|  |
| --- |
|  |
| Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 N 78 "Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс**](http://www.consultant.ru)[**www.consultant.ru**](http://www.consultant.ru)Дата сохранения: 29.12.2013 |

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО СТАТИСТИКЕ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 28 ноября 1997 г. N 78**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УНИФИЦИРОВАННЫХ ФОРМ**

**ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО УЧЕТУ РАБОТЫ**

**СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ, РАБОТ**

**В АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 8 июля 1997 г. N 835 "О первичных учетных документах" Государственный комитет Российской Федерации по статистике постановляет:

1. Утвердить согласованные с Минфином России и Минэкономики России прилагаемые унифицированные формы первичной учетной документации и ввести их в действие с 1 декабря 1997 года:

1.1. по учету работы строительных машин и механизмов:

[N N ЭСМ-1](#Par258) "Рапорт о работе башенного крана", [ЭСМ-2](#Par411) "Путевой лист строительной машины", [ЭСМ-3](#Par558) "Рапорт о работе строительной машины (механизма)", [ЭСМ-4](#Par705) "Рапорт-наряд о работе строительной машины (механизма)", [ЭСМ-5](#Par861) "Карта учета работы строительной машины (механизма)", [ЭСМ-6](#Par946) "Журнал учета работы строительных машин (механизмов)", [ЭСМ-7](#Par1020) "Справка о выполненных работах (услугах)";

1.2. по учету работ в автомобильном транспорте:

[N N 3](#Par1091) "Путевой лист легкового автомобиля", [3 спец.](#Par1209) "Путевой лист специального автомобиля", [4](#Par1393) "Путевой лист легкового такси", [4-С](#Par1611) "Путевой лист грузового автомобиля", [4-П](#Par1807) "Путевой лист грузового автомобиля", [6](#Par2027) "Путевой лист автобуса", [6 спец.](#Par2139) "Путевой лист автобуса необщего пользования", [8](#Par2329) "Журнал учета движения путевых листов", [1-Т](#Par2370) "Товарно-транспортная накладная".

2. Установить ведение первичного учета по указанным в [п. 1](#Par12) унифицированным формам первичной учетной документации юридическими лицами всех форм собственности, осуществляющими деятельность по эксплуатации строительных машин, механизмов, автотранспортных средств и являющимися отправителями и получателями грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

3. Признать утратившим силу на территории Российской Федерации Приказ ЦСУ СССР от 14.12.72 N 816 в части утверждения формы первичной учетной документации N 8; Приказ ЦСУ СССР от 10.06.76 N 453 в части утверждения форм первичной учетной документации N N 3, 3 спец., 4, 6; Приказ ЦСУ СССР от 31.12.76 N 1044 в части утверждения форм первичной учетной документации N N ЭСМ-1, ЭСМ-2, ЭСМ-3, ЭСМ-4, ЭСМ-5, ЭСМ-6, ЭСМ-7; Приказ ЦСУ СССР от 27.11.84 N 648 в части утверждения формы первичной учетной документации N 6/спец/; а также приложения N N 1, 4, 5 (формы первичной учетной документации N N 1-Т, 4-С, 4-П) к инструкции "О порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом", утвержденные Минфином СССР и ЦСУ СССР 30.11.83 N 156/354/7.

Председатель

Госкомстата России

Ю.А.ЮРКОВ

Приложение

к Постановлению Госкомстата РФ

от 28 ноября 1997 г. N 78

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**ФОРМ ПЕРВИЧНОЙ УЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

┌───────┬─────────────────────────────────────────┬────────┐

│ Номер │ Наименование формы │ Формат │

│ формы │ │ │

├───────┼─────────────────────────────────────────┼────────┤

│ │1. По учету работы строительных машин и │ │

│ │механизмов │ │

│ │ │ │

│[ЭСМ-1](#Par258) │Рапорт о работе башенного крана │ A4 │

│ │ │ │

│[ЭСМ-2](#Par411) │Путевой лист строительной машины │1/6 д.л.│

│ │ │ │

│[ЭСМ-3](#Par558) │Рапорт о работе строительной машины │ │

│ │(механизма) │1/6 д.л.│

│ │ │ │

│[ЭСМ-4](#Par705) │Рапорт-наряд о работе строительной │ │

│ │машины (механизма) │1/6 д.л.│

│ │ │ │

│[ЭСМ-5](#Par861) │Карта учета работы строительной машины │ │

│ │(механизма) │ A4 │

│ │ │ │

│[ЭСМ-6](#Par946) │Журнал учета работы строительных машин │ │

│ │(механизмов) │ 2A4 │

│ │ │ │

│[ЭСМ-7](#Par1020) │Справка для расчетов за выполненные │ A5 │

│ │работы (услуги) │ │

│ │ │ │

│ │2. По учету работ в автомобильном │ │

│ │транспорте │ │

│ │ │ │

│[3](#Par1091) │Путевой лист легкового автомобиля │ A5 │

│ │ │ │

│[3](#Par1209) спец.│Путевой лист специального автомобиля │ A4 │

│ │ │ │

│[4](#Par1393) │Путевой лист легкового такси │ A4 │

│ │ │ │

│[4-С](#Par1611) │Путевой лист грузового автомобиля │ A4 │

│ │ │ │

│[4-П](#Par1807) │Путевой лист грузового автомобиля │ A4 │

│ │ │ │

│[6](#Par2027) │Путевой лист автобуса │ A4 │

│ │ │ │

│[6](#Par2139) спец.│Путевой лист автобуса необщего │ A4 │

│ │пользования │ │

│ │ │ │

│[8](#Par2329) │Журнал учета движения путевых листов │ A4 │

│ │ │ │

│[1-Т](#Par2370) │Товарно-транспортная накладная │ A4 │

└───────┴─────────────────────────────────────────┴────────┘

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ФОРМ

1. По учету работы строительных машин и механизмов

Рапорт о работе башенного крана

(форма [N ЭСМ-1)](#Par258)

Применяется в специализированных организациях для учета работы мостовых, шлюзовых, самоходных, портально-стреловых, стационарных, козловых и башенных кранов при почасовой оплате и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы машинистам. Рапорт выписывается на декаду в одном экземпляре прорабом или уполномоченным лицом участка управления механизации и заполняется ежесуточно машинистами башенного крана.

Рапорт рассчитан для внесения данных о работе четырех машинистов при трехсменной работе башенного крана. Фамилия четвертого машиниста записывается при замене одного отсутствующего машиниста по причине болезни, отпуска и т.д., который будет продолжать работу на башенном кране. При последующей замене выписывается новый рапорт.

Объем выполненных работ заполняет должностное лицо, ответственное за нормирование и расчеты, на основании замеров выполненных работ и единых норм и расценок по каждому конструктивному элементу или виду работ.

Результаты работы и простоев крана, а также претензии к работе машинистов подтверждает заказчик подписью и штампом.

При заполнении документа рекомендуется применять следующие коды простоев по вине владельца машины и по вине заказчика.

По вине владельца машины:

неисправность машины - 01

техническое обслуживание - 02

внеплановый ремонт - 03

отсутствие горюче-смазочных материалов - 04

перебазирование и переоборудование машины - 05

отсутствие машиниста - 06

По вине заказчика:

отсутствие материалов и конструкций - 07

отсутствие фронта работ - 08

необеспеченность подъездных путей - 09

отсутствие силовой энергии и освещения - 10

недостатки транспортных средств - 11

прочие простои - 12

В конце декады рапорт подписывается машинистами, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчет, прорабом, начальником участка и передается в бухгалтерию.

Работа башенных кранов, состоящих на балансе специализированной организации, оформляется по форме [N ЭСМ-6.](#Par946)

Путевой лист строительной машины

(форма [N ЭСМ-2)](#Par411)

Применяется в специализированных организациях для учета работы строительной машины на автомобильном ходу при почасовой оплате, а также является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу. Путевой лист выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным лицом и выдается на смену, на день или декаду. Выезд и возвращение строительной машины оформляет диспетчер, механик, машинист.

Результаты работы и простоев строительной машины отражаются на оборотной стороне путевого листа и ежедневно подтверждаются подписью и штампом заказчика. Рекомендуется применять коды простоев, приведенные к форме [N ЭСМ-1.](#Par258)

Оформленный путевой лист подписывается машинистом, прорабом, начальником участка управления механизации, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, и передается в бухгалтерию.

Рапорт о работе строительной машины (механизма)

(форма [N ЭСМ-3)](#Par558)

Применяется в специализированных организациях для учета работы строительной машины (механизма) при почасовой оплате и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу. Рапорт выписывается в одном экземпляре должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, прорабом или уполномоченным лицом.

Выдача горюче-смазочных материалов подтверждается подписью заправщика или машиниста (если получены талоны на горючее). Передача остатков горючего оформляется подписями ответственных лиц.

Результаты работы и простоев строительной машины (механизма) отражаются на оборотной стороне рапорта и ежедневно подтверждаются подписью и штампом заказчика. Рекомендуется применять коды простоев, приведенные к форме [N ЭСМ-1.](#Par258)

В конце декады рапорт подписывается машинистом, прорабом, начальником участка, должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, и передается в бухгалтерию.

Рапорт-наряд о работе строительной машины (механизма)

(форма [N ЭСМ-4)](#Par705)

Применяется в специализированных организациях, имеющих строительные машины (механизмы) на балансе, для оформления и учета выполнения задания на сдельные работы, измеряемые в натуральном выражении, и является основанием для получения исходных данных при начислении заработной платы обслуживающему персоналу.

Заполняется в одном экземпляре должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, или уполномоченным лицом и выдается машинистам на весь период выполнения работы. Рапорт-наряд заполняется на одного заказчика.

Описание работ и условий производства, учет выполнения задания отражаются на оборотной стороне формы.

Выполнение работы строительной машиной (механизмом) подтверждается подписью и штампом заказчика.

При использовании документа в организациях, имеющих строительные машины (механизмы) на балансе, выполненные работы подтверждаются лицом, ответственным за их выполнение.

Заполненный рапорт подписывается должностным лицом, ответственным за нормирование и расчеты, прорабом, начальником участка и передается в бухгалтерию.

Карта учета работы строительной машины (механизма)

(форма [N ЭСМ-5)](#Par861)

Применяется при ручной обработке данных для учета отработанного времени строительной машиной (механизмом), а также для учета выполненного объема работ. Карта ведется в одном экземпляре. Заполняется на основании форм [N N ЭСМ-1,](#Par258) [ЭСМ-2,](#Par411) [ЭСМ-3,](#Par558) [ЭСМ-4.](#Par705)

Целодневные простои на длительный период, связанные с планово-предупредительным ремонтом и т.д., записываются одной общей строкой.

При изготовлении бланков форм в типографии они могут быть сброшюрованы в виде журнала на соответствующей бумаге.

Журнал учета работы строительных машин (механизмов)

(форма [N ЭСМ-6)](#Par946)

Применяется для учета и контроля ежедневной работы больших и малых строительных машин (механизмов). Журнал ведется у заказчика строительных машин и в организациях, имеющих строительную технику на балансе. Журнал заполняется прорабом строительного участка.

Справка для расчетов за выполненные работы (услуги)

(форма [N ЭСМ-7)](#Par1020)

Применяется для производства расчетов организации с заказчиками и для подтверждения выполненных работ (услуг) строительными машинами (механизмами).

Составляется в одном экземпляре представителями заказчика и организации - исполнителя работ (услуг) на основании данных путевого листа (форма [N ЭСМ-2)](#Par411) или рапортов (формы [N N ЭСМ-1,](#Par258) [ЭСМ-3).](#Par558)

Справка заверяется печатью заказчика, передается в бухгалтерию организации, которая использует ее как приложение к документу, выставляемому заказчику для оплаты.

На каждый рапорт (путевой лист) работы строительной машины (механизма) выписывается отдельная справка.

Стоимость работ (услуг) указывается в договорных ценах, по которым осуществляются расчеты заказчика с исполнителем (управлением механизации).

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

2. По учету работ в автомобильном транспорте

Путевой лист легкового автомобиля

(форма [N 3)](#Par1091)

Является первичным документом по учету работы легкового автотранспорта и основанием для начисления заработной платы водителю.

Выписывается в одном экземпляре диспетчером или уполномоченным лицом. Путевой лист действителен только на один день или смену. На более длительный срок он выдается только в случае командировки, когда водитель выполняет задание в течение более одних суток (смены).

В путевом листе обязательно должны быть проставлены порядковый номер, дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Путевой лист специального автомобиля

(форма [N 3 спец.)](#Par1209)

Является основным первичным документом учета работы специального автомобиля и основанием для начисления заработной платы водителю.

Форма рассчитана на выполнение задания у двух заказчиков и действительна только на один день (смену). Выписывается в одном экземпляре диспетчером или лицом, на это уполномоченным, и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

В путевом листе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Раздел "Результаты работы автомобиля" заполняется лицами, отвечающими за эту работу.

В раздел "Особые отметки" заносятся сведения об изменении задания, указанного в разделе "Задание водителю", сведения о сопровождающих лицах и т.п.

Отрывные талоны путевого листа заполняются организацией, которой принадлежит спецавтомобиль, и служат основанием для предъявления счета заказчику.

Путевой лист легкового такси

(форма [N 4)](#Par1393)

Является первичным документом по учету работы легкового такси и основанием для начисления заработной платы водителю.

Выписывается в одном экземпляре диспетчером организации и выдается водителю. Выдаваемый водителю путевой лист должен иметь порядковый номер, дату выдачи, штамп организации, которой принадлежит легковое такси. Ежедневно перед началом рабочего дня водитель получает путевой лист, а по окончании смены возвращает его в диспетчерскую.

Путевой лист грузового автомобиля

(форма [N 4-с)](#Par1611)

Путевой лист грузового автомобиля

(форма [N 4-п)](#Par1807)

Путевые листы грузового автомобиля являются основным документом первичного учета, определяющим совместно с товарно-транспортной накладной при перевозке товарных грузов показатели для учета работы подвижного состава и водителя, а также для начисления заработной платы водителю и осуществления расчетов за перевозки грузов.

Форма [N 4-с](#Par1611) (сдельная) применяется при осуществлении перевозок грузов при условии оплаты работы автомобиля по сдельным расценкам.

Форма [N 4-п](#Par1807) (повременная) применяется при условии оплаты работы автомобиля по повременному тарифу и рассчитана на одновременное выполнение перевозок грузов до двух заказчиков в течение одного рабочего дня (смены) водителя.

Отрывные талоны путевого листа заполняются заказчиком и служат основанием для предъявления организацией - владельцем автотранспорта счета заказчику.

К счету прилагают соответствующий отрывной талон.

Путевой лист остается в организации - владельце автотранспорта, в нем повторяются идентичные записи о времени работы автомобиля у заказчика и служат основанием для учета работы автомобиля в течение рабочего дня.

В случае, когда при повременной оплате за работу автомобиля будут перевозиться товарно-материальные ценности, в путевой лист вписываются номера товарно-транспортных документов и прилагается один экземпляр этих товарно-транспортных документов, по итогу которых указывается количество перевезенных тонн груза и другие показатели, отражающие работу автомобиля и водителя.

Заполнение путевого листа до выдачи его водителю производится диспетчером организации или лицом, на это уполномоченным. Остальные данные заполняют работники организации - владельца автотранспорта и заказчики.

Путевые листы по формам [N 4-с](#Par1611) и [4-п](#Par1807) выдаются водителю под расписку уполномоченным на то лицом только на один рабочий день (смену) при условии сдачи водителем путевого листа предыдущего дня работы.

Выданный путевой лист должен обязательно иметь дату выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Ответственность за правильное заполнение путевого листа несут руководители организации, а также лица, отвечающие за эксплуатацию грузовых автомобилей и участвующие в заполнении документа.

Путевые листы хранятся в организации совместно с товарно-транспортными документами, дающими возможность их одновременной проверки.

Путевой лист автобуса

(форма [N 6)](#Par2027)

Является первичным документом по учету работы автобуса и основанием для начисления заработной платы водителю. Выдаваемый водителю путевой лист обязательно должен иметь порядковый номер, дату выдачи и штамп организации, которой принадлежит автобус. Все сведения об автобусе, расходе топлива и задания водителям записываются в путевом листе диспетчером и механиком.

Форма применяется для учета работы автобуса на городских и пригородных маршрутах.

Путевой лист автобуса необщего пользования

(форма [N 6 спец.)](#Par2139)

Путевой лист является основным первичным документом учета работы автобуса необщего пользования по перевозке пассажиров.

Форма выписывается в одном экземпляре диспетчером и выдается водителю под расписку при условии сдачи предыдущего путевого листа.

Путевой лист действителен только на один день или на одну смену. В документе обязательно должны быть проставлены дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автобус. Путевой лист оформляется только для выполнения заказа одной организации.

Раздел "Результат работы автобуса" заполняется при обработке путевых листов лицами, отвечающими за эту работу.

Журнал учета движения путевых листов

(форма [N 8)](#Par2329)

Применяется организацией для контроля за движением путевых листов, выданных водителю, и сдачей обработанных путевых листов в бухгалтерию.

Товарно-транспортная накладная

(форма [N 1-Т)](#Par2370)

Предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей и расчетов за их перевозки автомобильным транспортом. Товарно-транспортная накладная состоит из двух разделов:

1. Товарного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей и грузополучателей и служащего для списания товарно-материальных ценностей у грузоотправителей и оприходования их у грузополучателей.

2. Транспортного, определяющего взаимоотношения грузоотправителей заказчиков автотранспорта с организациями - владельцами автотранспорта, выполнившими перевозку грузов, и служащего для учета транспортной работы и расчетов грузоотправителей или грузополучателей с организациями - владельцами автотранспорта за оказанные им услуги по перевозке грузов.

Товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автомобильным транспортом составляется грузоотправителем для каждого грузополучателя отдельно на каждую ездку автомобиля с обязательным заполнением всех реквизитов.

При централизованном вывозе грузов со станций железных дорог, портов, пристаней, аэропортов перевозка оформляется товарно-транспортными накладными, составляемыми совместно с работниками организаций - владельцев автотранспорта, станций железных дорог, пристаней, портов, аэропортов.

В условиях, когда на одном автомобиле одновременно перевозится несколько грузов в адрес одного или нескольких получателей, товарно-транспортная накладная выписывается на каждую партию грузов и каждому грузополучателю в отдельности.

Товарно-транспортная накладная выписывается в четырех экземплярах: первый - остается у грузоотправителя и предназначается для списания товарно-материальных ценностей;

второй, третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю;

второй - сдается водителем грузополучателю и предназначается для оприходования товарно-материальных ценностей у получателя груза;

третий и четвертый экземпляры, заверенные подписями и печатями (штампами) грузополучателя, сдаются организации - владельцу автотранспорта.

Третий экземпляр, служащий основанием для расчетов, организация - владелец автотранспорта прилагает к счету за перевозку и высылает плательщику - заказчику автотранспорта, а четвертый - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

По грузам нетоварного характера, по которым не ведется складской учет товарно-материальных ценностей, но организован учет путем замера, взвешивания, геодезического замера, товарно-транспортная накладная выписывается в трех экземплярах:

первый и второй экземпляры передаются организации - владельцу автотранспорта. Первый экземпляр служит основанием для расчетов организации - владельца автотранспорта с грузоотправителем и прилагается к счету, а второй - прилагается к путевому листу и служит основанием для учета транспортной работы;

третий экземпляр остается у грузоотправителя и служит основанием для учета выполненных объемов перевозок.

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-1

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

┌───────┐

│ Коды │

├───────┤

Форма по ОКУД │0340001│

├───────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├───────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├───────┤

Объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

наименование, адрес └───────┘

РАПОРТ N \_\_\_\_\_\_

О РАБОТЕ БАШЕННОГО КРАНА

┌─────────┬─────┬───────┬─────┐ ┌────┬────┬──────┬──────┬───────────┬──────────┐

│Стоимость│ │Всего │ │ │Дата│Код │Период│Колон-│ Кран │ Код │

│ одного │ │отрабо-│ │ │сос-│вида│работы│на, ├────┬──────┼────┬─────┤

│ машино- │ │тано │ │ │тав-│опе-├──┬───┤учас- │мар-│инвен-│вида│этапа│

│ часа │ │часов │ │ │ле- │ра- │с │по │ток │ка │тарный│ра- │рабо-│

├─────────┴─────┴───────┴─────┤ │ния │ции │ │ │ │ │номер │боты│ты │

│ Объем выполненных работ за │ ├────┼────┼──┼───┼──────┼────┼──────┼────┼─────┤

│ декаду │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────────┤ └────┴────┴──┴───┴──────┴────┴──────┴────┴─────┘

│ единица измерения │

├───────────────┬─────────────┤

│ руб. коп. │т, м2, м3 │

│ │(ненужное │

│ │зачеркнуть) │

├───────────────┼─────────────┤

└───────────────┴─────────────┘

Машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о. фамилия, и., о.

Табельный номер и разряд Табельный номер и разряд

машиниста ┌─────────┬───────────┐ машиниста ┌─────────┬───────────┐

└─────────┴───────────┘ └─────────┴───────────┘

┌────┬─────┬─────────────┬────┬───────┬────────┬─────┬────────┬─────────────┬────┬───────┬────────┬─────┐

│Чис-│Отра-│ Простои │Ноч-│Прочие │Объем │Под- │Отрабо- │ Простои │Ноч-│Прочие │Объем │Под- │

│ла │бота-├─────────┬───┤ные │(сверх-│выпол- │пись │тано ├─────────┬───┤ные │(сверх-│выпол- │пись │

│ме- │но │ код │ча-│часы│уроч- │ненных │и │часов │ код │ча-│часы│уроч- │ненных │и │

│сяца│часов├────┬────┤сы │ │ные, │работ │штамп│за ├────┬────┤сы │ │ные, │работ │штамп│

│ │за │при-│ви- │ │ │выход- │за смену│за- │смену │при-│ви- │ │ │выход- │за смену│за- │

│ │смену│чины│нов-│ │ │ные и │ │каз- │ │чины│нов-│ │ │ные и │ │каз- │

│ │ │ │ни- │ │ │т.д.) │ │чика │ │ │ни- │ │ │т.д.) │ │чика │

│ │ │ │ка │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ка │ │ ├───┬───┤ │ │

│ │ │ │ │ │ │код│ча-│ │ │ │ │ │ │ │код│ча-│ │ │

│ │ │ │ │ │ │ви-│сы │ │ │ │ │ │ │ │ви-│сы │ │ │

│ │ │ │ │ │ │да │ │ │ │ │ │ │ │ │да │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │оп-│ │ │ │ │ │ │ │ │оп-│ │ │ │

│ ├─┬─┬─┤ │ │ │ │ла-│ ├──┬──┬──┤ ├──┬──┬──┤ │ │ │ │ла-│ ├──┬──┬──┤ │

│ │1│2│3│ │ │ │ │ты │ │ 1│ 2│ 3│ │ 1│ 2│ 3│ │ │ │ │ты │ │ 1│ 2│ 3│ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┤

│ 1 │2│3│4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │10 │11│12│13│ 14 │15│16│17│ 18 │ 19 │20 │ 21 │22 │23 │24│25│26│ 27 │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

└────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┘

Итого│ │ │ │ x │ x │ │ │ x │ │ │ │ │ x │ │ │ │ x │ x │ │ │ x │ │ │ │ │

└─┴─┴─┴────┴────┴───┴────┴───┴───┴──┴──┴──┴─────┴──┴──┴──┴────┴────┴───┴────┴───┴───┴──┴──┴──┘

Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи

Оборотная сторона формы N ЭСМ-1

Машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о. фамилия, и., о.

Табельный номер и разряд Табельный номер и разряд

машиниста ┌─────────┬───────────┐ машиниста ┌─────────┬───────────┐

└─────────┴───────────┘ └─────────┴───────────┘

┌────┬─────┬─────────────┬────┬───────┬────────┬─────┬────────┬─────────────┬────┬───────┬────────┬─────┐

│Чис-│Отра-│ Простои │Ноч-│Прочие │Объем │Под- │Отра- │ Простои │Ноч-│Прочие │Объем │Под- │

│ла │бота-├─────────┬───┤ные │(сверх-│выпол- │пись │бота- ├─────────┬───┤ные │(сверх-│выпол- │пись │

│ме- │но │ код │ча-│часы│уроч- │ненных │и │но │ код │ча-│часы│уроч- │ненных │и │

│сяца│часов├────┬────┤сы │ │ные, │работ │штамп│часов ├────┬────┤сы │ │ные, │работ │штамп│

│ │за │при-│ви- │ │ │выход- │за смену│за- │за │при-│ви- │ │ │выход- │за смену│за- │

│ │смену│чины│нов-│ │ │ные и │ │каз- │смену │чины│нов-│ │ │ные и │ │каз- │

│ │ │ │ни- │ │ │т.д.) │ │чика │ │ │ни- │ │ │т.д.) │ │чика │

│ │ │ │ка │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ка │ │ ├───┬───┤ │ │

│ │ │ │ │ │ │код│ча-│ │ │ │ │ │ │ │код│ча-│ │ │

│ │ │ │ │ │ │ви-│сы │ │ │ │ │ │ │ │ви-│сы │ │ │

│ │ │ │ │ │ │да │ │ │ │ │ │ │ │ │да │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │оп-│ │ │ │ │ │ │ │ │оп-│ │ │ │

│ ├─┬─┬─┤ │ │ │ │ла-│ ├──┬──┬──┤ ├──┬──┬──┤ │ │ │ │ла-│ ├──┬──┬──┤ │

│ │1│2│3│ │ │ │ │ты │ │ 1│ 2│ 3│ │ 1│ 2│ 3│ │ │ │ │ты │ │ 1│ 2│ 3│ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┤

│ 1 │2│3│4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │10 │11│12│13│ 14 │15│16│17│ 18 │ 19 │20 │ 21 │22 │23 │24│25│26│ 27 │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

├────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┴───┼──┼──┼──┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤ │ │ │ │

└────┼─┼─┼─┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┼──┼──┼──┼────┼────┼───┼────┼───┼───┼──┼──┼──┼─────┘

Итого│ │ │ │ x │ x │ │ │ x │ │ │ │ │ x │ │ │ │ x │ x │ │ │ x │ │ │ │ │

└─┴─┴─┴────┴────┴───┴────┴───┴───┴──┴──┴──┴─────┴──┴──┴──┴────┴────┴───┴────┴───┴───┴──┴──┴──┘

Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи

Претензии к работе машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель

Прораб \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. Заказчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-2

Утверждена Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено, что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может являться одним из документов, подтверждающих расходы на приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ N \_\_\_\_

СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0340002 │

├──┬──┬──┤

Дата составления ├──┴──┴──┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├────────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

Государственный

Машина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование, марка

Машинист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────┬──────┬──────┬─────┬───────────┬─────┐

фамилия, и., о. │Код │Период│Колон-│Учас-│ Машина │Та- │

│вида│работы│на │ток ├────┬──────┤бель-│

│опе-├──┬───┤ │ │мар-│инвен-│ный │

│ра- │с │по │ │ │ка │тарный│номер│

│ции │ │ │ │ │ │номер │ │

├────┼──┼───┼──────┼─────┼────┼──────┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴──┴───┴──────┴─────┴────┴──────┴─────┘

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чис-  ла  ме-  сяца | Наименование  и адрес  объекта | | Под-  пись  дис-  пет-  чера | Выезд из  гаража | | | Машина техни-  чески исправна.  Выезд разрешаю.  Подпись  механика | | Возвраще-  ние в гараж | | Машину сдал  машинист.  Подпись  машиниста | | Расход топлива (горюче-  го), л | | | | | | Под-  пись  зап-  рав-  щика  (ма-  ши-  нис-  та) |
| вре-  мя,  ч,  мин. | | пока-  зание  спидо-  метра,  км | вре-  мя,  ч,  мин. | пока-  зание  спидо-  метра,  км | нали-  чие  при  выез-  де | | выдано | | | оста-  ток  при  воз-  вра-  щении |
| Машину принял  механик.  Подпись  механика | | вид (марка) | | |
| Машину принял  машинист.  Подпись  машиниста | |
| бен-  зина | ди-  зель-  ного  топ-  лива |  |
|  | код |  |
|  |  |  |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |
| Должность, фамилия, и., о.  ответственного работника  за перемещение груза | | | | | Такелажники (стропальщики) | | | | | | | Р  а  с  х  о  д | | фак-  ти-  чес-  ки |  |  |  |  | |
| у владельца  машины | | у заказчика | | | фамилия, и., о. | | | номер служебного  удостоверения | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | по  нор-  ме |  |  |  |
|  | |  | | |  | | |  | | | |

Оборотная сторона формы N ЭСМ-2

Заполняется заказчиком Заполняется владельцем машины

┌────┬──────┬──────────┬────────┬───┬─────┬─────────────┬─────┬────────────────────────┐

│Чис-│Начало│ Объект │ Код │От-│Стои-│ Простои │Под- │ Показатели для расчета │

│ла │работы├────────┬─┼───┬────┤ра-│мость├─────────┬───┤пись │ заработной платы │

│ме- │ │наимено-│к│ви-│эта-│бо-│рабо-│ код │ча-│и ├────┬──────┬────┬───────┤

│сяца│ │вание и │о│да │па │та-│ты, ├────┬────┤сы │штамп│ноч-│пробег│сто-│прочие │

│ │ │адрес │д│ра-│ра- │но │руб. │при-│ви- │ │за- │ные ├───┬──┤ян- │(сверх-│

│ │ │ │ │бо-│боты│ча-│коп. │чины│нов-│ │каз- │часы│ча-│км│ка │уроч- │

│ │ │ │ │ты │ │сов│ │ │ника│ │чика │ │сы │ │на │ные, │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ли- │выход- │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │нии,│ные │

│ │Окон- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ч │и т.п.)│

│ │чание │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

│ │работы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │код│ча-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ви-│сы │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │да │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │оп-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ла-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ты │ │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┼───┤

│ 1 │ 2 │ 3 │4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │11 │ 12 │ 13 │14 │15│ 16 │17 │18 │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┴───┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┴───┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┴───┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┴───┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┴───┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───┬───┤

└────┴──────┴────────┴─┴───┴────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼───┼──┼────┼───┼───┤

Итого │ │ │ x │ x │ │ x │ │ │ │ │ x │ │

└───┴─────┴────┴────┴───┴─────┴────┴───┴──┴────┴───┴───┘

Стоимость одного ┌──────────┐

машино-часа, │ │

руб. коп. └──────────┘

Претензии к работе машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о.

Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подписи

подписи

Руководитель

Прораб \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подписи

подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-3

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

РАПОРТ N \_\_\_\_\_

О РАБОТЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (МЕХАНИЗМА)

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0340003 │

├──┬──┬──┤

Дата составления │ │ │ │

├──┴──┴──┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├────────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

Машина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование, марка

Машинисты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────┬──────┬──────┬─────┬───────────┬─────┐

фамилия, и., о. │Код │Период│Колон-│Учас-│ Машина │Та- │

│вида│работы│на │ток ├────┬──────┤бель-│

│опе-├──┬───┤ │ │мар-│инвен-│ный │

│ра- │с │по │ │ │ка │тарный│номер│

│ции │ │ │ │ │ │номер │ │

├────┼──┼───┼──────┼─────┼────┼──────┼─────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴──┴───┴──────┴─────┴────┴──────┴─────┘

┌────┬────────┬──────────┬────────────────────────────┬────┬─────┐

│Чис-│Наимено-│По оконча-│Расход топлива (горючего), л│Под-│Время│

│ла │вание и │нии преды-├────────┬─────────────┬─────┤пись│рабо-│

│ме- │адрес │дущей сме-│наличие │ выдано │оста-│зап-│ты │

│сяца│объекта │ны машина │горючего├─────────────┤ток │рав-│дви- │

│ │ │технически│в начале│ вид, марка │горю-│щика│гате-│

│ │ │исправна. │ смены ├────┬─────┬──┤чего │(ма-│ля, │

│ │ │Подпись │ │бен-│ди- │ │перед│ши- │ч, │

│ │ │машиниста │ │зина│зель-│ │зап- │нис-│мин. │

│ │ │ │ │ │ного │ │рав- │та) │ │

│ │ │ │ │ │топ- │ │кой │ │ │

│ │ │ │ │ │лива │ │ │ │ │

│ │ │ │ ├────┴─────┴──┤ │ │ │

│ │ │ │ │ код │ │ │ │

│ │ │ │ ├────┬─────┬──┤ │ │ │

├────┼────────┼──────────┼────────┼────┼─────┼──┼─────┼────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │7 │ 8 │ 9 │ 10 │

├────┼────────┼──────────┼────────┼────┼─────┼──┼─────┼────┼─────┤

├────┼────────┼──────────┼────────┼────┼─────┼──┼─────┼────┼─────┤

├────┼────────┼──────────┼────────┼────┼─────┼──┼─────┼────┼─────┤

└────┴────────┴──────────┼─┬──────┼────┼─────┼──┼─────┴────┴─────┘

│Р│факти-│ │ │ │

│а│чески │ │ │ │

│с├──────┼────┼─────┼──┤

│х│ по │ │ │ │

│о│норме │ │ │ │

│д│ │ │ │ │

└─┴──────┴────┴─────┴──┘

Оборотная сторона формы N ЭСМ-3

Заполняется заказчиком Заполняется владельцем машины

┌────┬──────┬──────────┬────────┬───┬─────┬─────────────┬─────┬───────────────────────┐

│Чис-│Начало│ Объект │ Код │От-│Стои-│ Простои │Под- │Показатели для расчета │

│ла │работы├────────┬─┼───┬────┤ра-│мость├─────────┬───┤пись │ заработной платы │

│ме- │ │наимено-│к│ви-│эта-│бо-│рабо-│ код │ча-│и ├────┬────────┬─────────┤

│сяца│ │вание и │о│да │па │та-│ты, ├────┬────┤сы │штамп│ноч-│прочие │сверх- │

│ │ │адрес │д│ра-│ра- │но │руб. │при-│ви- │ │за- │ные │(выход- │урочные │

│ │ │ │ │бо-│боты│ча-│коп. │чины│нов-│ │каз- │часы│ные, ├─────────┤

│ │ │ │ │ты │ │сов│ │ │ника│ │чика │ │празд- │код вида │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ничные │ оплаты │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │и т.д.) ├────┬────┤

│ │Окон- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────┬───┼────┼────┤

│ │чание │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │код │ча-│пер-│пос-│

│ │работы│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │вида│сы │вые │ле- │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │оп- │ │два │дую-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │латы│ │часа│щие │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │часы│

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼────┼────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │11 │ 12 │ 13 │ 14 │15 │ 16 │ 17 │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┴───┼────┼────┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────┬───┤ │ │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┴───┼────┼────┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────┬───┤ │ │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┴───┼────┼────┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────┬───┤ │ │

├────┼──────┼────────┼─┼───┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┴───┼────┼────┤

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────┬───┤ │ │

└────┴──────┴────────┴─┴───┴────┼───┼─────┼────┼────┼───┼─────┼────┼────┼───┼────┼────┤

Итого │ │ │ x │ x │ │ x │ │ x │ │ │ │

└───┴─────┴────┴────┴───┴─────┴────┴────┴───┴────┴────┘

Стоимость одного ┌──────────┐

машино-часа, │ │ Для расчета заработной платы машинистов

руб. коп. └──────────┘

┌────────┬─────┬────┬───────────────────┬───────────────────────────────┐

┌──────────┐│Фамилия,│Та- │Раз-│Отработано часов по│ Отработано │

│Объем вы- ││и., о. │бель-│ряд │ числам месяца ├────┬───┬────┬─────────────────┤

│полненных ││машинис-│ный │ │ │дней│ча-│ноч-│ в том числе │

│работ ││та │номер│ │ │ │сов│ных ├───────┬─────────┤

├────┬─────┤│ │ │ │ │ │ │ча- │прочие │сверх- │

│еди-│коли-││ │ │ │ │ │ │сов │(выход-│урочные │

│ница│чест-││ │ │ │ │ │ │ │ные, │ │

│из- │во ││ │ │ │ │ │ │ │празд- │ │

│ме- │ ││ │ │ │ │ │ │ │ничные │ │

│ре- │ ││ │ │ │ │ │ │ │и т.д.)│ │

│ния │ ││ │ │ ├─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┤ │ │ ├───┬───┼─────────┤

├────┼─────┤│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │код│ча-│код вида │

│ │ ││ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ви-│сы │операции │

└────┴─────┘│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │да │ ├────┬────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │оп-│ ├────┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ла-│ │пер-│пос-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ты │ │вые │ле- │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │два │дую-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │часа│щие │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │часы│

├────────┼─────┼────┼─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │

├────────┼─────┼────┼─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

├────────┼─────┼────┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

├────────┼─────┼────┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

├────────┼─────┼────┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

├────────┼─────┼────┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼─┼────┼───┼────┼───┼───┼────┼────┤

└────────┴─────┴────┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴────┴───┴────┴───┴───┴────┴────┘

Претензии к работе машиниста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о.

Машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подписи

подписи

Руководитель

Прораб \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка должность подпись расшифровка подписи

подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-4

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0340004 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├────────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

Объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование, адрес

РАПОРТ-НАРЯД N \_\_\_\_

О РАБОТЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (МЕХАНИЗМА)

┌────┬────┬──────┬──────┬───────────┬────┬──────────────┐

Машина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Дата│Код │Период│Колон-│ Машина │Код │Корреспондиру-│

наименование, │сос-│вида│работы│на, ├────┬──────┤эта-│ющий счет │

мощность, емкость │тав-│опе-├──┬───┤учас- │мар-│инвен-│па ├─────┬────────┤

ковша │ле- │ра- │с │по │ток │ка │тарный│ра- │счет,│код ана-│

│ния │ции │ │ │ │ │номер │боты│суб- │литичес-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │счет │кого │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │учета │

├────┼────┼──┼───┼──────┼────┼──────┼────┼─────┼────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴────┴──┴───┴──────┴────┴──────┴────┴─────┴────────┘

┌────────┬───────────────────────────────────────────────┬─────┬───────┬─────┬────┬──────┬────────┬───┬────┬────┐

│Фамилия,│ Отработано сдельно по числам месяца, ч │Кате-│Профес-│Та- │Раз-│Часо- │Код вида│ │Вре-│Сум-│

│и., о. │ │гория│сия │бель-│ряд │вая │оплаты │ │мя │ма │

│машинис-│ │пер- ├─────┬─┤ный │ │тариф-├────────┴───┤по │по │

│та │ │сона-│наи- │к│номер│ │ная │ сдельно │нор-│та- │

│ │ │ла │мено-│о│ │ │став- ├────┬───┬───┤ме, │ри- │

│ ├──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┤ │вание│д│ │ │ка, │сум-│дни│ча-│ч │фу, │

│ │ 1│ 2│ 3│ 4│ 5│ 6│ 7│ 8│ 9│10│11│12│13│14│15│ │ │ │ │ │ │руб. │ма, │ │сы │ │руб.│

│ ├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┤ │ │ │ │ │коп. │руб.│ │ │ │коп.│

│ │16│17│18│19│20│21│22│23│24│25│26│27│28│29│30│31│ │ │ │ │ │ │коп.│ │ │ │ │

├────────┼──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┼─────┼─────┼─┼─────┼────┼──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │5│ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │10 │11 │ 12 │ 13 │

├────────┼──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┬──┼─────┼─────┼─┼─────┼────┼──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ ├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─────┼─────┼─┼─────┼────┼──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ ├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─────┼─────┼─┼─────┼────┼──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ ├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼─────┼─────┼─┼─────┼────┼──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

│ ├──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┼──┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────────┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴──┴─────┴─────┴─┴─────┴────┴──────┼────┼───┼───┼────┼────┤

Итого│ │ │ │ │ │

└────┴───┴───┴────┴────┘

Расчетный коэффициент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌─────────┬──────────┬──────────┬────┬───────────────────────────────┬───────────────────┬─────────────────┬───────┐

│ Номер │Описание │ Единица │Раз-│ Задано │ Выполнено │ Простои │Процент│

├────┬────┤работ и │измерения │ряд ├─────┬───────────┬─────────────┼─────┬──────┬──────┼───┬─────────┬───┤выпол- │

│таб-│нор-│условий │ │ра- │коли-│на единицу │ на весь │коли-│норма │стои- │да-│ код │ча-│нения │

│лицы│мы │произ- │ │боты│чест-│ │ объем │чест-│вре- │мость │та ├────┬────┤сы │нормы │

│ │ │водства │ │ │во ├──────┬────┼──────┬──────┤во │мени, │работ,│ │при-│ви- │ │ │

│ │ ├──────┬───┼───┬──────┤ │еди- │норма │рас-│норма │сто- │еди- │чел.- │руб. │ │чины│нов-│ │ │

│ │ │наиме-│код│код│наиме-│ │ниц │вре- │цен-│вре- │имость│ниц │ч │коп. │ │ │ника│ │ │

│ │ │нова- │ │ │нова- │ │ │мени, │ка, │мени, │работ,│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ние │ │ │ние │ │ │чел.- │руб.│чел.- │руб. │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ч │коп.│ч │коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │16 │ 17 │ 18 │19 │ 20 │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴────┴──────┴───┴───┴──────┴────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┘

Итого │ │ │ x │ │ │ │ │ │ x │ x │ │ │

└─────┴──────┴────┴──────┴──────┴─────┴──────┴──────┴───┴────┴────┴───┘

Оборотная сторона формы N ЭСМ-4

┌─────────┬──────────┬──────────┬────┬───────────────────────────────┬───────────────────┬─────────────────┬───────┐

│ Номер │Описание │ Единица │Раз-│ Задано │ Выполнено │ Простои │Процент│

├────┬────┤работ и │измерения │ряд ├─────┬───────────┬─────────────┼─────┬──────┬──────┼───┬─────────┬───┤выпол- │

│таб-│нор-│условий │ │ра- │коли-│на единицу │ на весь │коли-│норма │стои- │да-│ код │ча-│нения │

│лицы│мы │произ- │ │боты│чест-│ │ объем │чест-│вре- │мость │та ├────┬────┤сы │нормы │

│ │ │водства │ │ │во ├──────┬────┼──────┬──────┤во │мени, │работ,│ │при-│ви- │ │ │

│ │ ├──────┬───┼───┬──────┤ │еди- │норма │рас-│норма │сто- │еди- │чел.- │руб. │ │чины│нов-│ │ │

│ │ │наиме-│код│код│наиме-│ │ниц │вре- │цен-│вре- │имость│ниц │ч │коп. │ │ │ника│ │ │

│ │ │нова- │ │ │нова- │ │ │мени, │ка, │мени, │работ,│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ние │ │ │ние │ │ │чел.- │руб.│чел.- │руб. │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ч │коп.│ч │коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │16 │ 17 │ 18 │19 │ 20 │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────┼────┼──────┼───┼───┼──────┼────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴────┴──────┴───┴───┴──────┴────┼─────┼──────┼────┼──────┼──────┼─────┼──────┼──────┼───┼────┼────┼───┼───────┘

Итого │ │ │ x │ │ │ │ │ │ x │ x │ │ │

└─────┴──────┴────┴──────┴──────┴─────┴──────┴──────┴───┴────┴────┴───┘

┌─────────────────────────────┬────┐ ┌──────────┬──────┬──────┬───────┐

│Расход топлива (горючего), л │Под-│ │ Итого по │Время,│Сумма,│Процент│ Сумма по наряду \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├───┬─────┬─────────────┬─────┤пись│ │ наряду │ ч │ руб. │выпол- │ сумма прописью

│да-│нали-│ выдано │оста-│зап-│ │ │ │ коп. │нения │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

│та │чие ├─────────────┤ток │рав-│ │ │ │ │нормы │

│ │при │ вид, марка │при │щика│ ├──────────┼──────┼──────┼───────┤

│ │выез-├────┬─────┬──┤воз- │(ма-│ │по норме │ │ │ │

│ │де │бен-│ди- │ │вра- │ши- │ ├──────────┼──────┼──────┼───────┤

│ │ │зина│зель-│ │щении│нис-│ │фактически│ │ │ │

│ │ │ │ного │ │ │та) │ └──────────┴──────┴──────┴───────┘

│ │ │ │топ- │ │ │ │

│ │ │ │лива │ │ │ │ Задание выдал прораб УМ

│ │ ├────┴─────┴──┤ │ │ (стройучастка) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ код │ │ │ подпись расшифровка подписи

│ │ ├────┬─────┬──┤ │ │ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤

│ 21│ 22 │ 23 │ 24 │25│ 26 │ 27 │ Задание принял

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤ машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤ подпись расшифровка подписи

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤ Работу сдал

├───┼─────┼────┼─────┼──┼─────┼────┤ машинист \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

└──┬┴┬────┼────┼─────┼──┼─────┴────┘ подпись расшифровка подписи

│Р│фак-│ │ │ │ "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

│а│ти- │ │ │ │

│с│чес-│ │ │ │ Расчет

│х│ки │ │ │ │ произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│о├────┼────┼─────┼──┤ должность подпись расшифровка подписи

│д│по │ │ │ │

│ │нор-│ │ │ │ Прораб УМ

│ │ме │ │ │ │ (стройучастка) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

└─┴────┴────┴─────┴──┘ подпись расшифровка подписи

Руководитель

подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Оценка качества выполненных работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выполненные работы принял

М.П. Заказчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

или штампа подпись расшифровка подписи

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-5

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0340005 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО│ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

КАРТА N \_\_\_\_\_\_\_

УЧЕТА РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ (МЕХАНИЗМА)

┌────┬────┬──────┬──────┬─────────┐

│Да- │Код │Струк-│Едини-│Выработа-│

│та │ви- │турное│ца из-│но (отра-│

│сос-│да │под- │мере- │ботано) │

│тав-│опе-│разде-│ния ├────┬────┤

┌─────────┐ │ле- │ра- │ление │ │по │фак-│

Машина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │ния │ции │ │ │нор-│ти- │

(наименование) └─────────┘ │ │ │ │ │ме │чес-│

│ │ │ │ │ │ки │

┌────┐ ├────┼────┼──────┼──────┼────┼────┤

Инвентарный номер \_\_\_\_ │ │ Заводской номер \_\_\_\_\_\_\_\_ Год выпуска машины \_\_\_\_ │ │ │ │ │ │ │

└────┘ └────┴────┴──────┴──────┴────┴────┘

┌──────┬────┬─────┬─────────────────┬───┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬─────┬────┐

│Период│Но- │Смен-│ Количество дней │От-│ Простои по причинам, ч │Время│Про-│

│работы│мер │ность├──────┬───┬──────┤ра-├─────┬────┬────┬────┬─────┬──────┬──────┬─────┬─────┬────┬───────┬────┬────┤рабо-│бег,│

├──┬───┤ра- │ │пребы-│в │выход-│бо-│неис-│тех-│вне-│от- │пере-│отсут-│отсут-│от- │нео- │от- │недо- │про-│все-│ты │км │

│с │по │пор-│ │вания │ра-│ных и │та-│прав-│ни- │пла-│сут-│ба- │ствие │ствие │сут- │бес- │сут-│статок │чие │го │дви- │ │

│ │ │та │ │в хо- │бо-│празд-│но │ность│чес-│но- │ст- │зиро-│маши- │мате- │ствие│пе- │ст- │транс- │ │ │гате-│ │

│ │ │(пу-│ │зяйст-│те │ничных│ма-│маши-│кое │вый │вие │вание│ниста │риалов│фрон-│чен- │вие │порт- │ │ │ля │ │

│ │ │те- │ │ве │ │ │ши-│ны │об- │ре- │го- │и │ │и кон-│та │ность│си- │ных │ │ │(для │ │

│ │ │во- │ │ │ │ │но-│ │слу-│монт│рю- │пере-│ │струк-│работ│подъ-│ло- │средств│ │ │само-│ │

│ │ │го │ │ │ │ │ча-│ │жи- │ │че- │обо- │ │ций │ │езд- │вой │ │ │ │ход- │ │

│ │ │лис-│ │ │ │ │сов│ │ва- │ │сма-│рудо-│ │ │ │ных │эне-│ │ │ │ных │ │

│ │ │та) │ │ │ │ │ │ │ние │ │зоч-│вание│ │ │ │путей│ргии│ │ │ │ма- │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ных │маши-│ │ │ │ │и │ │ │ │шин),│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ма- │ны │ │ │ │ │ос- │ │ │ │ч │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │те- │ │ │ │ │ │ве- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │риа-│ │ │ │ │ │ще- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │лов │ │ │ │ │ │ния │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ ├─────┴────┴────┴────┴─────┴──────┴──────┴─────┴─────┴────┴───────┴────┤ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ код причины простоев │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ ├─────┬────┬────┬────┬─────┬──────┬──────┬──────┬─────┬────┬──────┬────┤ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ 01 │ 02 │ 03 │ 04 │ 05 │ 06 │ 07 │ 08 │ 09 │ 10 │ 11 │ 12 │ │ │ │

├──┼───┼────┼─────┼──────┼───┼──────┼───┼─────┼────┼────┼────┼─────┼──────┼──────┼──────┼─────┼────┼──────┼────┼────┼─────┼────┤

│ 1│ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │

├──┼───┼────┼─────┼──────┼───┼──────┼───┼─────┼────┼────┼────┼─────┼──────┼──────┼──────┼─────┼────┼──────┼────┼────┼─────┼────┤

├──┼───┼────┼─────┼──────┼───┼──────┼───┼─────┼────┼────┼────┼─────┼──────┼──────┼──────┼─────┼────┼──────┼────┼────┼─────┼────┤

├──┼───┼────┼─────┼──────┼───┼──────┼───┼─────┼────┼────┼────┼─────┼──────┼──────┼──────┼─────┼────┼──────┼────┼────┼─────┼────┤

└──┴───┴────┴─────┴──────┴───┴──────┴───┴─────┴────┴────┴────┴─────┴──────┴──────┴──────┴─────┴────┴──────┴────┴────┴─────┴────┘

Оборотная сторона формы N ЭСМ-5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период  работы | | Номер  ра-  порта  (пу-  тево-  го  лис-  та) | Выполненные  работы | | Единица  измерения | | Объем выполненных  работ | |
| с | по | наименование | код | наименование | код | все-  го | в том числе  комплексно-  механизиро-  ванным спо-  собом |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель подразделения \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Образец обложки

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-6

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │ 034006 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

└────────┘

ЖУРНАЛ

УЧЕТА РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН (МЕХАНИЗМОВ)

ЗА 19\_\_ Г.

По данному образцу печатать все четные страницы формы N ЭСМ-6. Стр. 96 - чистая

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Но-  мер  по  по-  ряд-  ку | Машина | | | | Наиме-  нова-  ние и  адрес  объек-  та | Отработано часов по числам за \_\_\_\_\_\_\_ месяц | | | | | | | | | | | | | | | |
| наи-  ме-  но-  ва-  ние | мар-  ка | год  вы-  пус-  ка | ин-  вен-  тар-  ный  но-  мер |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | Х |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

По данному образцу печатать все нечетные страницы формы N ЭСМ-6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего отработано | | | | Стоимость  почасовой  работы | | Объем  выполнен-  ных работ | | Стои-  мость  вы-  пол-  нен-  ных  ра-  бот,  руб.  коп. | Коэффи-  циент  выра-  ботки  (объем  строи-  тельно-  монтаж-  ных ра-  бот:  балан-  совая  (перво-  началь-  ная)  стои-  мость  машины) | Простои по причинам, ч | | | | | | | | | | | |
| машино-дней | | | ма-  ши-  но-  ча-  сов | неис-  прав-  ность  маши-  ны | тех-  ни-  чес-  кое  об-  слу-  жи-  ва-  ние | вне-  пла-  но-  вый  ре-  монт | отсут-  ствие  горю-  че-  сма-  зочных  мате-  риалов | пере-  бази-  рова-  ние  и пе-  рео-  бору-  дова-  ние  маши-  ны | отсут-  ствие  маши-  ниста | отсут-  ствие  мате-  риалов  и кон-  струк-  ций | отсут-  ствие  фронта  работ | нео-  бес-  пе-  чен-  ность  подъ-  езд-  ных  путей | отсут-  ствие  сило-  вой  энер-  гии и  осве-  щения | недос-  таток  транс-  порт-  ных  средств | про-  чие |
| все-  го | одно-  смен-  ных | двух-  смен-  ных | од-  но-  го  ма-  ши-  но-  ча-  са | всего | еди-  ни-  ца  из-  ме-  ре-  ния | коли-  чест-  во |
| код причины простоев | | | | | | | | | | | |
| 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Типовая межотраслевая

форма N ЭСМ-7

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

СПРАВКА N \_\_\_

ДЛЯ РАСЧЕТОВ ЗА ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0340007 │

├──┬──┬──┤

Дата составления │ │ │ │

├──┴──┴──┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона ├────────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

Объект \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────────┬────────────┐

наименование, адрес │Код вида│Период рабо-│

│операции│ты │

Машина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ├─────┬──────┤

наименование марка │ │ с │ по │

├────────┼─────┼──────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │ │

└────────┴─────┴──────┘

Машинисты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

фамилия, и., о.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌──────────────────┬────────────────┬────────────────────────────┐

│ Вид работы │Отработано маши-│ Стоимость, руб. коп. │

├────────────┬─────┤но-часов ├──────────────────┬─────────┤

│наименование│ код │ │ одного машино- │ работы │

│ │ │ │ часа │ │

├────────────┼─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├────────────┼─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

├────────────┼─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

├────────────┼─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

└────────────┼─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

Итого │ x │ │ x │ │

├─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

Простои по │ │ │ │ │

вине заказ- │ │ │ │ │

чика │ │ │ │ │

├─────┼────────────────┼──────────────────┼─────────┤

Всего │ x │ │ x │ │

└─────┴────────────────┴──────────────────┼─────────┤

Сумма НДС │ │

├─────────┤

Всего с учетом НДС │ │

└─────────┘

Отработано машино-

часов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

прописью

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

М.П.

Типовая межотраслевая

форма N 3

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_

серия

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345001 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО│ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

┌────────┐

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

├────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер │ │

├────────┤

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер │ │

фамилия, имя, отчество └────────┘

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

стандартная, ограниченная

Лицензионная карточка -------------------------

ненужное зачеркнуть

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_

Задание водителю │ Автомобиль технически исправен

│ ┌───┐

В распоряжение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Показание спидометра, км │ │

наименование │ Выезд разрешаю └───┘

┌─────────┐│ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ └─────────┘│ подпись расшифровка

организация │ подписи

│ Автомобиль в технически

Адрес подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ исправном состоянии принял

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ подпись расшифровка

│ подписи

┌────────────┐│

Время выезда из │ ││ ┌──────────┬───────┐

гаража, ч, мин. └────────────┘│ Горючее │ марка │ код │

│ ├──────────┼───────┤

Диспетчер- │ └──────────┴───────┘

нарядчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Движение горючего

подпись расшифровка │ ┌───────────┐

подписи │ │количество,│

┌────────────┐│ │ л │

Время возвращения в │ │├──────────────────┼───────────┤

гараж, ч, мин. └────────────┘│ Выдано: │ │

│ по заправочному ├───────────┤

Диспетчер- │ листу N \_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │

нарядчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├──────────────────┼───────────┤

подпись расшифровка │ Остаток: │ │

подписи │ при выезде ├───────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ при возвращении ├───────────┤

Опоздания, ожидания, простои в│ Расход: по норме ├───────────┤

пути, заезды в гараж и прочие│ фактический ├───────────┤

отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Экономия ├───────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Перерасход └───────────┘

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Автомобиль принял. Показа-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ ние спидометра при возвра-

│ щении в гараж, км ┌───────┐

Автомобиль │ └───────┘

сдал │

водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка │ подпись расшифровка

М.П. подписи │ подписи

Оборотная сторона формы N 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Но-  мер  по  по-  ряд-  ку | Код  заказ-  чика | Место | | Время | | | | Пройдено,  км | Подпись ли-  ца, пользо-  вавшегося  автомобилем |
| отправ-  ления | назна-  чения | выезда | | возвра-  щения | |
| ч | мин. | ч | мин. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Результат работы автомобиля Расчет заработной платы:

за смену:

┌───────┐ ┌────────┐

всего в наряде, ч └───────┘ за километраж, руб. коп. └────────┘

┌───────┐ ┌────────┐

пройдено, км └───────┘ за часы, руб. коп. └────────┘

───────────────────────────────────

┌────────┐

Итого, руб. коп. └────────┘

Расчет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Типовая межотраслевая

форма N 3 спец.

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа │ │Талон первого заказчика к путевому│

организации │ │ листу N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ │ │Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

СПЕЦИАЛЬНОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_ ┌────────┐ │ │Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

серия │ Коды │ │ │Государственный │

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. ├────────┤ │ │номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

Форма по ОКУД │0345002 │ │Л│Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├────────┤ │И│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО ├────────┤ │Н│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

наименование, адрес, номер телефона │ │ │И│ фамилия, и., о. ответственного │

Режим работы ├────────┤ │Я│ лица │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Колонна ├────────┤ │ │ │

Бригада ├────────┤ │ ├──────────────┬───────────────────┤

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤ │ │Время, ч, мин.│Показания спидомет-│

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤ │ │ │ра, км │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер └────────┘ │ ├──────┬───────┼────────┬──────────┤

фамилия, имя, отчество │ │прибы-│убытия │ при │ при │

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │тия │ │прибытии│ убытии │

│ ├──────┼───────┼────────┼──────────┤

стандартная, ограниченная │ │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │

Лицензионная карточка ------------------------- │ ├──────┼───────┼────────┼──────────┤

ненужное зачеркнуть │О│ │ │ │ │

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ │Т├──────┴───────┴────────┴──────────┤

Государственный Гаражный ┌───────┐ │Р│ │

Прицеп \_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номер │ │ │Е│Заказчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

марка └───────┘ │З│ подпись расшифровка │

┌───────────────────────────────┬───────────────────────────────────┬──────────┤А│ подписи │

│ Работа водителя и автомобиля │ Движение горючего, л │Время ра- │ │ М.П. │

├────────┬─────┬────┬─────┬─────┼───────┬──────┬────────┬─────┬─────┤боты, ч, │ ├──────────────────────────────────┤

│операция│время│ну- │пока-│время│горючее│выдано│остаток │сдано│коэф-│мин. │ │ Линия отреза │

│ │по │ле- │зание│фак- ├────┬──┤ │ при │ │фици-│(цикл) │ ├──────────────────────────────────┤

│ │гра- │вой │спи- │тиче-│мар-│к │ ├───┬────┤ │ент ├─────┬────┤ │Талон второго заказчика к путевому│

│ │фику,│про-│до- │ское,│ка │о │ │вы-│воз-│ │изме-│спец-│дви-│ │ листу N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ч, │бег,│мет- │числа│ │д │ │ез-│вра-│ │нения│обо- │га- │ │от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │

│ │мин. │км │ра, │меся-│ │ │ │де │ще- │ │нормы│рудо-│теля│ │Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ │ │км │ца, │ │ │ │ │нии │ │ │вания│ │ │Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ │ │ │ч, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │Государственный │

│ │ │ │ │мин. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├────────┼─────┼────┼─────┼─────┼────┼──┼──────┼───┼────┼─────┼─────┼─────┼────┤ │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├────────┼─────┼────┼─────┼─────┼────┼──┼──────┼───┼────┼─────┼─────┼─────┼────┤ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Выезд из│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ фамилия, и., о. ответственного │

│гаража │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ лица │

├────────┼─────┼────┼─────┼─────┼────┴──┼──────┼───┴────┼─────┼─────┴─────┴────┤ │ │

│Возвра- │ │ │ │ │Подпись│зап- │механика│зап- │ диспетчера │ ├──────────────┬───────────────────┤

│щение в │ │ │ │ │ │равщи-│ │рав- │ │ │Время, ч, мин.│Показание спидомет-│

│гараж │ │ │ │ │ │ка │ │щика │ │ │ │ра, км │

│ │ │ │ │ │ ├──────┼────────┼─────┼────────────────┤ ├──────┬───────┼────────┬──────────┤

├────────┴─────┴─┬──┴─────┴─────┴───────┴──────┴────────┴─────┴────────────────┤ │прибы-│убытия │ при │ при │

│Серии и номера │ │ │тия │ │прибытии│ убытии │

│выданных талонов│ │ ├──────┼───────┼────────┼──────────┤

├────────────────┴────────────────────────────────────────┬────────────────────┤ │ 23 │ 24 │ 25 │ 26 │

│ Задание водителю │ Особые отметки │ ├──────┼───────┼────────┼──────────┤

├────────────────────────────────┬───────────────┬────────┼────────────────────┤ │ │ │ │ │

│ в чье распоряжение │ время │ вид │ │ ├──────┼───────┼────────┼──────────┤

│(наименование и адрес заказчика)├────────┬──────┤ работы ├────────────────────┤ │ │ │ │ │

│ │прибытия│убытия│ │ │ ├──────┴───────┴────────┴──────────┤

├────────────────────────────────┼────────┼──────┼────────┼────────────────────┤ │ │

│ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ │ │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

├────────────────────────────────┼────────┼──────┼────────┼────────────────────┤ │ подпись расшифровка │

│ 1 │ │ │ │ │ │ подписи │

├────────────────────────────────┼────────┼──────┼────────┼────────────────────┤ │ М.П. │

│ │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼────────┼──────┼────────┼────────────────────┤ │ │

│ 2 │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────────────────┼────────┼──────┼────────┼────────────────────┤ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

└────────────────────────────────┴────────┴──────┴────────┴────────────────────┤ │ │

Водительское удостоверение Автомобиль технически исправен, │ │ │

проверил, задание выдал выезд разрешен: │ │ │

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

прописью подпись расшифровка │ │ │

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подписи │ │ │

подпись расшифровка подписи Автомобиль принял: │ │ │

Водитель по состоянию здоровья к Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

управлению автомобилем подпись расшифровка │ │ │

допущен \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подписи │ │ │

подпись расшифровка подписи При возвращении исправен │ │ │

автомобиль ------------ │ │ │

место для неисправен │ │ │

штампа Сдал │ │ │

водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

подпись расшифровка │ │ │

подписи │ │ │

Принял │ │ │

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

подпись расшифровка │ │ │

подписи │ │ │

Оборотная сторона формы N 3 спец

Сведения о выполненной работе│ ┌────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

(заполняется организацией) │ │ Отметка о выполнении задания │

┌────────────────────────────┤ ├──────────────────┬────────────┬──────────────┬──────────┬──────────────────────────┤

│ Вид работы │ │ маршрут движения │ вид работы │время, ч, мин.│показания │ заказчик │

├──────────────────┬─────────┤ │или объект работы │ │ │спидометра│ │

│ наименование │ код │ │ │ │ │ при │ │

├──────────────────┼─────────┤ │ ├────────┬───┼──────────────┼──────────┼───┬──────────────────────┤

│ 27 │ 28 │ │ │наимено-│код│ прибытия │ прибытии │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├──────────────────┼─────────┤ │ │вание │ ├──────────────┼──────────┤код│ должность подпись │

│1. │ │ │ │ │ │ убытия │ убытии │ │ │

├──────────────────┼─────────┤ │ │ │ │ │ │ │ место \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│2. │ │ │ │ │ │ │ │ │ для расшифровка │

├──────────────────┼─────────┤ │ │ │ │ │ │ │ штампа подписи │

│ │ │ ├──────────────────┼────────┼───┼──────────────┼──────────┼───┼──────────────────────┤

├───────────┬──────┴─┬───────┤ │ 37 │ 38 │ 39│ 40 │ 41 │42 │ 43 │

│Время опла-│ Тариф, │Всего к│ ├──────────────────┼────────┼───┼──────────────┼──────────┼───┼──────────────────────┤

│чиваемое, │ руб. │оплате,│ │ │ │ ├──────────────┼──────────┤ │ │

│ч, мин. │ коп. │ руб. │ ├──────────────────┼────────┼───┼──────────────┼──────────┼───┼──────────────────────┤

│ │ │ коп. │ │ │ │ ├──────────────┼──────────┤ │ │

├───────────┼────────┼───────┤ ├──────────────────┼────────┼───┼──────────────┼──────────┼───┼──────────────────────┤

│ 29 │ 30 │ 31 │ │ │ │ ├──────────────┼──────────┤ │ │

├───────────┼────────┼───────┤ ├──────────────────┴────────┴───┼──────────────┴──────────┴───┴──────────────────────┤

│1. │ │ │ │Должность, фамилия, имя, отчес-│ Такелажники (стропальщики) │

├───────────┼────────┼───────┤Л│тво работника, ответственного │ │

│2. │ │ │И│за безопасное перемещение груза│ │

└───────────┴────────┼───────┤Н├────────────────┬──────────────┼─────────────────────────┬──────────────────────────┤

Итого │ │И│ у владельца │ у заказчика │ фамилия, и., о. │ номер удостоверения │

└───────┤Я│ автомобиля │ │ │ │

Таксировщик │ ├────────────────┼──────────────┼─────────────────────────┼──────────────────────────┤

│О│ 44 │ 45 │ 46 │ 47 │

\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Т├────────────────┼──────────────┼─────────────────────────┼──────────────────────────┤

подпись расшифровка │Р│ │ │ │ │

подписи │Е├────────────────┼──────────────┼─────────────────────────┼──────────────────────────┤

│З│ │ │ │ │

─────────────────────────────┤А├────────────────┴──────────────┴─────────────────────┬───┴──────────────────────────┤

Линия отреза │ │ Результат работы автомобиля │ Заработная плата │

─────────────────────────────┤ ├──────────────────┬─────────────────────────────┬────┼───────┬──────────────────────┤

Сведения о выполненной работе│ │расход горючего, л│ время в наряде, ч, мин. │про-│ код │ сумма, руб. коп. │

(заполняется организацией) │ ├─────┬────────────┼────────────┬────────────────┤бег,├───────┼──────────────────────┤

┌────────────────────────────┤ │ по │ фактически │ всего │ в т.ч. простои │км │ 58 │ 59 │

│ Вид работы │ │норме│ │ │ по техническим │ ├───────┼──────────────────────┤

├──────────────────┬─────────┤ │ │ │ │ причинам │ │ │ │

│ наименование │ код │ ├─────┼────────────┼────────────┼────────────────┼────┼───────┼──────────────────────┤

├──────────────────┼─────────┤ │ 48 │ 49 │ 50 │ 51 │ 52 │ │ │

│ 32 │ 33 │ ├─────┼────────────┼────────────┼────────────────┼────┼───────┼──────────────────────┤

├──────────────────┼─────────┤ │ │ │ │ │ │ │ │

│1. │ │ ├─────┴────────────┴────────────┴────────────────┴────┼───────┼──────────────────────┤

├──────────────────┼─────────┤ │ Простои на линии │ │ │

│2. │ │ ├────────────┬───┬─────────────────────┬──────────────┼───────┼──────────────────────┤

├──────────────────┼─────────┤ │наименование│код│дата и время, ч, мин.│Подпись от- │ │ │

│ │ │ │ │ ├───────────┬─────────┤ветственного ├───────┼──────────────────────┤

├───────────┬──────┴─┬───────┤ │ │ │ начало │окончание│лица │ │ │

│Время опла-│ Тариф, │Всего к│ ├────────────┼───┼───────────┼─────────┼──────────────┼───────┼──────────────────────┤

│чиваемое, │ руб. │оплате,│ │ 53 │54 │ 55 │ 56 │ 57 │ │ │

│ч, мин. │ коп. │ руб. │ ├────────────┼───┼───────────┼─────────┼──────────────┼───────┼──────────────────────┤

│ │ │ коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────────┼───────┤ ├────────────┼───┼───────────┼─────────┼──────────────┼───────┼──────────────────────┤

│ 34 │ 35 │ 36 │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────────┼───────┤ ├────────────┼───┼───────────┼─────────┼──────────────┼───────┼──────────────────────┤

│1. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────────┼───────┤ ├────────────┴───┴───────────┴─────────┴──────────────┼───────┼──────────────────────┤

│2. │ │ │ │Таксировка │ │ │

└───────────┴────────┼───────┤ ├─────────────────────────────────────────────────────┼───────┼──────────────────────┤

Итого │ │ │ │ │ │

└───────┤ ├─────────────────────────────────────────────────────┼───────┼──────────────────────┤

Таксировщик │ │ │ │ │

│ ├─────────────────────────────────────────────────────┼───────┼──────────────────────┤

\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │ │ │

подпись расшифровка │ ├─────────────────────────────────────────────────────┴───────┴──────────────────────┘

подписи │ │

Типовая межотраслевая

форма N 4

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ЛЕГКОВОГО ТАКСИ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345003 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес и номер телефона ├────────┤

Колонна (отряд) ├────────┤

Бригада ├────────┤

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер ├────────┤

фамилия, имя, отчество └────────┘

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

стандартная, ограниченная

Лицензионная карточка -------------------------

ненужное зачеркнуть

┌────────────────────┐

│ Время │ Регистрационный N \_\_\_\_ Серия \_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_

├─────────┬──────────┤ Автомобиль, таксометр, пломбы исправны.

│выезда на│возвраще- │ Автомобиль прошел профилактическое обслу-

│ линию │ния в парк│ живание согласно графику.

├────┬────┼────┬─────┤ Выезд разрешаю.

│по │фак-│по │фак- │ Начальник

│гра-│ти- │гра-│ти- │ колонны (механик) \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│фику│чес-│фику│чес- │ подпись расшифровка

│ │ки │ │ки │ подписи

├────┼────┼────┼─────┤ Автомобиль, таксометр, пломбы принял в ис-

├────┼────┼────┼─────┤ правном состоянии.

├────┼────┼────┼─────┤ Часы заведены. При обнаружении неисправ-

└────┴────┴────┴─────┘ ности таксометрового оборудования на линии

ОБЯЗУЮСЬ немедленно вернуться в парк.

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи

Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка

подписи

┌────────┬───────────────────────────────┬──────────┬───────┬────┐

│Операция│ Показание │ Подпись │Расчет │Сум-│

│ ├────┬──────────────────────────┤ │с води-│ма, │

│ │спи-│ таксометра │ │телем │руб.│

│ │до- ├────┬─────┬─────┬────┬────┤ │по вы- │коп.│

│ │мет-│об- │плат-│конт-│кас-│по- │ │ручке │ │

│ │ра │щий │ный │роль-│са │сад-│ │ │ │

│ │ │про-│про- │ный │ │ки │ │ │ │

│ │ │бег │бег │про- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │бег │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼────┼─────┼─────┼────┼────┼──────────┼───────┼────┤

│При воз-│ │ │ │ │ │ │Водитель │За │ │

│вращении│ │ │ │ │ │ │ │платный│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │пробег │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

│При │ │ │ │ │ │ │Водитель │За по- │ │

│выезде │ │ │ │ │ │ │ │ездки │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

│Резуль- │ │ │ │ │ │ │Контроль- │За │ │

│тат │ │ │ │ │ │ │ная груп- │простой│ │

│ │ │ │ │ │ │ │па │сверх │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │показа-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ний │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │таксо- │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │метра │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

│Смена │ │ │ │ │ │ │Контроль- │ │ │

│таксо- │ │ │ │ │ │ │ная груп- │ │ │

│метра │ │ │ │ │ │ │па │ │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │Всего ├────┤

│При воз-│ │ │ │ │ │ │Контроль- │подле- │ │

│вращении│ │ │ │ │ │ │ная груп- │жит │ │

│ │ │ │ │ │ │ │па │сдаче │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

│При │ │ │ │ │ │ │Контроль- │Недода-│ │

│выезде │ │ │ │ │ │ │ная груп- │но │ │

│ │ │ │ │ │ │ │па │ │ │

│ ├────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

│Резуль- │ │ │ │ │ │ │Контроль- │Переда-│ │

│тат │ │ │ │ │ │ │ная груп- │но │ │

│ │ │ │ │ │ │ │па │ │ │

└────────┼────┼────┼─────┼─────┼────┼────┤ │ ├────┤

Итого: │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────┴────┴─────┴─────┴────┴────┴──────────┴───────┴────┘

Принято в кассу наличными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

Путевой лист проверил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подписи

Принял кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

Сумма \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ коп.

прописью

┌────────────────────────┬───────────────────────────┬──────┬────┐

│ Часы работы водителя │ Опоздание такси с выездом │Движе-│Под-│

│ │ на линию │ние │пись│

├─────────────────────┬──┼───────┬────┬─────┬────────┤топли-│ │

│ │ │время, │при-│ви- │подпись │ва │ │

│ │ │ч, мин.│чина│нов- │ответ- │(горю-│ │

│ │ │ │ │ник │ствен- │чего),│ │

│ │ │ │ │ │ного │л │ │

│ │ ├──┬────┤ │ │лица ├──────┼────┤

│ │ │от│ до │ │ │ │Замер │ │

│ │ │ │ │ │ │ │остат-│ │

│Всего в наряде: │ │ │ │ │ │ │ка при│ │

│ в том числе: │ │ │ │ │ │ │выезде│ │

│ ├──┼──┼────┼────┼─────┼────────┼──────┼────┤

│на линии │ │ │ │ │ │ │Выдано│ │

│ ├──┼──┼────┼────┼─────┼────────┼──────┼────┤

│Опозданий с выездом │ │ │ │ │ │ │Замер │ │

│ │ │ │ │ │ │ │остат-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ка при│ │

│ │ │ │ │ │ │ │воз- │ │

│ │ │ │ │ │ │ │враще-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │нии │ │

│ ├──┼──┴────┴────┴─────┴────────┼──────┼────┤

│Простой на линии │ │Преждевременное возвращение│Расход│ │

│ │ │ │по │ │

│ │ │ │норме │ │

│ ├──┼───────┬────┬─────┬────────┼──────┼────┤

│ │ │время, │при-│ви- │подпись │Факти-│ │

│ │ │ч, мин.│чина│нов- │ответ- │чески │ │

│ │ ├──┬────┤ │ник │ствен- ├──────┼────┤

│Преждевременное │ │от│ до │ │ │ного │Эконо-│ │

│возвращение │ │ │ │ │ │лица │мия │ │

│ ├──┼──┼────┼────┼─────┼────────┼──────┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ │Пере- │ │

│ │ │ │ │ │ │ │рас- │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ход │ │

│ ├──┼──┼────┼────┼─────┼────────┼──────┼────┤

│В ночное время │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ ├──┼──┼────┼────┼─────┼────────┼──────┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─────────────────────┴──┴──┴────┴────┴─────┴────────┴──────┴────┘

Оборотная сторона формы N 4

Выполнение заказов на такси

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номер  по  порядку | Наименование пункта отправления | Время подачи  такси, ч,  мин. | Адрес пода-  чи такси |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время сня-  тия пока-  заний спи-  дометра,  таксомет-  ра, ч,  мин. | Кто  разре-  шил | Маршрут  движения | | В один  или оба  конца | Показание | | | | | |
| спи-  до-  мет-  ра | таксометра | | | | |
| откуда | куда |
| об-  щий  про-  бег,  км | плат-  ный  про-  бег,  км | конт-  роль-  ный  про-  бег,  км | кас-  са | по-  сад-  ки |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Разные отметки и замечания в работе на линии

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отметка техпомощи │ Автомобиль, таксометр и пломбы

│ сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи

│

│ Автомобиль с таксометровым оборудованием

│ принял

│ начальник

│ колонны \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи

│ механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка

│ подписи

Типовая межотраслевая

форма N 4-С

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345004 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес и номер телефона └────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────┐

│ Работа водителя и автомобиля │

┌────────┐├────────┬────────────────┬─────┬──────┬──────────┤

│ Код ││операция│время по графику│нуле-│пока- │время фак-│

├────────┤│ ├────┬───┬──┬────┤вой │зание │тическое, │

Режим работы ├────────┤│ │чис-│ме-│ч │мин.│про- │спидо-│число, ме-│

Колонна ├────────┤│ │ло │сяц│ │ │бег, │метра,│сяц, ч, │

Бригада ├────────┤│ │ │ │ │ │км │км │мин. │

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ 1 │ 2 │ 3 │4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер └────────┘├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

фамилия, имя, отчество │выезд из│ │ │ │ │ │ │ │

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │гаража │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

стандартная, ограниченная │возвра- │ │ │ │ │ │ │ │

Лицензионная карточка --------------------------- │щение в │ │ │ │ │ │ │ │

ненужное зачеркнуть │гараж │ │ │ │ │ │ │ │

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────────┐└────────┴────┴───┴──┴────┴─────┴──────┴──────────┘

Государственный │ │┌────────────────────────────────────┬────────────┐

Прицеп 1 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ Движение горючего │Время рабо- │

марка │ │├─────────┬───┬───────────┬────┬─────┤ты, ч, мин. │

Государственный │ ││ горючее │вы-│остаток при│сда-│коэф-├─────┬──────┤

Прицеп 2 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤├────┬────┤да-├─────┬─────┤но, │фици-│спец-│двига-│

марка │ ││мар-│код │но,│выез-│воз- │л │ент │обо- │теля │

Государственный │ ││ка │мар-│л │де, л│вра- │ │изме-│рудо-│ │

Прицеп 3 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ │ки │ │ │ще- │ │нения│вания│ │

марка │ ││ │ │ │ │нии, │ │нормы│ │ │

Государственный │ ││ │ │ │ │л │ │ │ │ │

Прицеп 4 \_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер └────────┘├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

марка │ 9 │ 10 │ 11│ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │

Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

├────┴────┴───┴─────┴─────┴────┴─────┴─────┴──────┤

│ ПОДПИСЬ │

├─────────────┬─────┬─────┬────┬──────────────────┤

│ заправщика │меха-│меха-│за- │ диспетчера │

│ │ника │ника │пра-│ │

│ │ │ │вщи-│ │

│ │ │ │ка │ │

├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

└─────────────┴─────┴─────┴────┴──────────────────┘

┌───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ │

├──────────────────┬──────────┬────────────┬────────────┬─────┬───────┬─────────┤

│в чье распоряжение│время при-│адрес пункта│наименование│коли-│рассто-│перевезти│

│ (наименование и │бытия, ч, ├─────┬──────┤ груза │чест-│яние, │ тонн │

│ адрес заказчика) │мин. │пог- │разг- │ │во │км │ │

│ │ │рузки│рузки │ │ездок│ │ │

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

│ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │ 24 │ 25 │

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

├──────────────────┼──────────┼─────┼──────┼────────────┼─────┼───────┼─────────┤

└──────────────────┴──────────┴─────┴──────┴────────────┼─────┼───────┼─────────┤

Итого │ │ │ │

└─────┴───────┴─────────┘

Водительское удостоверение Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_ Отметки организации -

проверил, задание выдал, Выезд разрешен. владельца автотранспорта \_\_\_\_\_

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи Автомобиль принял.

Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель по состоянию здоровья подпись расшифровка подписи

к управлению автомобилем

допущен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ При возвращении исправен

должность подпись автомобиль -----------

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ неисправен

расшифровка подписи

Сдал

Место для водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

штампа подпись расшифровка подписи

Принял

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

Оборотная сторона формы N 4-С

┌──────────────────────────────────────────────────────────────┬────────┬───────┐

│ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ │Наимено-│Подпись│

├───────────┬────┬────────────┬───────┬───────────────┬────────┤вание │и │

│пункт пог- │но- │ прибытие │убытие │ номер прицепа │номера │грузоот-│печать │

│рузки, раз-│мер ├────┬──┬────┼──┬────┼────┬─────┬────┤прило- │правите-│грузо- │

│грузки и │езд-│чис-│ч │мин.│ч │мин.│при-│убыв-│по- │женных │ля (гру-│отпра- │

│перецепки │ки │ло │ │ │ │ │быв-│ших │рож-│товарно-│зополу- │вителя │

│прицепов │ │ │ │ │ │ │ших │ │ний │транс- │чателя) │(грузо-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │про-│портных │ │получа-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │бег │докумен-│ │теля) │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │при-│тов │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │цепа│(ТТД) │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┬──┬──┼────────┼───────┤

│ 26 │ 27 │ 28 │29│ 30 │31│ 32 │ 33 │ 34 │ 35 │36│37│38│ 39 │ 40 │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 3 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 4 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 5 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 6 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 7 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼────┼────┼──┼────┼──┼────┼────┼─────┼────┼──┼──┼──┼────────┼───────┤

│ │ 8 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───────────┼────┼────┴──┴────┴──┴────┴────┴─────┴────┴──┴──┼──┼────────┴───────┘

Всего │ │ ТТД в количестве │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт.

└────┘ └──┘ прописью

Таксировка

Сдал водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Принял диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи

Особые отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ┌─────────────────────────────────┬────────┐

│ Простои на линии │Подпись │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────────┬────────────────────┤ответст-│

│ причина │дата (число, месяц),│венного │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┬───┤ время, ч, мин. │лица │

│наимено-│код├───────┬────────────┤ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │вание │ │начало │ окончание │ │

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ 41 │ 42│ 43 │ 44 │ 45 │

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

├────────┼───┼───────┼────────────┼────────┤

└────────┴───┴───────┴────────────┴────────┘

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЯ И ПРИЦЕПОВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| расход  горючего,  л | | время в наряде, ч, мин. | | | | | | | коли-  чество | | пробег, км | | | | переве-  зено, т | | выполне-  но, ткм | | Зарплата | |
| всего | | в том числе автомобиля | | | | | общий | | в том  числе с  грузом | | код | сум-  ма,  руб.  коп. |
| все-  го | в  том  чис-  ле  на  при-  це-  пах | все-  го | в  том  чис-  ле  на  при-  це-  пах |
| по  нор-  ме | фак-  ти-  чес-  ки | ав-  то-  мо-  би-  ля | при-  цепа | в  дви-  же-  нии | в простое | | | | ез-  док | за-  ез-  дов |
| все-  го | под  погрузкой,  разгрузкой | | по  техни-  ческим  неис-  прав-  ностям | ав-  то-  мо-  би-  ля | при-  цепа | ав-  то-  мо-  би-  ля | при-  цепа |
| 65 | 66 |
|  |  |
| все-  го | сверх-  нор-  мат. |
|  |  |
|  |  |
| 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

┌─────┐ ┌───┬───┬───┐ Автомобиль, ┌────┐ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код марок: Автомобиля │ │ Прицепов │ │ │ │ дни в работе │ │ подпись расшифровка

└─────┘ └───┴───┴───┘ └────┘ подписи

Типовая межотраслевая

форма N 4-П

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_

серия ┌────────┐

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345005 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │

наименование, адрес, номер телефона └────────┘

┌─────────────────────────────────────────────────┐

│ РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ │

┌────────┐├────────┬────────────────┬─────┬──────┬──────────┤

│ Код ││операция│время по графику│нуле-│пока- │время фак-│

├────────┤│ ├────┬───┬──┬────┤вой │зание │тическое, │

Режим работы ├────────┤│ │чис-│ме-│ч │мин.│про- │спидо-│число, ме-│

Колонна ├────────┤│ │ло │сяц│ │ │бег, │метра,│сяц, ч, │

Бригада ├────────┤│ │ │ │ │ │км │км │мин. │

Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ 1 │ 2 │ 3 │ 4│ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный номер └────────┘├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

фамилия, имя, отчество │выезд из│ │ │ │ │ │ │ │

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │гаража │ │ │ │ │ │ │ │

├────────┼────┼───┼──┼────┼─────┼──────┼──────────┤

стандартная, ограниченная │возвра- │ │ │ │ │ │ │ │

Лицензионная карточка --------------------------- │щение в │ │ │ │ │ │ │ │

ненужное зачеркнуть │гараж │ │ │ │ │ │ │ │

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ ┌────────┐└────────┴────┴───┴──┴────┴─────┴──────┴──────────┘

Государственный │ │┌────────────────────────────────────┬────────────┐

Прицеп 1 \_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер ├────────┤│ Движение горючего │Время рабо- │

марка │ │├─────────┬───┬───────────┬────┬─────┤ты, ч, мин. │

Государственный │ ││ горючее │вы-│остаток при│сда-│коэф-├─────┬──────┤

Прицеп 2 \_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер └────────┘├────┬────┤да-├─────┬─────┤но, │фици-│спец-│двига-│

марка │мар-│код │но,│выез-│воз- │л │ент │обо- │теля │

Сопровождающие лица: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ка │мар-│л │де, л│вра- │ │изме-│рудо-│ │

┌──────────────────────────────────────────────┐ │ │ки │ │ │ще- │ │нения│вания│ │

│ ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ │ │ │ │ │ │нии, │ │нормы│ │ │

├──────────────────┬───────────────┬───────────┤ │ │ │ │ │л │ │ │ │ │

│в чье распоряжение│время, ч, мин. │количество │ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

│ (наименование и ├────────┬──────┼─────┬─────┤ │ 9 │ 10 │11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │

│ адрес заказчика) │прибытия│убытия│часов│ездок│ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├────┼────┼───┼─────┼─────┼────┼─────┼─────┼──────┤

│ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ ├────┴────┴───┴─────┴─────┴────┴─────┴─────┴──────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ ПОДПИСЬ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┬─────┬─────┬────┬──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ заправщика │меха-│меха-│за- │ диспетчера │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ника │ника │пра-│ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ │ │вщи-│ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ │ │ │ │ка │ │

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ ├─────────────┼─────┼─────┼────┼──────────────────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ └─────────────┴─────┴─────┴────┴──────────────────┘

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Автомобиль технически исправен \_\_\_\_\_\_\_\_ Особые отметки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Выезд разрешен. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├──────────────────┼────────┼──────┼─────┼─────┤ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

└──────────────────┴────────┴──────┴─────┴─────┘ подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водительское удостоверение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

проверил, задание выдал, Автомобиль принял. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литр. Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи При возвращении исправен

автомобиль ------------

Водитель по состоянию здоровья к неисправен

управлению Сдал

допущен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

должность подпись расшифровка подпись расшифровка подписи

подписи Принял

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

┌───────────────────────────────────────────────────────────┐ ┌───────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ТАЛОН ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в │ │ ТАЛОН ПЕРВОГО ЗАКАЗЧИКА (заполняется в │

│ организации - владельце автотранспорта) │ │ организации - владельце автотранспорта) │

│К путевому │ │К путевому │

│листу \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ │листу \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │

├──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┤ ├──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┤

│Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│ │Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│

│по второму│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│ │по первому│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│

│заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │ │заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │

│ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │ │ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │

│ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │ │ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │

│ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ │ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ │ 33 │34 │ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │40 │41│ 42 │ │ │ 43 │44 │ 45 │ 46 │ 47 │ 48 │ 49 │50 │51│ 52 │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Единица │ ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│ │Единица │ ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│

│измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│ │измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘ └──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘

Начальник эксплуатации Начальник эксплуатации

Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи подписи

Оборотная сторона формы N 4-П

ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ (заполняется заказчиком)

┌────────────────────────────────────────────────────┬──────┐ ┌────────────────────────────────────────────────────┬──────┐

│Первый заказчик: код │ │ │Второй заказчик: код │ │

├──────────────────────────────────────────────┬─────┴──────┤ ├──────────────────────────────────────────────┬─────┴──────┤

│ наименование │ │ │ наименование │ │

│При прибытии к заказчику: показание спидометра│ │ │При прибытии к заказчику: показания спидометра│ │

│ дата (число, месяц),├────────────┤ │ дата (число, месяц),├────────────┤

│ время, ч, мин. │ │ │ время, ч, мин. │ │

├──────────────────────────────────────────────┼────────────┤ ├──────────────────────────────────────────────┼────────────┤

│При убытии от заказчика: показание спидометра│ │ │При убытии от заказчика: показания спидометра│ │

│ дата (число, месяц),├────────────┤ │ дата (число, месяц),├────────────┤

│ время, ч, мин. │ │ │ время, ч, мин. │ │

├──────────────────────────────────────────────┴─────┬──────┤ ├──────────────────────────────────────────────┴─────┬──────┤

│Приложенные ТТД: N N количество ТТД │ │ │Приложенные ТТД: N N количество ТТД │ │

├────────────────────────────────────────────────────┼──────┤ ├────────────────────────────────────────────────────┼──────┤

│Маршрут движения количество │ │ │Маршрут движения количество │ │

│(откуда-куда): ездок │ │ │(откуда-куда): ездок │ │

│ ├──────┤ │ ├──────┤

│Место для штампа Заказчика код вида груза │ │ │Место для штампа Заказчика код вида груза │ │

└────────────────────────────────────────────────────┴──────┘ └────────────────────────────────────────────────────┴──────┘

┌───────────────────────────────────────────────────┬───────┐ ┌────────────────┐┌──────────┐

│ Простои на линии │Подпись│ Таксировка: │Расход горючего ││ Зарплата │

├────────────────┬──────────────────────────────────┤ответ- │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┬────┬──────┤├───┬──────┤

│ причина │ дата (число, месяц), время, ч, │ствен- │ │мар-│по │факти-││код│сумма,│

│ │ мин. │ного │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ка │нор-│чески ││ │ руб. │

├────────────┬───┼────────────────┬─────────────────┤лица │ │ │ме │ ││ │ коп. │

│наименование│код│ начало │ окончание │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ │ 28 │ 29 │ 30 ││31 │ 32 │

│ 23 │24 │ 25 │ 26 │ 27 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ ├────┼────┼──────┤├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_└────┴────┴──────┘├───┼──────┤

├────────────┼───┼────────────────┼─────────────────┼───────┤ ├───┼──────┤

└────────────┴───┴────────────────┴─────────────────┴───────┘ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ └───┴──────┘

┌──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┐ ┌──────────┬─────┬───┬────┬─────────┬─────┬────┬───┬──┬─────┐

│Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│ │Результат │Время│Ез-│Эк- │ Пробег │Пере-│Тон-│Т- │ │Всего│

│по первому│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│ │по второму│опла-│дки│спе-├────┬────┤про- │ны │км │ │к оп-│

│заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │ │заказчику │чи- │ │ди- │все-│с │бег │ │ │ │лате │

│ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │ │ │вае- │ │тор │го │гру-│ │ │ │ │ │

│ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │ │ │мое │ │ │ │зом │ │ │ │ │ │

│ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ │ ├─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ │ 33 │34 │ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │40 │41│ 42 │ │ │ 43 │44 │ 45 │ 46 │ 47 │ 48 │ 49 │50 │51│ 52 │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│ Единица │ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│ │Единица │ч, │ед.│да/ │ км │ км │ км │ т │ткм│ │ руб.│

│измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│ │измерения │мин. │ │нет │ │ │ │ │ │ │ коп.│

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Выполнено │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │ │Тариф, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ x │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤ ├──────────┼─────┼───┼────┼────┼────┼─────┼────┼───┼──┼─────┤

│К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │К оплате, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │руб. коп. │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘ └──────────┴─────┴───┴────┴────┴────┴─────┴────┴───┴──┴─────┘

Начальник эксплуатации Начальник эксплуатации

Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка подпись расшифровка

подписи подписи подписи подписи

ЛИНИЯ ОТРЕЗА

- - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

┌───────────────────────────────────────────────────────────┐ ┌───────────────────────────────────────────────────────────┐

│ (заполняется заказчиком)│ │ (заполняется заказчиком)│

│Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ наименование │ │ наименование │

│ Государственный │ │ Государственный │

│Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Марка автомобиля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ Государственный │ │ Государственный │

│Прицепы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Прицепы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Первый заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Второй заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ наименование организации, фамилия, имя, │ │ наименование организации, фамилия, имя, │

│ отчество, должность ответственного лица │ │ отчество, должность ответственного лица │

│Прибытие к заказчику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │Прибытие к заказчику \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ дата, время, ч, мин. показание │ │ дата, время, ч, мин. показание │

│ спидометра │ │ спидометра │

│Убытие от заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │Убытие от заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ дата, время, ч, мин. показание │ │ дата, время, ч, мин. показание │

│ спидометра │ │ спидометра │

│Приложенные ТТД: N N │ │Приложенные ТТД: N N │

├──────────┬──┬──────────┬──┬──────┬─────┬──────────────────┤ ├──────────┬──┬──────────┬──┬──────┬──────┬─────────────────┤

│Количество│ │Количество│ │Экспе-│ да/ │ Место для штампа │ │Количество│ │Количество│ │Экспе-│ да/ │ Место для штампа│

│ ТТД │ │ ездок │ │дитор │ нет │ Заказчика │ │ ТТД │ │ ездок │ │дитор │ нет │ Заказчика │

└──────────┴──┴──────────┴──┴──────┴─────┴──────────────────┘ └──────────┴──┴──────────┴──┴──────┴──────┴─────────────────┘

Типовая межотраслевая

форма N 6

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ АВТОБУСА \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

серия

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

┌──────────┐

Код формы по ОКУД │ 0345006 │

└──────────┘

┌────────┐

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Марка автобуса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ├────────┤

наименование │ │ ││

┌──────┐│ │ ││ Выдача топлива (горючего)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код по ОКПО └──────┘│Государственный Гаражный │ ││────────────────────────────────┬───┬───────

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │номерной знак \_\_\_\_\_\_\_ знак └────────┘│ │ л │Подпись

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │────────────────────────────────┼───┼───────

адрес │┌───────────────┬───────┬───────────────┐│Замер остатка при выезде .......│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ││ Фамилия, имя, │Табель-│ Номер ││Выдано .........................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

номер телефона ││ отчество │ный ├───────┬───────┤│Замер при смене водителя .......│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Автобус технически исправен ││ │номер │удосто-│билето-││Выдано .........................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Выезд разрешен ││ │ │верения│учетно-││Замер остатка при возвращении ..│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ││ │ │ │го лис-││Выдача масла ...................│\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка ││ │ │ │та ││──────────────────────────────┬─┴───┴┬──────┐

подписи │├───────────────┼───────┼───────┼───────┤│ │Первая│Вторая│

Автобус, кассы и переговорное ││Водителя \_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││ │смена │смена │

устройство в исправном состо- ││Водителя \_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││──────────────────────────────┼──────┼──────┤

янии, указатели установлены ││Кондуктора \_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││Расход по норме ..............│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

Принял водитель ││Кондуктора \_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_\_││Фактический ..................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_ │└───────────────┴───────┴───────┴───────┘│Экономия .....................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

подпись │Наименование, ┌───────┐│Перерасход ...................│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│

│номер маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ └───────┘│──────────────────────────┬───┴──┬───┴──┬───┴┐

Отметка о приеме автобуса при │ │ Наименование показателей │Первая│Вторая│Все-│

смене водителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ стандартная, │ │смена │смена │го │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ограниченная │──────────────────────────┼──────┼──────┼────┤

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_\_\_\_ │Лицензионная карточка -------------------│Выручка, руб. коп.: │ │ │ │

подпись подпись │ ненужное зачеркнуть│ по плану │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Регистрационный N \_\_\_\_ Серия \_\_\_\_ N \_\_\_\_\_│ фактически │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Отметка о приеме автобуса при │─────────────────────────────────────────┤Количество часов работы │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

возвращении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Подача по заказу место │ в том числе в движении │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ а) на линии │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Сдал │с \_\_\_ ч \_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин.│ б) по заказу │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

водитель \_\_\_\_\_\_\_ │ место │ в) в простое │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подпись │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ подачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ г) плановый резерв │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│с \_\_\_ ч \_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_ ч \_\_\_\_ мин.│ д) неплановый резерв │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Принял ├─────────────────────────────────────────┤ е) в простое по заказу │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ Выезд и возвращение автобуса │ ж) в ремонте │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подпись расшифровка │─────────────┬─────────────┬─────────────┤ з) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

подписи │ Смена │По расписанию│ Фактически │Общий пробег │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

┌────────────────────┬──────┐ │ ├───┬─────────┼───┬─────────┤ в том числе с пассажи- │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Показание спидометра│Под- │ │ │вы-│возвраще-│вы-│возвраще-│ рами │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ │пись │ │ │езд│ние │езд│ние │ а) на маршруте N \_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

├───────────────┬────┼──────┤ │─────────────┼───┼─────────┼───┼─────────┤ б) на маршруте N \_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│При возвращении│ │ │ │ Первая │ │ │ │ │ в) на заказе \_\_\_\_\_\_\_\_\_ │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ ├────┼──────┤ │─────────────┼───┼─────────┼───┼─────────┤Ночные часы │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│При выезде │ │ │ │ Вторая │ │ │ │ │Нулевой пробег │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ ├────┼──────┤ │─────────────┴───┴─────────┴───┴─────────┤Плановое количество рейсов│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│Результат │ │ │ │ Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│Фактически выполненное ко-│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

└───────────────┴────┴──────┘ │ подпись расшифровка подписи │личество рейсов, в т.ч. из│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

│ │числа запланированных и │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

Отметка о состоянии здоровья │ Простой по техническим и прочим причинам│регулярных │\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_\_\_│\_\_\_\_│

водителя │ В гараже: с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

┌──────────┬─────┬─────┬────┐ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ │ I │ II │Под-│ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│ │смена│смена│пись│ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

├──────────┼─────┼─────┼────┤ │ На линии с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│При выезде│ │ │ │ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ ├─────┼─────┼────┤ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

│При воз- │ │ │ │ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│вращении │ │ │ │ │ с \_\_ ч \_\_ мин. до \_\_ ч \_\_ мин.│

└──────────┴─────┴─────┴────┘ │ Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

М.П. │ Отметка линейного контроля \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

или штампа │ Обслуживание в пути │

Оборотная сторона формы N 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наимено-  вание или  номер  маршрута | Время от-  правле-  ния, ч,  мин. | | Под-  пись | Время  прибытия,  ч, мин. | | Пробег,  км | | Под-  пись | Наимено-  вание или  номер  маршрута | Время от-  правле-  ния, ч,  мин. | | Под-  пись | Время  прибытия,  ч, мин. | | Пробег,  км | | Подпись |
| с  пас-  са-  жи-  рами | ну-  ле  вой | с  пас-  са-  жи-  рами | ну-  ле  вой |
| по  гра-  фику | фак-  ти-  чес-  ки | по  гра-  фику | фак-  ти-  чес-  ки |
| по  гра-  фику | фак-  ти-  чес-  ки | по  гра-  фику | фак-  ти-  чес-  ки |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Типовая межотраслевая

форма N 6 (спец)

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

Место для штампа

организации

КонсультантПлюс: примечание.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов

установлены Приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 N 152.

Письмом Минфина РФ от 25.08.2009 N 03-03-06/2/161 сообщено,

что путевой лист, самостоятельно разработанный организацией, может

являться одним из документов, подтверждающих расходы на

приобретение горюче-смазочных материалов, при наличии в нем

обязательных реквизитов, утв. Приказом Минтранса России от

18.09.2008 N 152.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

АВТОБУСА НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_ │ │ ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА

серия ┌────────┐ │ │к путевому листу \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ Коды │ │ │ серия

├────────┤ │ │ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Форма по ОКУД │0345007 │ │ │

├────────┤ │ │Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО │ │ │ │ наименование,

наименование, адрес, ├────────┤ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номер телефона Режим работы│ │ │ │ адрес, номер телефона

├────────┤ │ │

Колонна│ │ │ │Автобус \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├────────┤ │ │ тип, марка

Бригада│ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автобус \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├────────┤ │ │Государственный

тип, марка ├────────┤ │ │номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гаражный номер│ │ │ │

├────────┤ │ │Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Табельный│ │ │ │ наименование,

фамилия, имя, отчество номер└────────┘ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_\_ │ │ адрес, номер телефона,

стандартная, ограниченная │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лицензионная карточка --------------------------- │ │фамилия, и., о. ответственного

ненужное зачеркнуть │ │ лица

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_ │ │┌───────────┬───────┬────────┐

┌─────────────────────────────────┐┌──────────────────────────────┐ │ ││ Операция │Время, │Показа- │

│ Работа водителя и автобуса ││ Задание водителю │ │ ││ │ч, мин.│ние спи-│

├────────┬─────┬─────┬─────┬──────┤├────────────┬─────────┬───────┤ │ ││ │ │дометра,│

│операция│время│нуле-│пока-│время ││в чье распо-│время, ч,│коли- │ │ ││ │ │км │

│ │по │вой │зание│факти-││ряжение (на-│ мин. │чество │ │Л│├───────────┼───────┼────────┤

│ │гра- │про- │спи- │чес- ││именование и├────┬────┼───┬───┤ │И││ 18 │ 19 │ 20 │

│ │фику,│бег, │до- │кое, ││адрес заказ-│при-│убы-│ча-│ │ │Н│├───────────┼───────┼────────┤

│ │ч, │км │метра│число,││чика) │бы- │тия │сов│ │ │И││прибытие │ │ │

│ │мин. │ │ │месяц,││ │тия │ │ │ │ │Я│├───────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ч, │├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │ ││убытие │ │ │

│ │ │ │ │мин. ││ 13 │ 14 │ 15 │16 │17 │ │О│└───────────┴───────┴────────┘

├────────┼─────┼─────┼─────┼──────┤├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │Т│

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 ││ │ │ │ │ │ │Р│Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

├────────┼─────┼─────┼─────┼──────┤├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │Е│ должность подпись

│выезд из│ │ │ │ ││ │ │ │ │ │ │З│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│гаража │ │ │ │ │├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │А│ М.П. расшифровка подписи

├────────┼─────┼─────┼─────┼──────┤│ │ │ │ │ │ │ │ или

│возвра- │ │ │ │ │├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │ │ штампа

│щение в │ │ │ │ ││ │ │ │ │ │ │ │

│гараж │ │ │ │ │├────────────┼────┼────┼───┼───┤ │ │ Заполняется организацией

└────────┴─────┴─────┴─────┴──────┘│ │ │ │ │ │ │ │┌──────┬─────┬──────┬────────┐

└────────────┴────┴────┴───┴───┘ │ ││Расчет│Время│Пробег│Всего к │

┌──────────────────────────────────┐ Особые отметки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││стои- │опла-│всего,│оплате, │

│ Движение горючего │ │ ││мости │чива-│ км │ руб. │

├─────────┬───┬─────────┬────┬─────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││ │емое,│ │ коп. │

│ горючее │вы-│ остаток │сда-│коэф-│ │ ││ │ч, │ │ │

├────┬────┤да-│ при │но, │фици-│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││ │мин. │ │ │

│мар-│код │но,├───┬─────┤л │ент │ │ │├──────┼─────┼──────┼────────┤

│ка │мар-│л │вы-│возв-│ │изме-│ Автобус технически исправен. │ ││ 21 │ 22 │ 23 │ 24 │

│ │ки │ │ез-│рате,│ │нения│ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │├──────┼─────┼──────┼────────┤

│ │ │ │де,│л │ │нормы│ подпись расшифровка подписи │ ││Выпол-│ │ │ Х │

│ │ │ │л │ │ │ │ │ ││нено │ │ │ │

├────┼────┼───┼───┼─────┼────┼─────┤ Выезд разрешен. │ │├──────┼─────┼──────┼────────┤

│ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ Механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ ││Тариф,│ │ │ Х │

├────┼────┼───┼───┼─────┼────┼─────┤ подпись расшифровка │ ││руб. │ │ │ │

├────┼────┼───┼───┼─────┼────┼─────┤ подписи │ ││коп. │ │ │ │

├────┴────┼───┴┬──┴┬───┬┴───┬┴─────┤ Автобус принял. │ │├──────┼─────┼──────┼────────┤

│ ПОДПИСЬ │зап-│ме-│ме-│зап-│дис- │ Водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ ││К оп- │ │ │ │

│ │рав-│ха-│ха-│рав-│петче-│ подпись расшифровка │ ││лате, │ │ │ │

│ │щика│ни-│ни-│щика│ра │ подписи │ ││руб. │ │ │ │

│ │ │ка │ка │ │ │ │ ││коп. │ │ │ │

│ ├────┼───┼───┼────┼──────┤ При возвращении исправен │ │└──────┴─────┴──────┴────────┘

│ │ │ │ │ │ │ автобус ----------- │ │

├─────────┼────┴───┴───┴───┬┴──────┤ неисправен │ │ Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_

│Серия и │ │Выдано │ │ │ подпись

│номера │ │по зап-│ Сдал │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│выданных │ │равоч- │ водитель \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │ расшифровка

│талонов ├────────────────┤ному │ подпись расшифровка │ │ подписи

│на горю- │ │листу │ подписи │ │

│чее │ │N │ Принял │ │

└─────────┴────────────────┴───────┘ механик \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

подпись расшифровка │ │

подписи │ │

Водительское удостоверение проверил, задание выдал, │ │

выдать горючего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ литров │ │

прописью │ │

Диспетчер \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

подпись расшифровка подписи │ │

Водитель по состоянию здоровья к управлению │ │

автобусом допущен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

должность подпись расшифровка │ │

подписи │ │

Место для штампа │ │

Оборотная сторона формы N 6 (спец)

ТАЛОН ЗАКАЗЧИКА │ │┌─────────────────────────────────────────┐

К ПУТЕВОМУ ЛИСТУ \_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_ │ ││Маршрут движения (заполняется заказчиком)│

серия │ │├─────┬────────┬──────┬───────────────────┤

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │ ││номер│ откуда │ куда │ пробег, км │

│ ││ездки│ │ ├────────┬──────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││ │ │ │с пасса-│без пас- │

наименование │ ││ │ │ │жирами │сажиров │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │├─────┼────────┼──────┼────────┼──────────┤

адрес, номер телефона │ ││ 25 │ 26 │ 27 │ 28 │ 29 │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │├─────┼────────┼──────┼────────┼──────────┤

Автобус \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │├─────┼────────┼──────┼────────┼──────────┤

тип, марка │ │├─────┼────────┼──────┼────────┼──────────┤

│ │├─────┼────────┼──────┼────────┼──────────┤

Государственный │Л│└─────┴────────┴──────┴────────┴──────────┘

номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │И│ М.П. Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

│Н│ или должность подпись

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │И│штампа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

наименование, │Я│ расшифровка подписи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │┌───────────────────────────────┬─────────┐

адрес, номер телефона │О││ Простои на линии │Подпись │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │Т│├────────────┬───┬──────────────┤ответст- │

фамилия, и., о. ответственного │Р││наименование│код│время, ч, мин.│венного │

лица │Е││ │ ├──────┬───────┤работника│

┌───────────┬───────┬────────┐ │З││ │ │начало│оконча-│ │

│ Операция │Время, │Показа- │ │А││ │ │ │ние │ │

│ │ч, мин.│ние спи-│ │ │├────────────┼───┼──────┼───────┼─────────┤

│ │ │дометра,│ │ ││ 30 │31 │ 32 │ 33 │ 34 │

│ │ │км │ │ │├────────────┼───┼──────┼───────┼─────────┤

├───────────┼───────┼────────┤ │ │├────────────┼───┼──────┼───────┼─────────┤

│ 18 │ 19 │ 20 │ │ │└────────────┴───┴──────┴───────┴─────────┘

├───────────┼───────┼────────┤ │ │┌─────────────────────────────────────────┐

│прибытие │ │ │ │ ││ Результат работы автобуса │

├───────────┼───────┼────────┤ │ │├─────────┬───────────────┬───────────────┤

│убытие │ │ │ │ ││ расход │время в наряде,│ пробег, км │

└───────────┴───────┴────────┘ │ ││горючего │ ч. мин. │ │

│ │├────┬────┼────┬──────────┼─────┬─────────┤

Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││по │фак-│все-│в том чис-│всего│в том │

должность подпись │ ││нор-│ти- │го │ле простои│ │числе с │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ ││ме │чес-│ │по техни- │ │пассажи- │

М.П. расшифровка подписи │ ││ │ки │ │ческим не-│ │рами │

или │ ││ │ │ │исправнос-│ │ │

штампа │ ││ │ │ │тям │ │ │

│ │├────┼────┼────┼──────────┼─────┼─────────┤

Заполняется организацией │ ││ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │ 40 │

┌──────┬─────┬──────┬────────┐ │ │├────┼────┼────┼──────────┼─────┼─────────┤

│Расчет│Время│Пробег│Всего к │ │ │└────┴────┴────┴──────────┴─────┴─────────┘

│стои- │опла-│всего,│оплате, │ │ │

│мости │чива-│ км │ руб. │ │ │Таксировка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_┌────────┐

│ │емое,│ │ коп. │ │ │ │Зарплата│

│ │ч, │ │ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├───┬────┤

│ │мин. │ │ │ │ │ │код│сум-│

├──────┼─────┼──────┼────────┤ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │ма, │

│ 21 │ 22 │ 23 │ 24 │ │ │ │ │руб.│

├──────┼─────┼──────┼────────┤ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │коп.│

│Выпол-│ │ │ x │ │ │ ├───┼────┤

│нено │ │ │ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ 41│ 42 │

├──────┼─────┼──────┼────────┤ │ │ ├───┼────┤

│Тариф,│ │ │ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├───┼────┤

│руб. │ │ │ x │ │ │ ├───┼────┤

│коп. │ │ │ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├───┼────┤

├──────┼─────┼──────┼────────┤ │ │ ├───┼────┤

│К оп- │ │ │ │ │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_├───┼────┤

│лате, │ │ │ │ │ │ └───┴────┘

│руб. │ │ │ │ │ │

│коп. │ │ │ │ │ │

└──────┴─────┴──────┴────────┘ │ │

│ │

Таксировщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

подпись │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

расшифровка │ │

подписи │ │

Образец обложки

Типовая межотраслевая

форма N 8

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

┌────────┐

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345008 │

├────────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО └────────┘

ЖУРНАЛ

УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

По данному образцу печатать все страницы журнала по форме N 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Но-  мер  пу-  те-  вого  лис-  та | Дата  вы-  дачи  пу-  те-  вого  лис-  та | Водитель | | Гараж-  ный  номер  авто-  мобиля | Подпись | | | Приме-  чание |
| фами-  лия,  имя,  от-  чест-  во | та-  бель-  ный  номер | водителя  в полу-  чении  путевого  листа | диспетчера  и дата  приемки  путевого  листа и  документов  от водите-  ля | бухгал-  тера и  дата  приемки  путево-  го лис-  та |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Типовая межотраслевая

форма N 1-Т

Утверждена

Постановлением

Госкомстата России

от 28 ноября 1997 г. N 78

КонсультантПлюс: примечание.

Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 утверждена новая форма транспортной накладной.

┌────────┐

По вопросу документального подтверждения затрат на перевозку грузов

автомобильным транспортом см. Письмо ФНС РФ от 21.03.2012 N ЕД-4-3/4681@.

│ Коды │

├────────┤

Форма по ОКУД │0345009 │

├────────┤

ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N │ │

серия ├──┬──┬──┤

Дата составления │ │ │ │

├──┴──┴──┤

Грузоотправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО│ │

полное наименование организации, ├────────┤

адрес, номер телефона │ │

Грузополучатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО├────────┤

полное наименование организации, │ │

адрес, номер телефона │ │

Плательщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по ОКПО└────────┘

полное наименование организации,

адрес, банковские реквизиты

1. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

┌────┬─────┬─────┬─────┬────┬────────┬────┬────┬─────┬─────────┬────┬───────┐

│Код │Номер│Арти-│Коли-│Це- │Наимено-│Еди-│Вид │Коли-│ Масса, │Сум-│Поряд- │

│про-│прей-│кул │чест-│на, │вание │ница│упа-│чест-│ т │ма, │ковый │

│дук-│ску- │или │во │руб.│продук- │из- │ков-│во │ │руб.│номер │

│ции │ранта│номер│ │коп.│ции, │ме- │ки │мест │ │коп.│записи │

│(но-│и до-│по │ │ │товара │ре- │ │ │ │ │по │

│мен-│пол- │прей-│ │ │(груза),│ния │ │ │ │ │склад- │

│кла-│нения│ску- │ │ │ТУ, мар-│ │ │ │ │ │ской │

│тур-│к не-│ранту│ │ │ка, раз-│ │ │ │ │ │карто- │

│ный │му │ │ │ │мер, │ │ │ │ │ │теке │

│но- │ │ │ │ │сорт │ │ │ │ │ │(грузо-│

│мер)│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │отпра- │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │вителю,│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │грузо- │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │получа-│

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │телю) │

├────┼─────┼─────┼─────┼────┼────────┼────┼────┼─────┼─────────┼────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │

├────┼─────┼─────┼─────┼────┼────────┼────┼────┼─────┼─────────┼────┼───────┤

├────┼─────┼─────┼─────┼────┼────────┼────┼────┼─────┼─────────┼────┼───────┤

├────┼─────┼─────┼─────┼────┼────────┼────┼────┼─────┼─────────┼────┼───────┤

└────┴─────┴─────┴─────┴────┴────────┴────┴────┴─────┼─────────┼────┼───────┘

Товарная накладная имеет │Наценка, │ │

продолжение на \_\_\_\_\_\_ листах, на бланках за N \_\_\_\_\_\_ │% │ │

и содержит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ порядковых номеров записей ├─────────┼────┤

прописью │Складские│ │

Всего Масса груза ┌─────────┐ │или тран-│ │

наименований \_\_\_\_\_\_\_\_ (нетто) \_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ т │спортные │ │

прописью прописью ├─────────┤ │расходы │ │

Масса груза │ │ ├─────────┼────┤

Всего мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (брутто) \_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ т │ │ │

прописью прописью └─────────┘ ├─────────┼────┤

│Всего к │ │

│оплате │ │

└─────────┴────┘

Приложение (паспорта, сертификаты │ По доверенности N \_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

и т.п.) на \_\_\_\_\_\_\_\_ листах \_\_\_\_\_\_ │ выданной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

прописью │

Всего отпущено │ Груз к перевозке принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на сумму \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_ коп.│ должность

прописью │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отпуск разрешил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ подпись расшифровка подписи

должность │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ (При личном приеме товара по

подпись расшифровка подписи │ количеству и ассортименту)

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный (старший) │

бухгалтер │ Груз получил грузополучатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ должность

подпись расшифровка подписи │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ подпись расшифровка подписи

Отпуск груза │

произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

должность │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

подпись расшифровка подписи │

│

М.П. "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. │

Оборотная сторона формы N 1-Т

2. ТРАНСПОРТНЫЙ РАЗДЕЛ

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌─────┐

Срок доставки груза "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. ТТН N │ │

├─────┤

Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К путевому │ │

наименование, адрес, номер телефона банковские реквизиты листу N │ │

├─────┤

Автомобиль \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

марка │ │

Заказчик (плательщик) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

наименование, адрес, номер телефона банковские реквизиты ├─────┤

│ │

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Удостоверение N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

фамилия, имя, отчество │ │

стандартная, ограниченная │ │

Лицензионная карточка -------------------------- Вид перевозки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код │ │

ненужное зачеркнуть ├─────┤

Регистрационный N \_\_\_\_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │

Пункт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пункт разгрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Маршрут │ │

адрес, номер телефона адрес, номер телефона ├─────┤

Гаражный │ │

Переадресовка 1. Прицеп \_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_ номер │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марка ├─────┤

наименование и адрес 2. Прицеп \_\_\_\_\_ Государственный номерной знак \_\_\_\_\_\_ Гаражный │ │

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ марка номер │ │

нового грузополучателя, └─────┘

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

номер распоряжения,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ответственного лица

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

┌────────────────────┬────────────────┬────────┬─────┬───────┬─────┬─────┬─────┬─────────┐

│Краткое наименование│С грузом следуют│ Вид │Коли-│Способ │ Код │Номер│Класс│ Масса │

│ груза │ документы │упаковки│чест-│опреде-│груза│кон- │груза│брутто, т│

│ │ │ │во │ления │ │тей- │ │ │

│ │ │ │мест │массы │ │нера │ │ │

├────────────────────┼────────────────┼────────┼─────┼───────┼─────┼─────┼─────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │

├────────────────────┼────────────────┼────────┼─────┼───────┼─────┼─────┼─────┼─────────┤

│1. │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────┼────────────────┼────────┼─────┼───────┼─────┼─────┼─────┼─────────┤

│2. │ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────────────────┼────────────────┼────────┼─────┼───────┼─────┼─────┼─────┼─────────┤

│3. │ │ │ │ │ │ │ │ │

└────────────────────┴────────────────┴────────┴─────┴───────┼─────┼─────┴─────┼─────────┤

│ │Итого:масса│ │

└─────┘брутто, т └─────────┘

Указанный груз с исправной Количество │Указанный груз с исправной Количество Количество │Отметки

пломбой, тарой и упаковкой \_\_\_\_\_\_ мест \_\_\_\_\_\_\_\_ │пломбой, тарой и упаковкой \_\_\_\_\_\_\_ мест \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ездок, заездов│о составленных актах \_\_\_\_\_\_\_

оттиск прописью │ оттиск прописью │Транспортные услуги \_\_\_\_\_\_\_\_

Массой брутто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т к перевозке │Массой брутто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

прописью │ прописью │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сдал \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ сдал водитель-экспедитор \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

должность подпись расшифровка подписи │ подпись расшифровка подписи │

Принял водитель- место │ │

экспедитор \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ для │Принял \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ место для │

подпись расшифровка подписи штампа │ должность подпись расшифровка подписи штампа │

│ │

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ ОПЕРАЦИИ | | | | | | | | | |
| операция | исполнитель  (автовладелец,  получатель,  отправитель) | дополнительные  операции (наи-  менование, ко-  личество) | механизм,  грузо-  подъем-  ность,  емкость  ковша | способ | | дата (число,  месяц),  время, ч,  мин. | | время  допол-  ни-  тель-  ных  опера-  ций,  мин. | подпись  ответс-  твенно-  го лица |
| ручной,  механи-  зиро-  ванный,  нали-  вом,  самос-  валом | код |
| прибы-  тия | убы-  тия |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| погрузка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| разгруз-  ка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

┌────────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ (заполняется организацией, владельцем автотранспорта) │ Таксировка: \_\_

├─────────────────────┬────┬───────────┬──────┬───────────┬──────────────┤

│расстояние перевозки │код │за транс- │сумма │поправочный│время простоя,│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│по группам дорог, км │экс-│портные │штрафа│коэффициент│ ч, мин. │

├────┬────┬───┬───┬───┤пе- │услуги │за не-├─────┬─────┼───────┬──────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│все-│ в │ I │ II│III│ди- ├────┬──────┤пра- │рас- │ос- │под │под │

│го │гор.│гр.│гр.│гр.│ро- │с │причи-│виль- │ценка│нов- │погруз-│раз- │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │ │ │ва- │кли-│тается│ное │води-│ной │кой │груз- │

│ │ │ │ │ │ния │ента│води- │оформ-│телю │тариф│ │кой │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │ │ │гру-│ │телю │ление │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │за │ │ │доку- │ │ │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │ │ │ │ │ │мен- │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │тов, │ │ │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │ │ │ │ │ │руб. │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │коп. │ │ │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├────┼────┼───┼───┼───┼────┼────┼──────┼──────┼─────┼─────┼───────┼──────┤

│ 20 │ 21 │22 │23 │24 │ 25 │ 26 │ 27 │ 28 │ 29 │ 30 │ 31 │ 32 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├────┼────┼───┼───┼───┼────┼────┼──────┼──────┼─────┼─────┼───────┼──────┤

└────┴────┴───┴───┴───┴────┴────┴──────┴──────┴─────┴─────┴───────┴──────┘ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌─────────┬────┬────┬──────┬──────┬────┬──────────┬─────┬─────┬────┬────┐

│ Расчет │За │За │Погру-│Недог-│Экс-│Сверхнор- │За │За │Про-│Все-│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│стоимости│тон-│тон-│зочно-│рузка │пе- │мативный │сроч-│спе- │чие │го │

│ │ны │но- │раз- │авто- │ди- │простой, │ность│ци- │доп-│ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │км │гру- │мобиля│ро- │ч, мин. │зака-│аль- │латы│ │

│ │ │ │зочные│и при-│ва- │при │за │ный │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │рабо- │цепа │ние ├────┬─────┤ │тран-│ │ │

│ │ │ │ты, │ │ │пог-│раз- │ │спорт│ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ │ │ │тонн │ │ │руз-│груз-│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ке │ке │ │ │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

│ ├────┼────┼──────┼──────┼────┼────┼─────┼─────┼─────┼────┼────┤

│ │ 33 │ 34 │ 35 │ 36 │ 37 │ 38 │ 39 │ 40 │ 41 │ 42 │ 43 │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├─────────┼────┼────┼──────┼──────┼────┼────┼─────┼─────┼─────┼────┼────┤

│Выполнено│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ Таксировщик

├─────────┼────┼────┼──────┼──────┼────┼────┼─────┼─────┼─────┼────┼────┤ \_\_\_\_\_\_\_\_\_

│Расценка,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ подпись

│руб. коп.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

├─────────┼────┼────┼──────┼──────┼────┼────┼─────┼─────┼─────┼────┼────┤ расшифровка

│К оплате,│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ подписи

│руб. коп.│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─────────┴────┴────┴──────┴──────┴────┴────┴─────┴─────┴─────┴────┴────┘