295-143-5M) ¦  17,8  ¦   Б   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Nusa C-502-1, C-521C, C-522C                            ¦  14,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦TA-943A, -943H                                          ¦  22,5  ¦   Б\*  ¦  
¦TA-949A, -1A4                                           ¦  24,0  ¦   Б\*  ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volkswagen Transporter (4L-2,0-84-5M)                   ¦  11,0  ¦   Б   ¦  
¦Volkswagen Transporter T4 2.5 syncro (брон., 5L-2,459-  ¦  16,0  ¦   Б   ¦  
¦  110-5M)                                               ¦        ¦       ¦  
¦Volkswagen Transporter T4/T4 (брон., 5L-2,37-78-5M)     ¦  10,5  ¦   Д   ¦  
¦                                                        ¦        ¦       ¦  
¦Volvo FL 608 (61-5,48-180-6M)                           ¦  19,7  ¦   Д   ¦  
¦Volvo FL 10 (6L-9,607-320-14M)                          ¦  27,0  ¦   Д   ¦  
+--------------------------------------------------------+--------+-------+

**2. НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОГО**

**И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

**НА ШАССИ АВТОМОБИЛЕЙ**

Специальные и специализированные автомобили с установленным на них оборудованием подразделяются на две группы:

- автомобили, выполняющие работы в период стоянки (пожарные автокраны, автоцистерны, компрессорные, бурильные установки и т.п.);

- автомобили, выполняющие ремонтные, строительные и другие работы в процессе передвижения (автовышки, кабелеукладчики, бетоносмесители и т.п.).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в период стоянки, определяется следующим образом:

**Qн = (0,01 x Hsc x S + Hт x T) x (1 + 0,01 x D), литры (5)**

где: Hsc - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км (в случаях, когда спецавтомобиль предназначен также для перевозки груза, индивидуальная норма рассчитывается с учетом выполнения транспортной работы: Hsc' = Hsc + Hw x W);

S - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hт - норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на выполняемую операцию (заполнение цистерны и т.п.);

T - время работы оборудования, час. или количество выполненных операций;

D - суммарная относительная надбавка или снижение к норме, в процентах (при работе оборудования применяются только надбавки на работу в зимнее время и в горных местностях).

Нормативный расход топлива для спецавтомобилей, выполняющих основную работу в процессе передвижения, определяется следующим образом:

**Qн = 0,01 x (Hsc x S' + Hs" x S") x (1 + 0,01 x D), литры (6)**

где: Hsc - индивидуальная норма расхода топлива на пробег спецавтомобиля, л/100 км;

S' - пробег спецавтомобиля к месту работы и обратно, км;

Hs" - норма расхода топлива на пробег при выполнении специальной работы во время передвижения, л/100 км;

S" - пробег автомобиля при выполнении специальной работы при передвижении, км.

Для автомобилей, на которых установлено специальное оборудование, нормы расхода топлива на пробег (на передвижение) устанавливаются исходя из норм расхода топлива, разработанных для базовых моделей автомобилей с учетом изменения массы спецавтомобиля.

Нормы расхода топлива для спецавтомобилей, выполняющих работы жилищно-коммунального хозяйства, определяются по нормам Управления жилищно-коммунальной сферы Госстроя России, Академии коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова.

Величины норм расхода топлива для спецавтомобилей приведены ниже.

**2.1. Нормы расхода топлива для специальных**

**и специализированных автомобилей**

+--------------------------------+--------------+------------+-------------+

¦    Модель специального или     ¦Базовая модель¦  Норма на  ¦  Норма на   ¦  
¦ специализированного автомобиля ¦              ¦   пробег   ¦   работу    ¦  
¦                                ¦              ¦автомобиля, ¦оборудования,¦  
¦                                ¦              ¦  л/100 км  ¦    л/час    ¦  
+--------------------------------+--------------+------------+-------------+

¦               1                ¦      2       ¦     3      ¦      4      ¦  
+--------------------------------+--------------+------------+-------------+

¦                        Автовышки телескопические:                        ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АГ-60                           ¦    ГАЗ-51    ¦    26,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦АГП-12                          ¦    ГАЗ-52    ¦    28,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦АГП-12                          ¦    ГАЗ-53    ¦    30,5\*   ¦     3,5     ¦  
¦АГП-12А                         ¦   ГАЗ-53А    ¦    30,5\*   ¦     3,5     ¦  
¦АГП-12Б                         ¦   ЗИЛ-164    ¦    35,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦АГП-18.04                       ¦  ЗИЛ-343662  ¦    39,3    ¦     \*\*      ¦  
¦ (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)     ¦              ¦            ¦             ¦  
¦АГП-22                          ¦              ¦            ¦             ¦  
¦ (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)     ¦  ЗИЛ-431412  ¦    40,2    ¦     \*\*      ¦  
¦АГП-22.04                       ¦  ЗИЛ-431412  ¦    20,5    ¦     \*\*      ¦  
¦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M)       ¦              ¦            ¦             ¦  
¦АП-17                           ¦   ГАЗ-53А    ¦    32,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦АПК-30                          ¦   Урал-375   ¦    66,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦АТ-53Г                          ¦   ГАЗ-53А    ¦    27,5\*   ¦     3,5     ¦  
¦ВИ-23                           ¦   ЗИЛ-130    ¦    35,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦ВС-18 МС                        ¦  ГАЗ-52-03   ¦    27,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦ВС-22                           ¦              ¦            ¦             ¦  
¦ (ЗИЛ-508,10-8V-6,0-150-5M)     ¦   ЗИЛ-131    ¦    48,5\*   ¦     \*\*      ¦  
¦ВС-22 МС                        ¦   ЗИЛ-130    ¦    38,5\*   ¦     4,0     ¦  
¦ВС-26 МС                        ¦   ЗИЛ-130    ¦    39,5\*   ¦     4,0     ¦  
¦ГВГ                             ¦   ГАЗ-51     ¦    26,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦МШТС-2А                         ¦   ЗИЛ-157    ¦    50,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦                                ¦  ЗИЛ-157 1С  ¦            ¦             ¦  
¦МШТС-3А                         ¦   ЗИЛ-130    ¦    41,4\*   ¦     4,0     ¦  
¦СПО-15, -15М                    ¦   Урал-375   ¦    77,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦ТВ-1                            ¦    ГАЗ-51    ¦    26,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦ТВ-1                            ¦    ГАЗ-52    ¦    25,0\*   ¦     3,0     ¦  
¦ТВ-1                            ¦    ГАЗ-53,   ¦    30,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦                                ¦    ГАЗ-53Ф   ¦            ¦             ¦  
¦ТВ-2                            ¦   ГАЗ-52-03  ¦    26,0\*   ¦     3,0     ¦  
¦ТВ-23                           ¦   ЗИЛ-131    ¦    46,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦ТВГ-15                          ¦   ГАЗ-51А    ¦    27,0\*   ¦     3,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                           Бурильные установки:                           ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АВБ-2М                          ¦    ГАЗ-66    ¦    31,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦БКГМ-63АН                       ¦    ГАЗ-53    ¦    31,0\*   ¦     7,5     ¦  
¦БКМА-1/3,5                      ¦    ЗИЛ-130   ¦    37,0\*   ¦     12,0    ¦  
¦БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2)       ¦    ГАЗ-66А   ¦    31,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦БМ-302А, -32 (БКГМ-66-3)        ¦    ГАЗ-66    ¦    31,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦БМ-802С                         ¦   КрАЗ-257   ¦    54,5\*   ¦     8,0     ¦  
¦ЛБУ-50                          ¦   ЗИЛ-157К   ¦    44,5\*   ¦     8,0     ¦  
¦МРК-1А                          ¦    ЗИЛ-157   ¦    46,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦МРК-3А                          ¦    ЗИЛ-131   ¦    46,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦МРКА-690А                       ¦    ЗИЛ-130   ¦    42,0\*   ¦     12,0    ¦  
¦ОБУДМ-150 343                   ¦    ЗИЛ-157   ¦    48,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦ОБУЭ-150 ЗИВ                    ¦   ЗИЛ-157К   ¦    44,5\*   ¦     8,0     ¦  
¦УРБ-2А                          ¦   ЗИЛ-157К   ¦    47,5\*   ¦     8,0     ¦  
¦УРБ-16                          ¦   ЗИЛ-157К   ¦    45,5\*   ¦     8,0     ¦  
¦УРБ-50М                         ¦    ГАЗ-66    ¦    32,0\*   ¦     8,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                        Дезинфекционные установки:                        ¦  
¦                                                                          ¦  
¦ДУК-1                           ¦    ГАЗ-51    ¦    23,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦ДУК-1                           ¦    ГАЗ-63    ¦    27,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦ДУК-2                           ¦    ГАЗ-51    ¦    23,0\*   ¦     16,0    ¦  
¦ОТВ-1                           ¦    ГАЗ-51    ¦    23,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                             Кабелеукладчики:                             ¦  
¦                                                                          ¦  
¦КМ-2М                           ¦    ГАЗ-63    ¦    30,0\*   ¦     7,0     ¦  
¦П-3229                          ¦    ЗИЛ-130   ¦    37,0\*   ¦     10,0    ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                             Кинопередвижки:                              ¦  
¦                                                                          ¦  
¦Автокинопередвижка АФВ-51-2     ¦   ГАЗ-51А    ¦    24,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦Автокинопередвижка АМ-2         ¦   УАЗ-452    ¦    18,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦Автоклуб Г1А1 "Кубань"          ¦    ГАЗ-52    ¦    28,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦Автоклуб Г1А2 "Кубань"          ¦   ГАЗ-53А    ¦    30,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦Автоклуб "Уралец"               ¦   ГАЗ-53А    ¦    30,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦"Кубанец 1А"                    ¦   УАЗ-452    ¦    18,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦Передвижной театр и кино        ¦    ГАЗ-51    ¦    24,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦Передвижной театр и кино        ¦    ГАЗ-52    ¦    28,0\*   ¦     1,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                               Компрессоры:                               ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АПКС-6                          ¦   ЗИЛ-130    ¦    33,0\*   ¦     9,0     ¦  
¦ПКС-5                           ¦   ЗИЛ-164    ¦    33,0\*   ¦     11,0    ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                           Краны автомобильные:                           ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АК-5                            ¦   ЗИЛ-130    ¦    38,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦АК-75, -75В                     ¦   ЗИЛ-130,   ¦    40,0    ¦     6,0     ¦  
¦                                ¦  ЗИЛ-431412  ¦            ¦             ¦  
¦АК-75                           ¦   ЗИЛ-164    ¦    39,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦ГКМ-5                           ¦   ЗИЛ-130    ¦    38,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦ГКМ-5                           ¦   ЗИЛ-164    ¦    39,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦ГКМ-6,5                         ¦   МАЗ-500    ¦    30,5\*   ¦     5,5     ¦  
¦К-2,5-12, -2,5-13               ¦   ГАЗ-51А    ¦    26,5\*   ¦     4,5     ¦  
¦К-46                            ¦   ЗИЛ-130    ¦    38,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦К-51                            ¦   МАЗ-200    ¦    34,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦К-51М                           ¦   МАЗ-500    ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦К-64                            ¦   МАЗ-500    ¦    31,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦К-67                            ¦   МАЗ-500    ¦    30,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦К-68, -69, -69А                 ¦   МАЗ-200    ¦    34,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦К-104                           ¦  КрАЗ-257    ¦    55,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦К-104                           ¦  КрАЗ-219    ¦    62,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦К-162 (КС-4571А)                ¦  КрАЗ-258    ¦    52,0\*   ¦     8,4     ¦  
¦К-162 (КС-4561), -162С          ¦  КрАЗ-257    ¦    59,0\*   ¦     8,8     ¦  
¦КС-1561, -1562, -1562А          ¦   ГАЗ-53А    ¦    33,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦КС-1571                         ¦  ГАЗ-53-12   ¦    32,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦КС-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К,¦   ЗИЛ-130    ¦    40,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦  -2561К1, -2571                ¦  ЗИЛ-431412  ¦            ¦             ¦  
¦КС-2573                         ¦  Урал-43202  ¦    38,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-3561                         ¦   МАЗ-500    ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-3561А, -3562, -3562А         ¦  МАЗ-500А    ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-35628                        ¦  МАЗ-5334    ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-3574 (КамАЗ-740-8V-10,85-    ¦  Урал-5557   ¦    46,0    ¦     \*\*      ¦  
¦  220-5M)                       ¦              ¦            ¦             ¦  
¦КС-3574 (ЯМЗ-236-6V-11,15-184-  ¦  Урал-5557   ¦    45,0    ¦     \*\*      ¦  
¦  5M)                           ¦              ¦            ¦             ¦  
¦КС-3575                         ¦  ЗИЛ-133ГЯ   ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-4561А, -4561АХЛ              ¦   КрАЗ-257   ¦    56,0\*   ¦     8,8     ¦  
¦КС-4571                         ¦   КрАЗ-257   ¦    52,0\*   ¦     8,4     ¦  
¦КС-4572                         ¦ КамАЗ-53213  ¦    31,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦КС-4576 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240- ¦   КрАЗ-250   ¦    57,0    ¦     \*\*      ¦  
¦  5M)                           ¦              ¦            ¦             ¦  
¦КС-5479 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330- ¦  МЗКТ-8006   ¦    40,0    ¦     \*\*      ¦  
¦  8M)                           ¦              ¦            ¦             ¦  
¦КС-55713 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-¦  Урал-4320-  ¦    55,8    ¦     \*\*      ¦  
¦  5M)                           ¦   1914-30    ¦            ¦             ¦  
¦КС-5573                         ¦   МАЗ-7310   ¦    125,0\*  ¦     18,0    ¦  
¦ЛАЗ-690                         ¦   ЗИЛ-130,   ¦    37,0\*   ¦     5,5     ¦  
¦                                ¦   ЗИЛ-164    ¦            ¦             ¦  
¦МКА-10Г                         ¦   МАЗ-500    ¦    33,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦МКА-10М                         ¦   МАЗ-200    ¦    38,0\*   ¦     5,5     ¦  
¦МКА-10М                         ¦   МАЗ-500    ¦    34,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦МКА-16                          ¦   КрАЗ-257   ¦    57,0\*   ¦     8,8     ¦  
¦МСК-87                          ¦   ЗИЛ-130    ¦    44,0    ¦     \*\*      ¦  
¦  (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)    ¦              ¦            ¦             ¦  
¦СМК-7                           ¦   МАЗ-200    ¦    34,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦СМК-10                          ¦   МАЗ-500    ¦    34,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                       Лаборатории на автомобилях:                        ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АВП-39231                       ¦   ГАЗ-66-11  ¦    32,0\*   ¦     -       ¦  
¦Дор. лаб.                       ¦   ГАЗ-33023  ¦    17,5    ¦     -       ¦  
¦  (ЗМЗ-402.10-4L-2,445-100-5M)  ¦              ¦            ¦             ¦  
¦КСП-2001                        ¦   ГАЗ-66-11  ¦    32,0\*   ¦     -       ¦  
¦КСП-2002                        ¦   ГАЗ-66-11  ¦    32,5\*   ¦     -       ¦  
¦Контр.-вес. лаб.                ¦   ГАЗ-2705   ¦    17,5    ¦     -       ¦  
¦  (УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5M)   ¦              ¦            ¦             ¦  
¦ЛКДП-39521                      ¦   ГАЗ-66-11  ¦    32,5\*   ¦     -       ¦  
¦Мод. 39121                      ¦ УАЗ-3151201  ¦    17,0\*   ¦     -       ¦  
¦Мод. 3914                       ¦  УАЗ-220601  ¦    18,0\*   ¦             ¦  
¦ОМС-2                           ¦    ГАЗ-51    ¦    25,5\*   ¦     3,0     ¦  
¦ППЗК-3924                       ¦  ГАЗ-66-11   ¦    32,0\*   ¦     -       ¦  
¦ППЗК-3928                       ¦   ПАЗ-672М   ¦    39,0\*   ¦     -       ¦  
¦ЭТЛ-10                          ¦    ГАЗ-51    ¦    25,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦ЭТЛ-10                          ¦    ГАЗ-53    ¦    30,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦ЭТЛ-35-01                       ¦    ГАЗ-51    ¦    25,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦ЭТЛ-35-01                       ¦    ГАЗ-63    ¦    29,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                       Лебедки на шасси автомобилей:                      ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                                ¦    ГАЗ-63    ¦    \_ \*     ¦     3,0     ¦  
¦                                ¦   ЗИЛ-131    ¦    \_ \*     ¦     5,0     ¦  
¦                                ¦   ЗИЛ-157К   ¦    \_ \*     ¦     4,0     ¦  
¦                                ¦  КамАЗ-5320  ¦    \_ \*     ¦     3,0     ¦  
¦                                ¦   КрАЗ-257   ¦    \_ \*     ¦     5,0     ¦  
¦                                ¦   МАЗ-200    ¦    \_ \*     ¦     3,0     ¦  
¦                                ¦   МАЗ-500    ¦    \_ \*     ¦     3,0     ¦  
¦                                ¦   САЗ-3502   ¦    \_ \*     ¦     4,0     ¦  
¦                                ¦   Урал-375   ¦    \_ \*     ¦     6,0     ¦  
¦                                ¦  Урал-4320   ¦    \_ \*     ¦     3,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                        Мастерские на автомобилях:                        ¦  
¦                                                                          ¦  
¦АВМ-1                           ¦    ГАЗ-51    ¦    25,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦АТ-63                           ¦   ГАЗ-53А    ¦    26,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦АТУ-А                           ¦    ГАЗ-51    ¦    25,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦АТУ-А                           ¦    ГАЗ-63    ¦    27,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦ГОСНИТИ-2                       ¦    ГАЗ-51    ¦    25,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦ГОСНИТИ-2                       ¦    ГАЗ-63    ¦    29,5\*   ¦     4,0     ¦  
¦ЛВ-8А (Т-142Б)                  ¦   ЗИЛ-131    ¦    52,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦Мод. 39011                      ¦  ГАЗ-52-01   ¦    25,0\*   ¦     3,5     ¦  
¦Мод. 39021                      ¦  ГАЗ-66-11   ¦    30,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦Мод. 39031                      ¦  ГАЗ-66-11   ¦    31,0\*   ¦     4,0     ¦  
¦                                                                          ¦  
¦                                Погрузчики:                               ¦  
¦                                                                          ¦  
¦4000М                           ¦              ¦    27,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦4001                            ¦              ¦    38,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4003, 4006                      ¦              ¦    40,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦4008                            ¦              ¦    54,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦4008М двигатель ЗИЛ-120         ¦              ¦    46,5\*   ¦     6,0     ¦  
¦4008М двигатель ЗИЛ-130         ¦              ¦    54,5\*   ¦     6,0     ¦  
¦4009                            ¦              ¦    54,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦4013                            ¦              ¦    27,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦4014                            ¦              ¦    40,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4016                            ¦              ¦    43,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4018                            ¦              ¦    33,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4020                            ¦              ¦    12,0\*   ¦     2,5     ¦  
¦4022-01                         ¦              ¦    18,0\*   ¦     3,0     ¦  
¦4028                            ¦              ¦    53,5\*   ¦     6,0     ¦  
¦4043, 4043М                     ¦              ¦    28,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4045, 4045М, 4046               ¦              ¦    40,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦4049                            ¦              ¦    45,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4055М                           ¦              ¦    31,0\*   ¦     5,5     ¦  
¦4063                            ¦              ¦    28,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4065                            ¦              ¦    29,0\*   ¦     5,0     ¦  
¦4070                            ¦              ¦    54,5\*   ¦     6,0     ¦  
¦4081                            ¦              ¦    29,5\*   ¦     5,0     ¦  
¦4091                            ¦              ¦    13,0\*   ¦     2,5     ¦  
¦40912                           ¦              ¦    18,0\*   ¦     2,0     ¦  
¦4092                            ¦              ¦    20,0\*   ¦     3,0     ¦  
¦4312-01                         ¦              ¦    33,0\*   ¦     6,0     ¦  
¦7806                            ¦              ¦    73,5\*   ¦     6,0     ¦  
¦7806 двигатель ЯМЗ-238          ¦              ¦    110,0\*  ¦     6,0     ¦  
¦ВК-10                           ¦              ¦    30,0\*   ¦     5,5     ¦  
¦УП-66                           ¦              ¦    33,0\*   ¦     5,5     ¦  
+--------------------------------+--------------+------------+-------------+

**Пожарные автомобили <1>:**

<1> Для пожарных автомобилей, у которых при работе специального агрегата работает счетчик пройденного пути спидометра, норма расхода жидкого топлива не устанавливается. Учет расхода топлива в этом случае производится по показанию счетчика пройденного пути спидометра и по норме расхода жидкого топлива на 100 км пробега.

+-----------------------------+---------+----------------------------------+

¦   Модель специального или   ¦ Базовая ¦  Норма расхода жидкого топлива   ¦  
¦     специализированного     ¦ модель  +--------+-----------+-------------+

¦         автомобиля          ¦         ¦л/100 км¦при работе ¦ при работе  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ двигателя ¦ двигателя в ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ со спец.  ¦стационарном ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦агрегатами,¦ режиме без  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦  л/мин.   ¦  нагрузки,  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦           ¦   л/мин.    ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-----------+-------------+

¦              1              ¦    2    ¦   3    ¦     4     ¦      5      ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-----------+-------------+

¦АЦ-30 (53A) мод. 106Б        ¦ ГАЗ-53А ¦ 32,00  ¦    <\*>    ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-2,9-30 (53A) мод. 106В    ¦ГАЗ 53-12¦ 33,00  ¦    <\*>    ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-30 (53-12) мод. 106Г      ¦ГАЗ 53-12¦ 33,50  ¦    <\*>    ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-30 (3307) мод. 226        ¦ГАЗ-3307 ¦ 33,50  ¦    <\*>    ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-10 (53-12) упрощенная     ¦ГАЗ-53-12¦ 33,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-10 (3307) упрощенная      ¦ГАЗ-3307 ¦ 33,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-30 (66) мод. 146          ¦ ГАЗ-66  ¦ 34,00  ¦   0,275   ¦    0,110    ¦  
¦АЦЛ-30 (66) мод. 147А, 147-01¦ ГАЗ-66  ¦ 34,00  ¦   0,275   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-30 (66) мод. 184, 184А    ¦ ГАЗ-66  ¦ 33,50  ¦   0,275   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ 0,8-4(5301 ФБ) мод. ПМ-541¦ЗИЛ-5301 ¦ 22,00  ¦   0,200   ¦    0,060    ¦  
¦                             ¦ФБ 4 x 4 ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 1,5-30/2 (5301) мод. 2-ММ ¦ЗИЛ-5301 ¦ 18,50  ¦   0,220   ¦    0,060    ¦  
¦                             ¦  4 x 2  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 1,5-40/4 (5301)           ¦ЗИЛ-5301 ¦ 18,50  ¦   0,220   ¦    0,060    ¦  
¦АЦ 2-4 (5301) ПМ-542,        ¦ЗИЛ-5301 ¦ 19,00  ¦   0,200   ¦    0,060    ¦  
¦АЦ 1,8-20 (5301)             ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-40 (130)-63А              ¦ ЗИЛ-130 ¦ 40,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (130) мод. 63Б         ¦ ЗИЛ-130 ¦ 41,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (431412) мод. 63Б      ¦  ЗИЛ-   ¦ 41,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦ 431412  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 2,5-40 (4333) ПМ-540      ¦ЗИЛ-4333 ¦ 41,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ 3,0-40/4 (433104)         ¦ЗИЛ-4331 ¦ 33,00  ¦   0,250   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-3,0-40 (433104), АЦ-40    ¦ЗИЛ-4331 ¦ 33,00  ¦   0,240   ¦    0,110    ¦  
¦  (433104) 001-ММ            ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 4-40 (433104) мод. 540А   ¦ЗИЛ-4331 ¦ 33,00  ¦   0,240   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-40 (433362)               ¦         ¦ 41,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-20/200 (433104)           ¦ЗИЛ-4331 ¦ 32,50  ¦   0,250   ¦    0,110    ¦  
¦АЦ-40 (131) мод. 42Б         ¦ ЗИЛ-131 ¦ 51,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (131) мод. 137, 137А   ¦ ЗИЛ-131 ¦ 51,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (131) мод. 153         ¦ ЗИЛ-131 ¦ 52,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40/3 (131С) мод. 153А     ¦ЗИЛ-131С ¦ 51,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (131) мод. 1-ЧТ        ¦ ЗИЛ-131 ¦ 51,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ 2,5-40 (131Н) мод. 6-ВР   ¦ЗИЛ-131Н ¦ 51,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (133ГЯ) мод. 181А      ¦ЗИЛ-133ГЯ¦ 35,0   ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦ТЛФ-2200 Розенбауэр          ¦ЗИЛ-4331 ¦ 33,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-2,0-40/4 (4331-04)        ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-40 (133Г1) мод. 181       ¦ЗИЛ-133Г1¦ 54,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (375) Ц1 мод. 102А     ¦УРАЛ-375 ¦ 64,50  ¦   0,360   ¦    0,200    ¦  
¦АЦ 3-40/4 (4325) мод. 3-ПС   ¦УРАЛ-4320¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ-40 (43202) мод. 1-ПС      ¦УРАЛ-4320¦ 40,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ 6,0-40 (5557)             ¦УРАЛ-5557¦ 44,50  ¦   0,330   ¦    0,200    ¦  
¦АЦП 6/6-40 (55571-10)        ¦УРАЛ-5557¦ 42,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ 8,0-40 (5557)             ¦УРАЛ-5557¦ 47,00  ¦   0,330   ¦    0,200    ¦  
¦АЦП 8/6-40 (55571-30)        ¦УРАЛ-5557¦ 47,50  ¦   0,330   ¦    0,200    ¦  
¦АЦ 8,0-40/4 (4320)           ¦УРАЛ-4320¦ 46,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦП 9/3-40 (55571-30)        ¦УРАЛ-5557¦ 50,30  ¦   0,330   ¦    0,200    ¦  
¦АЦ-40 (43202) мод. ПМ 102Б   ¦  УРАЛ-  ¦ 40,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43202  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-4/40 (5557) ИР мод. 002   ¦УРАЛ-5557¦ 42,50  ¦   0,330   ¦    0,200    ¦  
¦АЦП-40-6/3 (5557-10)         ¦УРАЛ-5557¦ 43,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЦПС-6/6-40 (55570)          ¦УРАЛ-5557¦ 43,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АЦПА-9/3-60 (4320-30)        ¦УРАЛ-4320¦ 42,00  ¦   0,300   ¦    0,150    ¦  
¦АЦ 3-40 (4326) мод. ПМ-536   ¦  КАМАЗ- ¦ 35,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-40 (43101) мод. 001-ИР    ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦЛ 3-40-17 (4925) мод. 537  ¦  КАМАЗ- ¦ 39,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦   4925  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦                             ¦ (43101) ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 5-40 (4925) мод. ПМ-536   ¦  КАМАЗ- ¦ 39,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  4925   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦                             ¦ (43101) ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 5,0-40 (4310) мод. ПМ-524 ¦ КАМАЗ-  ¦ 40,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-6-40/4 (53211) мод. ТЛФ   ¦ КАМАЗ-  ¦ 40,000 ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦  6500 Розенбауер            ¦  53211  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦ТЛФ 6500 АЦ 6,0-40/4 (53211) ¦ КАМАЗ-  ¦ 44,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦  мод. 1-ДД                  ¦  53211  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 7,0-40 (53213) мод. 524   ¦ КАМАЗ-  ¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  5320   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ 7-40/4 (53213)            ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦   5320  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-40/4 (53211) мод. 240     ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  53212  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-ТЛФ Магирус-Дойц          ¦ Магирус-¦ 32,00  ¦   0,300   ¦    0,200    ¦  
¦                             ¦  Дойц   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЦ-7-40 (53229) мод. 524     ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦   5320  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АВ-40 (43202) мод. 187, АЦ-40¦  УРАЛ-  ¦ 41,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦  (43202) мод. 187           ¦  43202  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АВ-20 (53213)                ¦  КАМАЗ- ¦ 44,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АА-40 (131) мод. 139         ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АА-40 (43105) мод. 189       ¦ КАМАЗ-  ¦ 40,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43105  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АА-60 (7313) мод. 160.01,    ¦МАЗ-7313,¦ 110,00 ¦   0,400   ¦    0,200    ¦  
¦  АА-60 (7313)               ¦МАЗ-7310 ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АН-40 (130Е) мод. 127        ¦ЗИЛ-130Е ¦ 39,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АНР-40 (130) мод. 127А       ¦ЗИЛ-130, ¦ 38,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦ЗИЛ-4314 ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АНР-40 (431410) мод. 127Б    ¦   ЗИЛ-  ¦ 38,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦ 431410  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АР-2 (131) мод. 133          ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АР-2 (43101) ПМ              ¦  КАМАЗ- ¦ 35,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АР-2 (43105) мод. 215        ¦  КАМАЗ- ¦ 40,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43105  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦ПНС-110 (131) мод. 131, 131А ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,5   ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦(для дв. ¦        ¦   1,100   ¦    0,350    ¦  
¦                             ¦ 2Д-12Б) ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АП-3 (130) мод. 148А         ¦ ЗИЛ-130 ¦ 41,00  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦АП-4 (43105) мод. 222        ¦  КАМАЗ- ¦ 40,50  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43105  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АП-5 (53213) мод. 196        ¦  КАМАЗ- ¦ 38,00  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АКТ-0,5/0,5 (66) мод. 207    ¦  ГАЗ-66 ¦ 33,00  ¦   0,275   ¦    0,110    ¦  
¦АКТ-3/2,5 (133ГЯ) мод. 197   ¦ЗИЛ-133ГЯ¦ 38,50  ¦   0,250   ¦    0,200    ¦  
¦АГВТ-150 (375) мод. 168      ¦УРАЛ-375 ¦ 65,00  ¦   0,350   ¦    0,200    ¦  
¦АГВТ-100 (131) мод. 141      ¦ ЗИЛ-131 ¦ 49,50  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЛ-30 (131) мод. 21 и 22     ¦ ЗИЛ-131 ¦ 49,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЛ-30 (131) мод. ПМ-506В     ¦ ЗИЛ-131 ¦ 49,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦АЛ-30 (43105) мод. ПМ-512    ¦  КАМАЗ- ¦ 40,50  ¦   0,200   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43105  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЛ-30 (4310) мод. ПМ-512     ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,200   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЛ-45 (257) мод. ПМ-109      ¦КРАЗ-257 ¦ 48,50  ¦   0,350   ¦    0,200    ¦  
¦АЛ-50 Магирус-Дойц           ¦Магирус- ¦ 52,00  ¦   0,350   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  Дойц   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЛ-50 (53229)                ¦  КАМАЗ- ¦ 44,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  5320   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АЛ-37 (53212)                ¦  КАМАЗ- ¦ 37,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  5320   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АКП-30 (53213) мод. ПМ-509А  ¦  КАМАЗ- ¦ 41,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АКП-30 (53213) мод. 509Б     ¦  КАМАЗ- ¦ 41,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦КП-Бронто-330 (53213)        ¦  КАМАЗ- ¦ 45,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АПТ-26 (4310) подъемн.       ¦  КАМАЗ- ¦ 39,00  ¦   0,200   ¦    0,150    ¦  
¦телескоп.                    ¦  4310   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АТСО-20 (375) мод. 114       ¦УРАЛ-375 ¦ 61,00  ¦   0,360   ¦    0,200    ¦  
¦АСО-12 (66) мод. 90А         ¦  ГАЗ-66 ¦ 32,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АСО-8 (66)                   ¦  ГАЗ-66 ¦ 33,50  ¦   0,180   ¦    0,110    ¦  
¦АСО-(672), АГ-(672)          ¦ ПАЗ-672 ¦ 36,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АСО-20 (3205)                ¦ПАЗ-3205 ¦ 36,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АТСО-20 (43101)              ¦  КАМАЗ- ¦ 36,00  ¦   0,200   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АТ-3 (131) мод. Т2           ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,00  ¦   0,350   ¦    0,150    ¦  
¦АГ-12 (3205), АГ (3205)      ¦ПАЗ-3205 ¦ 36,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АГ-24 (130) мод. 198         ¦ ЗИЛ-130 ¦ 39,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АД 45/20 (3302)              ¦ГАЗ-3302 ¦ 19,00  ¦   0,160   ¦    0,080    ¦  
¦АД-80/1200 (66-11)           ¦ГАЗ-66-11¦ 32,50  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АД-90 (66) мод. 187          ¦  ГАЗ-66 ¦ 33,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АШ-5 (452) мод. 79Б          ¦ УАЗ-452 ¦ 18,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АШ-5 (452) мод. 79А          ¦УАЗ-3741 ¦ 18,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АШ-5 (22034)                 ¦РАФ-22034¦ 16,50  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АШ-5 (39620)                 ¦УАЗ-3962,¦ 19,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦                             ¦  37411  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АШ-6 (3205)                  ¦ПАЗ-3205 ¦ 36,00  ¦     -     ¦    0,110    ¦  
¦АЛП-5 (3962)                 ¦УАЗ-3962 ¦ 19,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АЛП-6 (452) мод. 173         ¦ УАЗ-452 ¦ 18,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АЛП-30 (66-11) лесопатр.     ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦автом.                       ¦ГАЗ-66-11¦ 33,00  ¦   0,275   ¦    0,110    ¦  
¦8Т311 (131)                  ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,00  ¦   0,275   ¦    0,150    ¦  
¦АСА-4 (3302) мод. 541        ¦ГАЗ-3302 ¦ 19,00  ¦   0,160   ¦    0,080    ¦  
¦                             ¦  Газель ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АСА-16 (43101)               ¦  КАМАЗ- ¦ 39,50  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АСА-4 (131)                  ¦ ЗИЛ-131 ¦ 50,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦АСА-20 (4310) мод. 523       ¦  КАМАЗ- ¦ 38,00  ¦   0,250   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АПРСС-3 (3962)               ¦УАЗ-3962 ¦ 19,00  ¦     -     ¦    0,060    ¦  
¦АСП (2131)                   ¦ВАЗ-2131 ¦ 13,90  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦"Нива" 4 ¦        ¦           ¦             ¦  
¦                             ¦   x 4   ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АСМЛ-41 авар.-спас. автом.   ¦   ВАЗ   ¦ 13,90  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦АПС-41 авар.-спас. машина    ¦   ВАЗ   ¦ 13,90  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦АПП-2 (3302) мод. 002        ¦ГАЗ-3302 ¦ 19,00  ¦   0,160   ¦    0,080    ¦  
¦АПП-05 (3302) мод. 003       ¦ГАЗ-3302 ¦ 19,00  ¦     -     ¦    0,080    ¦  
¦УКС-400В-131                 ¦ЗИЛ-131  ¦ 50,00  ¦     -     ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦(на дв.  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦                             ¦компрес- ¦        ¦           ¦             ¦  
¦                             ¦сора)    ¦        ¦           ¦             ¦  
¦АА-5,3/40-50/3 (4310)        ¦  КАМАЗ- ¦ 41,00  ¦   0,330   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  43101  ¦        ¦           ¦             ¦  
¦Бронто F-52HDT               ¦ Бронто  ¦ 52,00  ¦   0,390   ¦    0,150    ¦  
¦КП-Бронто-Скай-Лифт-50       ¦ Бронто  ¦ 63,00  ¦   0,260   ¦    0,280    ¦  
¦ (SISU)                      ¦         ¦        ¦           ¦             ¦  
¦КП-Бронто-50-2Т1             ¦ Бронто  ¦ 52,00  ¦   0,200   ¦    0,110    ¦  
¦АЛ ДЛК-53 Мерседес-Бенц      ¦Мерседес-¦65,00   ¦   0,435   ¦    0,150    ¦  
¦                             ¦  Бенц   ¦        ¦           ¦             ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-----------+-------------+

--------------------------------

<\*> Согласно письму N 20/3.2 291 от 29.01.2001 Главного управления Государственной противопожарной службы МВД РФ.

+--------------------------------------------------------------------------+

¦                          Автомобили битумовозы:                          ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ норма на 1 час работы:  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦битумного ¦ подогревателя¦  
¦                             ¦         ¦        ¦насоса, л ¦ цистерны, л  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦          ¦              ¦  
¦Д-642                        ¦ЗИЛ-130В1¦  37,5  ¦   8,0\*   ¦     3,0      ¦  
¦ДС-10 (Д-351)                ¦КрАЗ-258 ¦  51,0  ¦   10,0\*  ¦     3,5      ¦  
¦ДС-39А (Д-640А)              ¦ ЗИЛ-130 ¦  34,5  ¦   8,0\*   ¦     3,0      ¦  
¦ДС-41А (Д-642А)              ¦ЗИЛ-130В1¦  38,0  ¦   8,0\*   ¦     3,0      ¦  
¦ДС-53А (Д-722А)              ¦ЗИЛ-130В1¦  41,0  ¦   8,0\*   ¦     3,0      ¦  
¦ДС-96                        ¦ЗИЛ-130В1¦  38,5  ¦   8,0\*   ¦     3,0      ¦  
¦МВ-16                        ¦ ГАЗ-53А ¦  32,0  ¦   6,0\*   ¦     2,5      ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦          ¦              ¦  
¦                         Автомобили гудронаторы:                          ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ норма на 1 час работы:  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦гудронато-¦   битумного  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ра, л     ¦   насоса, л  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦          ¦              ¦  
¦Д-164А                       ¦ МАЗ-500 ¦  31,5  ¦   6,0\*   ¦     8,0      ¦  
¦Д-251А                       ¦ ЗИЛ-164 ¦  34,0  ¦   10,0\*  ¦     8,0      ¦  
¦Д-640А (ДВ-39А)              ¦ЗИЛ-130В1¦  34,5  ¦   10,0\*  ¦     8,0      ¦  
¦Д-642 (ДС-53А)               ¦ЗИЛ-130В1¦  40,5  ¦   10,0\*  ¦     8,0      ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦          ¦              ¦  
¦                        Автомобили самопогрузчики:                        ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦   норма на погрузку и   ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦   разгрузку комплекта   ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦     контейнеров, л      ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦А-130Ф, -853                 ¦ГАЗ-53-12¦  27,0\* ¦           2,1           ¦  
¦НИИАТ П-404                  ¦ ГАЗ-53А ¦  28,0\* ¦           4,2           ¦  
¦У-77                         ¦ГАЗ-52-04¦  25,0\* ¦           2,2           ¦  
¦У-77                         ¦ ГАЗ-53А ¦  28,0\* ¦           2,3           ¦  
¦ЦПКТБ-А130, -А130Ф           ¦ ГАЗ-53А ¦  28,0\* ¦           2,3           ¦  
¦ЦПКТБ-А130В1                 ¦ЗИЛ-130В1¦  37,5\* ¦           2,2           ¦  
¦ЦПКТБ-А133                   ¦ЗИЛ-133ГЯ¦  27,0\* ¦           3,0           ¦  
¦ЦПКТБ-А53213                 ¦  КамАЗ- ¦  27,0\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦  53213  ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦4030П                        ¦ГАЗ-53-04¦  25,0\* ¦           2,5           ¦  
¦4030П                        ¦ ГАЗ-53А ¦  28,0\* ¦           3,0           ¦  
¦4030П                        ¦ЗИЛ-130АН¦  34,0\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦             Автомобили топливозаправщики и маслозаправщики:              ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦  норма на заполнение и  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ слив 1 цистерны, л <\*>  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦АВЗ-50                       ¦ ГАЗ-51А ¦  24,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АТЗ-2,2-51А                  ¦ ГАЗ-51А ¦  25,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АТЗ-3-157К                   ¦ЗИЛ-157К ¦  40,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АТЗ-3,8-53А                  ¦ ГАЗ-53А ¦  27,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АТЗ-3,8-130                  ¦ ЗИЛ-130 ¦  33,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АТМЗ-4,5-375                 ¦Урал-375 ¦  53,0\* ¦           4,0           ¦  
¦АЦТММ-4-157К                 ¦ЗИЛ-157К ¦  40,0\* ¦           3,0           ¦  
¦ЛВ-7(МА-4A)                  ¦ ЗИЛ-131 ¦  43,0\* ¦           3,0           ¦  
¦МЗ-51М                       ¦ ГАЗ-51А ¦  24,0\* ¦           2,0           ¦  
¦МЗ-66, -66-01, -66А-01       ¦  ГАЗ-66 ¦  30,0\* ¦           2,4           ¦  
¦МЗ-3904                      ¦  ГАЗ-63 ¦  28,0\* ¦           2,2           ¦  
¦Мод. 4611                    ¦   ЗИЛ-  ¦  33,5\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦  495710 ¦        ¦                         ¦  
¦Т-8-255Б                     ¦КрАЗ-255Б¦  44,0\* ¦           4,0           ¦  
¦ТЗ-7,5-500А                  ¦МАЗ-500А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦ТЗ-500                       ¦ МАЗ-500 ¦  25,0\* ¦           3,0           ¦  
¦3607                         ¦ГАЗ-52-01¦  23,0\* ¦           2,0           ¦  
¦3608 (АТЗ-2,4-52)            ¦ГАЗ-52-01¦  23,5\* ¦           2,0           ¦  
¦3609                         ¦ГАЗ-52-04¦  23,0\* ¦           2,0           ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-------------------------+

--------------------------------

<\*> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

+--------------------------------------------------------------------------+

¦                           Автомобили цистерны:                           ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦  норма на заполнение и  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦ слив 1 цистерны, л <\*>  ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦АВВ-2М                       ¦ ГАЗ-51А ¦  22,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АВВ-3,6                      ¦ ГАЗ-53- ¦  25,5\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦  12-01  ¦        ¦                         ¦  
¦АВВ-3,6                      ¦ ГАЗ-53А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АВВ-3,8                      ¦ ГАЗ-53А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АВЦ-1,5-63                   ¦  ГАЗ-63 ¦  27,0\* ¦           2,3           ¦  
¦АВЦ-1,7                      ¦  ГАЗ-66 ¦  29,0\* ¦           2,3           ¦  
¦АЦ (Д-243ММЗ-4L-4,75-81-5M)  ¦ГАЗ-53-12¦  15,7  ¦           <\*\*>          ¦  
¦АЦ (КамАЗ-740.11-8V-10,85-   ¦  КамАЗ- ¦  30,6  ¦           <\*\*>          ¦  
¦  240-10M)                   ¦  53215  ¦        ¦                         ¦  
¦АЦ (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5M) ¦  КамАЗ- ¦  27,0  ¦           <\*\*>          ¦  
¦                             ¦  5320   ¦        ¦                         ¦  
¦АЦ-1,9-51А, -2,0-51А         ¦ ГАЗ-51А ¦  22,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АЦ-2,4-52                    ¦ГАЗ-52-01¦  23,0\* ¦           2,2           ¦  
¦АЦ-2,6-53Ф, -2,9-53Ф         ¦ ГАЗ-53Ф ¦  22,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АЦ-2,6-355М                  ¦Урал-355М¦  32,0\* ¦           2,5           ¦  
¦АЦ-3,8-164А, -4-164А         ¦ЗИЛ-164А ¦  32,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦ-4,2-53А                   ¦ ГАЗ-53А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦ-4,2-130                   ¦ ЗИЛ-130 ¦  32,0\* ¦           3,5           ¦  
¦АЦ-4,3-130                   ¦ ЗИЛ-130 ¦  33,5\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦ-8-5334, -8-5435           ¦МАЗ-5334 ¦  24,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦЛ-147                      ¦  ГАЗ-66 ¦  29,0\* ¦           2,5           ¦  
¦АЦМ-2,6-355М                 ¦Урал-355М¦  31,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-1,5                     ¦ ГАЗ-51А ¦  23,0\* ¦           2,0           ¦  
¦АЦПТ-1,7                     ¦  ГАЗ-66 ¦  30,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-1,9                     ¦ ГАЗ-51А ¦  22,5\* ¦           2,0           ¦  
¦АЦПТ-2,1                     ¦ГАЗ-52-01¦  24,0\* ¦           2,2           ¦  
¦АЦПТ-2,8                     ¦ ГАЗ-53А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-2,8                     ¦ ЗИЛ-164 ¦  33,0\* ¦           2,5           ¦  
¦АЦПТ-2,8-130                 ¦ ЗИЛ-130 ¦  33,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-3,3, -3,8               ¦ ГАЗ-53А ¦  26,0\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-5,6, -5,7               ¦ МАЗ-500 ¦  25,5\* ¦           3,0           ¦  
¦АЦПТ-6,2                     ¦МАЗ-5335 ¦  25,5\* ¦           3,0           ¦  
¦Мод. 46101                   ¦  Урал-  ¦  33,5\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦  43203  ¦        ¦                         ¦  
¦Мод. 3613                    ¦ГАЗ-5312 ¦  25,5\* ¦           3,0           ¦  
¦ТСВ-6                        ¦ ЗИЛ-130 ¦  32,0\* ¦           3,0           ¦  
¦ТСВ-7                        ¦   ЗИЛ-  ¦  36,5  ¦           <\*\*>          ¦  
¦ (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5M)  ¦  431418 ¦        ¦                         ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-------------------------+

--------------------------------

<\*> Норма не применяется при наливе и сливе самотеком.

<\*\*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов-изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

+--------------------------------------------------------------------------+

¦              Автомобили цементовозы и автобетоносмесители:               ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦   норма на загрузку и   ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦   обдув 1 цистерны, л   ¦  
¦                             ¦         ¦        ¦                         ¦  
¦АБС-7 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-¦  КамАЗ- ¦  29,4  ¦           <\*>           ¦  
¦  240-10M)                   ¦  53229  ¦        ¦                         ¦  
¦БН-80-20                     ¦  КрАЗ-  ¦  50,0\* ¦           5,0           ¦  
¦                             ¦  257Б1  ¦        ¦                         ¦  
¦РП-1                         ¦ЗИЛ-130В1¦  36,0\* ¦           3,0           ¦  
¦С0571                        ¦ЗИЛ-164А ¦  36,5\* ¦           3,0           ¦  
¦С-570А                       ¦МАЗ-200В ¦  32,0\* ¦           3,0           ¦  
¦С-571                        ¦ЗИЛ-164А ¦  36,5\* ¦           3,0           ¦  
¦С-571                        ¦ЗИЛ-130В1¦  37,5\* ¦           3,0           ¦  
¦С-942                        ¦КрАЗ-258 ¦  41,0\* ¦           5,0           ¦  
¦С-956                        ¦ ГАЗ-53Б ¦  29,0\* ¦           2,5           ¦  
¦С-1036Б                      ¦ МАЗ-500 ¦  27,0\* ¦           4,5           ¦  
¦СБ-89                        ¦ ЗИЛ-130 ¦  35,0\* ¦           3,0           ¦  
¦СБ-89Б1                      ¦  ЗИЛ-   ¦  35,0\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦ 431412  ¦        ¦                         ¦  
¦СБ-92                        ¦КрАЗ-258 ¦  42,0\* ¦           5,0           ¦  
¦СБ-92 (КамАЗ-740-8V-10,85-   ¦  КамАЗ- ¦  39,5  ¦           <\*>           ¦  
¦  220-5M)                    ¦  55111  ¦        ¦                         ¦  
¦СБ-113                       ¦ ЗИЛ-130 ¦  33,0\* ¦           3,0           ¦  
¦СБ-239 (КамАЗ-7403.10-8V-    ¦  КамАЗ- ¦  33,7  ¦           <\*>           ¦  
¦  10,85-260-5M)              ¦  6540   ¦        ¦                         ¦  
¦ТЦ-2А (С-652A)               ¦КрАЗ-258Б¦  50,0\* ¦           5,0           ¦  
¦ТЦ-3 (С-853), -3А (С-853A)   ¦ЗИЛ-130В1¦  38,0\* ¦           3,0           ¦  
¦ТЦ-4 (С-927)                 ¦ЗИЛ-130В1¦  37,5\* ¦           3,0           ¦  
¦ТЦ-6 (С-972)                 ¦МАЗ-504А ¦  29,0\* ¦           4,5           ¦  
¦ТЦ-10                        ¦ЗИЛ-130В1¦  38,5\* ¦           3,0           ¦  
¦ТЦ-11                        ¦  КамАЗ- ¦  31,5\* ¦           3,0           ¦  
¦                             ¦  5410   ¦        ¦                         ¦  
¦У-5А                         ¦ЗИЛ-130В1¦  39,0\* ¦           3,0           ¦  
¦42184-ОЗПС                   ¦  КрАЗ-  ¦  55,5\* ¦           5,0           ¦  
¦                             ¦  258Б1  ¦        ¦                         ¦  
+-----------------------------+---------+--------+-------------------------+

--------------------------------

<\*> Нормы расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобилях, определяются по данным заводов-изготовителей специальных и специализированных автомобилей в литрах на час работы оборудования.

**Приложение 12**

**ПРИМЕР**

**РАСЧЕТА РАСХОДА ТОПЛИВА АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2106**

Расчет произведен в соответствии с Нормами расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте (Утверждены Минтрансом РФ 29 апреля 2003 года РЗ112194 - 0366-03). Условия эксплуатации автомобиля: год выпуска - 1989 г., эксплуатируется в населенном пункте с населением до 500 000 человек; летнее время (15 апреля - 15 октября).

Для легковых автомобилей нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по формуле (Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте):

                       Q  = 0,01 x H  x S x (1 + 0,01 x D),

                        н           s

    где Q  - нормативный расход топлива, л;

         н

    H  - базовая линейная норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100

     s

км  (данные по маркам автомобилей приведены в разд. 1.1 Норм расхода топлив

и смазочных материалов);

    S - пробег автомобиля, км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

    H  = 9 л (базовая норма расхода);

     s

S = 600 км (данные путевых листов);

D - 10% (надбавка в городе с населением до 0,5 млн. чел.) + 5% (для автомобилей, находящихся в эксплуатации более восьми лет).

                 Q  = 0,01 x 9 x 600 x (1 + 0,01 x 15) = 62,1 л.

                  н

Приказом руководителя нормативный расход может быть увеличен до 1% от общего количества потребленного топлива на технические нужды (регулировочные, наладочные и прочие работы по техническому обслуживанию). Таким образом, общий расход составит 62,1 л + 0,62 л = 62,73 л.

**Приложение 13**

**ПРИМЕРЫ БУХГАЛТЕРСКИХ ЗАПИСЕЙ И РАСЧЕТОВ**

**С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТАЛОНОВ НА ТОПЛИВО ПО 2 ВАРИАНТАМ**

**(В ЛИТРАХ И В РУБЛЯХ)**

Особенности бухгалтерского учета талонов на топливо определяются условиями договора (определяется момент перехода права собственности на ГСМ) и их видом:

1. Талоны в литрах (указан вид топлива и количество литров);

2. Талоны в стоимостном измерении (указан вид топлива и сумма, на которую может быть отпущено топливо).

1. Учет талонов на топливо в литрах (переход права собственности на топливо в момент оплаты). В случае приобретения организацией талонов в литрах изменение цен после их оплаты не влияет на оценку топлива в учете. Отпуск топлива происходит в обмен на талоны, подтверждающие право на получение бензина, в указанном на талоне количестве литров.

Пример:

Сельскохозяйственная организация приобрела талоны на получение бензина A-80 10 000 литров на сумму 90 000 руб., в т.ч. НДС 13 700 руб., за отчетный месяц получено 1 000 литров и израсходовано 940 литров топлива. Бухгалтерские записи будут следующие:

- Перечислена оплата поставщику талонов на получение топлива 90 000 рублей: Дт 60 Кт 51;

- Приняты к учету приобретенные талоны на получение топлива на сумму 76 300 руб.: Дт 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" Кт 60;

- Отражена сумма НДС 13 700 руб.: Дт 19 Кт 60;

- Принята к вычету сумма НДС 13 700 руб., уплаченная поставщику (при наличии счета-фактуры): Дт 68 Кт 19;

- Принят к учету бензин A-80 1000 л, полученный на АЗС по талонам - 7630 (7,63 руб. x 1000 л): Дт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" Кт 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам";

- Израсходованы и списаны на затраты 940 л бензина A-80 по данным путевых листов на сумму 7172,2 руб. (7,63 руб. x 940 л): Дт 20, 23, 26 и т.д. Кт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей".

Остаток неизрасходованного топлива ежемесячно должен определяться актом на снятие остатков в топливных баках автомобилей.

2. Учет талонов на топливо в литрах (переход права собственности на топливо по договору в момент отгрузки).

В бухгалтерском учете будут следующие записи:

- Перечислена авансовая предоплата поставщику 90 000 рублей, включая НДС %:

Дт 60 субсчет "Авансы выданные" Кт 51;

- Приняты к учету талоны на топливо (бензин A-80) 90 000 (9 руб. x 10 000 л): Дт 006;

- Выданы талоны под отчет водителям 1000 л на сумму 9 000 руб.: Кт 006.

По окончании месяца АЗС передана накладная (распечатка с указанием дат и количества отпущенного топлива) и счет-фактура на отпуск 1000 л бензина A-80 по цене 9 руб. за литр, в т.ч. НДС - 1,37 руб.

- Принят к учету фактически полученное топливо (бензин A-80) 7630 руб. (7,63 руб. x 1 000 л): Дт 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам" Кт 60;

- Принят к учету бензин A-80 1000 л, полученный на АЗС по талонам - 7630 (7,63 руб. x 1000 л): Дт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" Кт 10-4-2 "ГСМ по талонам и топливным картам";

- Отражена сумма НДС 1 370 руб.: Дт 19 Кт 60;

- Произведен зачет уплаченных авансовых платежей 9 000 руб.: Дт 60 Кт 60 субсчет "Авансы выданные";

- Принята к вычету сумма НДС 1 370 руб, уплаченная поставщику (при наличии счета-фактуры): Дт 68 Кт 19;

- Израсходованы и списаны на затраты 940 л бензина A-80 по данным путевых листов на сумму 7172,2 руб. (7,63 руб. x 940 л): Дт 20, 23, 26 и т.д. Кт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей".

3. Учет талонов на топливо в рублях (переход права собственности на топливо по договору в момент отгрузки). Если переход права собственности на топливо по договору в момент оплаты записи в бухгалтерском учете аналогичны записям примера 1.

По талонам в рублях топливо отпускается АЗС по действующим в момент отпуска розничным ценам на указанную в талонах сумму и марку топлива. Такого вида талоны относят к денежным документам. На операции с такими талонами производятся следующие бухгалтерские записи:

- Перечислена оплата поставщику за талоны на получение топлива на сумму 90 000 рублей: Дт 60 Кт 51;

- Приняты к учету приобретенные талоны на получение топлива на сумму 90 000 руб. с учетом НДС по акту приема-передачи: Дт 50 "Касса" субсчет 3 "Денежные документы" Кт 60;

- Выданы талоны под отчет водителям организации на сумму 9 000 руб.: Дт 71 Кт 50 "Касса" субсчет 3 "Денежные документы".

По окончании месяца при предоставлении поставщиком накладной на отпущенное топливо и счета-фактуры на сумму 9 000 руб., в т.ч. НДС - 1 370 руб. делают следующие записи:

- Принят к учету бензин A-80, полученный на АЗС по талонам и залитый в баки автомобилей, - 7 630: Дт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей" Кт 71;

- Отражена сумма НДС по приобретенному бензину A-80 1 370 руб.: Дт 19 Кт 71;

- Принята к вычету сумма НДС 1 370 руб., уплаченная поставщику: Дт 68 Кт 19;

- Израсходован и списан на затраты бензин A-80 по данным путевых листов на сумму 7 630 руб.: Дт 20, 23, 26 и т.д. Кт 10-4-3 "Топливо в баках транспортных средств, талоны и топливные карты у водителей".

Методические рекомендации по бухгалтерскому учету горюче-смазочных материалов в сельскохозяйственных организациях (утв. Минсельхозом РФ 16.05.2005)